

# 35. Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansı Antalya'da Yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odasının ev sahipliğinde gerçekleşen 35. Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansı Antalya'da yapıldı.

17 Kasım 2016 tarihinde başlayan uluslararası konferans 20 Kasım 2016 tarihinde sona erdi. Konferans; İMO Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Gökçe, İMO Yönetim Kurulu Üyeleri, Şube Başkanları, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel, ile akademisyenler ve 26 ülkeden 90 konuk olmak üzere 200'ün üzerinde katılımcıyla gerçekleşti. Kıyı ve deniz mühendisliğinin dünya çapında önde gelen isimleri, Prof. Dr. Mutlu Sümer, Prof. Dr. Robert Dalrymple, Prof. Dr. Costas Synolakis, Prof. Dr. Shiego Takahashi, Prof. Dr. Jentsje van der Meer, Prof. Dr. Nabuhisa Kobayashi de konferansa katılım sağladı.

Konferansın açılışında konuşan İMO Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Gökçe, Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansının 35.sinin ülkemiz de düzenlenmiş olmasından büyük mutluluk duyduklarını belirterek, konferans nedeniyle Türkiye'ye gelen katılımcılara teşekkür etti. 15 Temmuz tarihinde ülkemizin yaşamış olduğu darbe girişimi nedeniyle 18-22 Temmuz tarihleri arasında İstanbul'da yapılması planlanan konferansın bugüne ertelendiği için üzgün olduğunu belirten Gökçe, İnşaat Mühendisleri Odasının sadece kıyı mühendisliği alanında değil inşaat mühendisliğinin ilgi alanı içerisine giren her konuda ulusal ve uluslararası katılımlı sempozyumlar, kongreler, konferanslar, paneller ve çalıştaylar düzenlediğini söyledi.

Konferans boyunca katılımcılar, oturumlarda bildirimlerini sunarak konular üzerinde tartışmalarını yürüttü. Prof. Dr. Robert Dalrymple ve Prof. Dr. Mutlu Sümer'e İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim



Kurulu Başkanı Cemal Gökçe ve Kıyı Mühendisliği Kongresi Komite Başkanı Prof. Dr. Ayşen Ergin tarafından plaketeri sunuldu.

Konferansta; "Kıyı Alanları Yönetimi Çevre ve Risk Uyum", "Doğal Afetler", "Kıyı Morfolojisi", "Kıyı-De-niz Yapıları", "Kıyı Hidrodinamiği" ve "Yenilenebilir Enerji" konularında sunumlar yapıldı.

## İMO Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Gökçe'nin Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansı'nda Yaptığı Konuşma



*Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansının 35.sinin ülkemiz de düzenlenmiş olmasından büyük bir mutluluk duyuyoruz. Bu konferans nedeniyle ülkemiz de bulunan siz değerli katılımcılara çok teşekkür ediyoruz.*

*15 Temmuz tarihinde ülkemizin yaşamış olduğu darbe girişimi nedeniyle 18-22 Temmuz tarihleri arasında İstanbul'da yapacağımız konferansı yapamadığımız için üzgünüm.*

*Antalya'da ülkemizin en güzel kentlerinden biridir. Konferans programı dışında kalan zamanlar da Antalya'yı daha yakından tanıyacağınızı ve hoş bir vakit geçireceğinizi umuyoruz. Antalya'ya hoş geldiniz.*

*İnşaat Mühendisleri Odası Sadece Kıyı Mühendisliği alanında değil inşaat mühendisliğinin ilgi alanı içerisine giren her konuda ulusal ve uluslararası katılımlı sempozyumlar, kongreler, konferanslar, paneller ve çalıştaylar düzenlemektedir.*

*İnşaat mühendisliği mesleği evrensel bir meslektir dünyanın her köşesinde bulunan insanı ve insan topluluklarını yakından ilgilendirir.*

*Kıyı Mühendisliği kıyı yapılarından Limanlara, deniz ulaşımından, denizcilik eğitimine kadar denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu tüm yapılar KİYİ MÜHENDİSLİĞİ kapsamı içerisinde ele alınmaktadır.*

*Kıyı Mühendisliği inşaat mühendisliğinin bir uzmanlık alanıdır. Ayrıca kıyı yapılarının planlanması, tasarımı, inşaatlarının yapılması ve işletmesi Kıyı Mühendisliği alanı içerisinde incelenmektedir.*

*Ayrıca kıyıların ekolojik ve doğal dengelerinin korunması kıyı mühendisliği açısından büyük bir öneme sahiptir. Bu kapsamda iklim değişikliklerinin kıyıları olan etkilerinin araştırılması ve bütünleşik bir kıyı alanları yönetiminin oluşturulmasına yönelik yapılan çalışmaları önemsiyoruz. İnşaat mühendisleri odası olarak yapılan bu çalışmalara katkı yapmanın gerekliliğine de inanıyoruz.*

*Bu kapsamda deniz ve kıyıları yönelik yapılacak çalışmalar, deniz ulaşımı ve deniz ticaretinin gelişmesinin bir parçası olarak güncelliğini büyük ölçüde korumaktadır.*

*Sayın konuklar, sayın katılımcılar,*

*İnsanların yerleşik hayata geçmesinde kıyıların ve su ile ilişkisi olan her kara parçasının büyük bir önemi olmuştur. Yaşam alanları olarak kıyı ve insan ilişkisi her zaman bir mücadele alanı olarak gündeme gelmiş, kara, kıyı, su ve insan ilişkisi tarihin her döneminde ve her koşulda korunmaya çalışılmıştır. Açıklıkla ifade etmem gerekir ki son yıllar da kıyıların ekonomik varlığını sadece ticari bir varlık olarak gören çevrelerle, kıyıların korunması ve sürdürülebilir bir anlayışla yönetilmesini isteyen çevreler arasında sürekli bir çatışma yaşanmaktadır.*

*Bugün ülkemizin ve birçok ülkenin kıyıları çok uluslu şirketlerin talepleri nedeniyle açık bir pazar olarak görülmektedir. Bugün dünya da ve ülkemiz de kıyıları ve kıyılarıımıza sadece karadan bakan bir anlayış oldukça etkili bir duruma gelmiştir. Oysa kıyıları denizden kullanan birçok paydaşın olduğu ne yazık ki dikkatlerden kaçırılmaya çalışılıyor.*

*Kıyı yönetiminin artık bilimsel verilerle değerlendirilerek bütünleşik ülke ve kent planlarıyla birlikte ele alınması zorunlu olmaktadır. Ne yazık ki bugüne kadar çıkarılan yasa ve yönetmelikler kıyıları koruma ve kullanma ilişkisini dengeli bir biçimde oluşturmaktan uzak kalmıştır. Bazen var olan yasalar bile yok sayılarak kıyıları aşırı derecede yoğun bir yapılaşmanın baskısı altına sokulmaktadır. Birçok alanda olduğu gibi kıyı yönetimi alanında da çıkarılan yasalar, var olan yapıları yasalastırmak doğrultusunda kullanılmaktadır.*

*Orman ve kıyı gibi doğal kaynakların yanlış ve ticari bir meta olarak kullanılması; su, hava ve toprağın*

kirlenmesi gibi bir sonuç doğurmuştur. Bu durum bir yandan doğal kaynakları tüketiyor, diğer yandan da doğal afetlerin önemli bir habercisi olarak yeni risk alanları yaratıyor.

Sayın katılımcılar,

Bugün kıyı kentlerimizde yaşayan nüfus yoğunluğu toplam nüfusumuzun yarısını oluşturmaktadır. Kıyılar insanlar içindir, insanların nefes alma yerleridir. Bu nedenle Kıyı ile Kent arasındaki ilişki açık tutulmalı, insanla kıyı arasında hiçbir engeller konmamalıdır. İnsanı araç yapan bir yapılaşma düzeni yerine, insanı tüm yaşam alanları ile buluşturan ve insanı yaşam alanlarının odak noktasına oturtan bir düzenlemenin yapılması kent ve kıyı yaşantısının ortak amacı olarak dikkate alınmalıdır.

Birleşmiş milletlerin öngörüsüne göre bugün kıyılarda yaşayan nüfus, toplam dünya nüfusunun 1/3 ünü oluşturmaktadır. Önümüzdeki 30 yıl içerisinde kıyılarda yaşayan nüfus, toplam kıyı nüfusunun ¾ üne ulaşacaktır. Yaklaşık olarak 6.3 milyar insanın kıyılarda yaşayacağı tahmin edilmektedir.

Bu durum kıyıların önemle korunmasını gerekli kılıyor. Kent ile su arasında oluşan doğal ilişkilerin bir denge içerisinde götürülmesini zorunlu kılıyor. Oysa bugün İstanbul başta olmak üzere, kent ile su arasında oluşan doğal ve kentsel kaynak ilişkisi, önemli bir kaynak özelliği taşıyan kıyılarımızın kendisi kaynak olma özelliğini giderek yitirmektedir.

Kentler sadece mekan düzeyinde ve fiziksel büyüklük olarak ele alınamaz. Kent, kıyı ve insan ilişkisi, yaşam alanlarının bir bütünlüğü çerçevesinde ele alınmalıdır. Kentlerin açık ve kapalı alanları aynı zamanda birer yaşam çevresi olarak dikkate alınmalı kent planları bir bütünlük içinde düzenlenmelidir.

Sonuç olarak:

"35.Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansı" dünya ve ülkemiz açısından yeni bir farkındalık bilinci oluşturmaktadır. Bu konferans aynı zamanda kıyı ve deniz yapılarının güncel ve bilimsel bir ölçekte yapılması için yeni çözüm yöntemlerinin ortaya çıkmasına da katkı sağlayacaktır.

Gerek kıyı yapılarımızın doğru ve tüm bilimsel veriler kullanılarak planlanması gerekse kıyıların doğal ve ekolojik değerlerinin korunarak yeni sorun alanlarının yaratılmaması geleceğimiz açısından büyük bir önem taşımaktadır.

Dünyanın her hangi bir yerindeki doğal ve ekolojik değerlerin bozulması lokal düzeyde kalmıyor tüm insanlığı etkiliyor. Sürdürülebilir bir planlama sürdürülebilir sosyal bir çevrenin oluşturulması bu konferansın ana halkası olarak da düşünülmelidir. Konuya sadece teknik olarak değil, sosyal ve insan yaşamı boyutlarıyla da bakmak gerekiyor.

Özellikle ülkemizin de bir parçası olduğu Orta Doğu sıcak bir savaş ve terör ortamı içinde bulunuyor. Bu sıcak ortama rağmen bilimi ve bilgiyi bizlerle paylaşmaktan geri durmayan konferans katılımcılarını kutluyorum.

Bu konferans nedeniyle konferansa bildirileriyle katılan, ülkemize kadar gelerek kıyı mühendisliğinin gelişimine katkı sunan değerli bilim insanlarına ve profesyonel yaşamın içerisinde hizmet üreten meslektaşlarıma çok teşekkür ediyorum.

Başta Prof. Dr. Ayşen Ergin olmak üzere, yerel ve uluslararası düzenleme kurullarına çok teşekkür ediyorum.

Yine 35. Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansına maddi ve manevi destek sağlayan kurum, kuruluş ve kişilere çok teşekkür ediyorum.

Konferansımızın başarılı geçmesini tüm içtenliğimle diliyor ve siz değerli katılımcılara saygılar sunuyorum.

