

AVRUPA GAZBETON ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİNE TÜRK BAŞKAN

Avrupa Üreticileri Birliğinin 10-12 Haziran 1997 tarihleri arasında İngiltere'nin Birmingham kentinde yapılan Genel Kurulunda, Başkanlığa seçilen Türk YTONG Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Bülent DEMİREN başkanlık görevini Hollanda'lı D.J.Groot'dan devraldı. İliyi aşkın Gazbeton fabrikası ile Avrupa İnşaat sektörünün en önemli güçlerinden olan Avrupa Gazbeton Üreticileri Birliği'nin, en önemli çalışma grubu olan Pazarlama ve Pazar Araştırma komitesinin başkanlığına da Türkiye Gazbeton Üreticileri Birliği Başkanı ve Türk YTONG Sanayi A.Ş. Genel Müdürü Fethi HİNGİNAR seçildi. Fethi HİNGİNAR konuşmasında, "Gazbeton Yapı Malzeme ve Elemanlarının, sağladığı yüksek ısı yalıtımı, hafiflik ve kolay işlenebilirlik gibi özellikleriyle Avrupa'nın en fazla kullanılan yapı malzemesi olduğunu, Avrupa Topluluğu'nda Çevre Dostu İnşaat Malzemesi Çalışma Grubu işareti taşıdığını vurguladı. "Türkiye'nin son yıllarda artan Gazbeton yatırımlarıyla gelişen üyelerinden olduğu Birliğin 1998 yılı genel kurulu 12-14 Haziran 1998'de Antalya'da gerçekleştirildi. YTONG Türk Ytong Sanayi A.Ş. Basın 6/1697

OTOYOLDA SİS PERDESİ DAĞILIYOR

Bayındırlık Bakanı Cevat AYHAN, kamuoyuna açıklama yapma kararı aldı. Bakanlık ve Karayolları Genel Müdürlüğü, şeffaf olmadığı için yoğun eleştiri alan İzmir Körfez Geçişi ihalesinde, bugüne kadarki suskunluğunu bozarak açıklama yapmaya hazırlanıyor. Cumhuriyet tarihin en büyük projelerinden biri olarak kabul edilen 1.5 milyar dolarlık

(yaklaşık 200 trilyon lira) İzmir Körfez Geçişi ihalesinde Enka Grubu'nun Japon ve İngiliz firmalarla oluşturduğu Anglo-Japanese konsorsiyumunun müzakerelere çağırılması kararıyla ilgili olarak gündeme gelen usulsüzlük iddiaları üzerine Bayındırlık ve İskan Bakanı Cevat AYHAN, kamuoyuna açıklama yapmaya hazırlanıyor. Cumhuriyet'e açıklama yapan Karayolları Genel Müdürlüğü'nden üst düzey bir yetkili, müzakere aşamasındaki ihalenin sonuçlanmadığını belirtirken, konuyu tüm taraflarla birlikte televizyonda tartışmaya hazır olduklarını, daha sonra da halkoylamasına gidebileceklerini söyledi. Türkiye'nin gündemindeki Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilecek en büyük proje olan İzmir Körfez Geçişi ihalesiyle ilgili olarak Bouygues-Vinsan konsorsiyumunun Danıştay'a başvurusuyla başlayan, Türk ortakları arasında Tekfen ve Doğuş gruplarının bulunduğu IBKO konsorsiyumunun da Avrupa hükümetleri nezdinde konuyu gündeme getireceklerini açıklamasıyla devam ederek usulsüzlük iddialarıyla çalkalanan ihale olayının boyutları giderek büyüyor. Anglo-Japanese-Turkish konsorsiyumunun müzakerelere çağırılması kararına itiraz eden bir firmanın, üyeleri bürokratlardan oluşan ihale komisyonundan "susmazlarsa diğer işlerinin tehlikeye gireceği" tehdidi aldığı belirtiliyor. Konuyla ilgili açıklama yapan Karayolları Genel Müdürlüğü'nden üst düzey yetkili ise "Devlet memurları uluslararası boyutlu koskocaman firmalarla susun diyebilir mi? Kimseye böyle bir şey demedik" dedi. Geçen hafta cumhuriyet savcılığına yapılan suç duyurusuyla, 30 milyon dolarlık

(yaklaşık 4 trilyon lira) rüşvet iddialarında adı geçen, Delcan DAP'ın Genel Müdürü Sezer ERGİN, ihbarın ihale komisyonuna yönelik olduğunu belirterek "Değerlendirme çalışmalarını Delcan DAP ortaklığı yapmış, ancak son kararı ihale komisyonu vermiştir. Cumhuriyet Savcılığı'na yapılan suç duyurusuyla ilgili olarak da ihale komisyonunun görüşlerine başvurulmuştur" diye konuştu. Değerlendirmenin hangi kısıtlara göre yapıldığı konusunda, Karayolları Genel Müdürü Yaman KÖK'ün onayı olmadan açıklama yapamayacağını kaydeden ERGİN, yap-işlet-devret modelinde fiyat, süre gibi ölçütlerin yeterli olmadığını, konunun geniş ayrıntılara dayandığını belirtti. Karayolları Genel Müdürlüğü'nden üst düzey yetkili ise yaptığı açıklamada, Anglo-Japanese-Turkish konsorsiyumunun "tekniklerinin daha iyi ve garantilerinin açık" olması nedeniyle öne geçtiğini, müzakere aşamasında özellikle köprüyle birlikte yapılması gereken otoyol konusunun görüşüleceğini ifade etti. Öte yandan, teklifleri değerlendiren Delcan DAP ortaklığını yetersiz bularak, üniversitelerin inceleme yaptırılması durumunda öne geçeceklerini savunan Bouygues-Vinsan konsorsiyumu yetkilileri, Karayolları Genel Müdürü Yaman KÖK'ün "şartnameye aykırı olarak tekliflerinde değişiklik yaptıkları"na ilişkin açıklamasına tepki göstererek, genel müdürün daveti üzerine yapılan değişikliğin karlarından fedakarlık edilerek, idare lehine yapılan fiyat düşüşünü kapsadığını belirttiler. İhale değerlendirme raporunda hileli ifadeler tespit ettiklerini belirten yetkililer, raporu elde etmek için

mahkemeye başvuracaklarını da açıkladılar. Türk ve Avrupalı firmaları ortaklığıyla oluşturulan IBKO konsorsiyumu yetkilileri de, KÖK'ü açıklamalarıyla ilgili olarak Bouygues Vinsan konsorsiyumuyla aynı görüş paylaşıyor.

Cumhuriyet Gazetesi, 9.6.1997

SİT ALANLARINDA İMAR FURYASI

İzmir: 1 Numaralı Koruma Kurulu hükümet değişikliğiyle birlikte çalışmalarını hızlandırarak Çeşme Pamucak kıyı kuşağındaki tüm Sİ alanlarını imara açan bağlayıcı kararlar üretiyor...

İstanbul: Çamlıca SİT alanında yapılaşma "tavsiiye" eden Yüksek Kurul kararının hemen onaylanma için 2 Numaralı Koruma Kurulu'nun 15 gündür yoğun baskı yapıyor.

"Doğal ve arkeolojik SİT alanlarını korunması ve insanlığın ortak mirası olarak gelecek nesillere aktarılması için etkin önlemler alınacaktır..." Bu sözle 55. hükümetin 7 Temmuz 1997 günü TBMM'de okuna "programında" yer alıyor. Nitekim Bodrum Belediye Başkanı Tuğrul ACA da kaleyi ziyaret eden yeni Kültür Bakanı İstemihan TALAY'da "Bodrum Yarımadası'nın doğal Sİ ilan edilmesi için" destek istiyor. (Cumhuriyet, 9.7.1997) Ne var Başbakan Mesut YILMAZ, hükümet programının "kültür" bölümüne bu sözün verirken, Kültür Bakanlığı'ndaki REFAHYOL dönemir verilen "SİT alanlarının imara açılması sözleri de yine bugünlerde Kurum Kurulları'nın gündemine sokularak hızla "karara bağlanmakta". Üstel Koruma Genel Müdürü Altan AKAT'ın kurul müdürlerine verdiği talimatla Koruma Kurulları'nın yaz tat

takvimleri de birkaç hafta sonraya "ertelenerek..."

Ege SİT'leri "bitiyor"

İzmir'de özellikle "Çeşme Yarımadası" ve Pamucak'a kadar uzanan kıyı kuşağına bakan "1 Numaralı Koruma Kurulu", 55. hükümetin kurulması için Cumhurbaşkanı'nın Mesut YILMAZ'ı görevlendirmesinden bu yana ardı ardına "seri toplantılar" yaparak, SİT alanlarındaki imar beklentilerinin önünü açan kararlar alıyor. Genel Müdür Altan AKAT'ın isteğiyle Ankara'daki Yüksek Kurul'da belirlenen "tavsiye kararları" doğrultusunda alınan "hızlandırılmış kararlar" sonucunda yine son birkaç hafta içinde PAMUCAK kıyı kuşağı yapılaşmaya açıldı; Çeşme, Alaçatı, Seferihisar kuşağında ise "SİT dereceleri yeniden düşürülerek" belediyelerin ve kooperatiflerin imar talepleri karşılandı. Edinilen son bilgiye göre, 1 Numaralı Kurul'da sadece Prof.Dr.Ömer ÖZYİĞİT'in "muhalafet şerhi" koyabildiği bu hızlandırılmış kararlarda, sıra bu hafta alaçatı'ya gelmiş durumda. Eğer yeni bakanlık yönetimi hemen müdahale edemezse, Koruma Genel Müdürü'nün "tatil erteleterek" çalıştığı kurul, 55. hükümetin programını İzmir bölgesinde belki de tümüyle "geçersiz" kılacak...

Çamlıca "direniyor"

İstanbul'da ise son günlerde yaşanan benzer bir operasyon bu kez "Çamlıca SİT alanını" tehdit ediyor. Yüksek Kurul'un Çamlıca için belirlediği "tavsiye kararının" İstanbul 3 Numaralı Koruma Kurulu'na "ivedi olarak" görüşülüp yürürlüğe konması için SİT dosyası genel müdürlük tarafından 26 Haziran 1997 günü kurul gündemine getirildi. Ne var ki Kurul Başkanı Prof.Dr.Hakkı ÖNEL o gün İstanbul dışında olduğundan, Kurul Müdürü Bülent BİLGİN'in ısrarlarına rağmen diğer üyeler konuyu görüşmediler ve bir sonraki haftalık toplantıya bıraktılar. 3 Temmuz 1997 günü yapılan toplantıda ise Kurul Başkanı ve üyeler bu kez de "yerinde inceleme yapma" kararını alınca, Çamlıca

SİT alanında "yapılaşma koşullarını belirleyen" Yüksek Kurul önerileri yine sadece "tavsiye" olarak kaldı. Böylece REFAHYOL döneminde bir üyesinin Erzurum'a tayin edilmesinden bu yana eski Bakan KAHRAMAN'la "UYUMLU BİR ÜYE" bulunmadığı için aylardır 4 kişiyle toplanan Koruma Kurulu, İzmir'dekinden farklı bir tutum sergileyerek SİT üzerindeki imar beklentilerini hiç değilse birkaç hafta için ertelemiş oldu. Bu süre içinde genel müdürlüğün "baskısı" da yeni bakanlık yönetimince giderilebilirse, Çamlıca SİT alanı için gerekli koruma kararları "özgür ve bilimsel bir ortamda" alınabilecek... Bütün bu gelişmeler karşısında deneyimli kurul üyeleri ise özellikle İzmir SİT alanlarına yönelik "karar furyasını" durdurabilmek için yeni bakan İstemihan TALAY'a vakit geçirmeden "kurulları tatil etmesini" öneriyorlar. Her yıl olağan olarak temmuz ve ağustos aylarında programlanan bir aylık yaz tatili hemen başlatılabilirse, hem SİT'lerdeki imar tahribatı durdurulacak hem de ANAYOL ve REFAHYOL dönemlerindeki "kadrolaşma tahribatını" gidermek için yeterli zaman bulunabilecek. Böylece hükümet programının "kültür" başlığı altında yer verdiği "SİT alanlarını koruma sözü" için de ilk adımlar atılmış olacak.

Cumhuriyet Gazetesi, 14.7.1997

SOSYAL PATLAMANIN EŞİĞİNDE BEKLİYORUZ

Türkiye'deki yoksulluğa çare Diyarbakır'da bugün yapılacak zirvede aranacak. Sosyal planlamacılar, bir ülkede milli gelirden en düşük ve en yüksek payı alan iki grup arasındaki farkın 10 katı aşmasını, sosyal patlama nedeni olarak gösteriyor. Türkiye'de ise bu fark 11 katı aştı. Türkiye'de "Yoksulluğu Önleme" zirvesi bugün Diyarbakır'da başlıyor. BM Kalkınma Programı, DPT, Türkiye Ekonomik ve Sosyal Etüdler Vakfı'nın (TESEV) düzenleyeceği toplantıda yoksulluğun nedenleri ve çözüm önerileri tartışılacak. Devlet Planlama

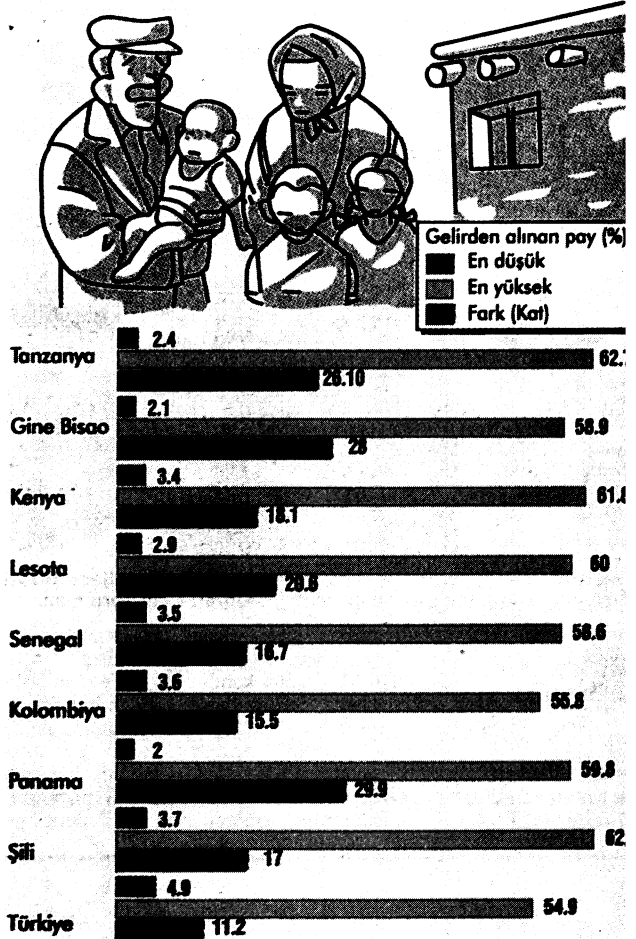
Teşkilatı (DPT) uzmanları zirve öncesinde, Türkiye'deki durumu inceledi. DPT özellikle Doğu ve Güneydoğu Anadolu'da yoğunlaşan gelir dağılımı bozukluğu ile yoksulluğu, sosyal patlamanın en önemli işaretlerinden biri olarak değerlendirdi. Bir ülkede milli gelirden en düşük ve en yüksek payı alan iki grup arasındaki farkın 10 katı aşmasını sosyal patlama nedeni olarak kabul eden planlamacılar göre, son 3 yıldır benzer bir gelir dağılımı bozukluğu sergileyen Türkiye'de henüz ciddi ve çok boyutlu toplumsal patlamalar yaşanmaması, geleneklere bağlılıktan kaynaklanıyor. Ancak DPT uzmanları özellikle Diyarbakır'da göç nedeniyle ortaya çıkan tablonun, yoksul halkın artık geleneklere bağlılıktan kaynaklanan kaderci yapısını ters yüz etme aşamasında olduğunu vurguluyor. Planlama uzmanları,

daha önce, DPT'nin Beş Yı Kalkınma Planları'nı hazırlarken üzerinde hassasiyetle durdu "bölgesel kalkınma kavramı" neredeyse kurumun b unuttuğunu, savundular.

1987'de büyüdü

Türkiye'de 1994 verileri üzerinden milli gelirden alınan paya göre en düşük gelir grubu ile en yüksek gelir grubu arasındaki farkın çoktan 11 katı aştığını dikkati çeken DPT uzmanları, aslında 1987 verilerinde de iki grup arasındaki gelir farkının 10 katı aştığını, ancak o dönemde Turgut ÖZAL'a şirin görünmek için verile oynandığını ileri sürdü. DPT uzmanları, milli gelirden en düşük en yüksek payı alan iki grup arasındaki farkın 10 katı aştığını Tanzanya, Lesota, Kenya, Senegal ve Şili'nin toplumsal anlamda son yılların en karışık ülkeleri arasında

Yoksulluk sınırında savaşanlar



er aldığına da dikkati çektiler.

Yoksulluk zirvesi

Diyarbakır'da yapılacak "Yoksulluğu önleme stratejileri" toplantısına TESEV başkanı Can PAKER, işadamları İshak LATON, Mehmet YILDIRIM, TÜSİAD başkanı Muharrem KAYHAN ve çok sayıda yerli ve yabancı kuruluş temsilcisi katılacak.

Yeni Yüzyıl Gazetesi, 29.5.1997

ÇEVRECİLERDEN ÇEVRE KATILIMININ İKİYÜZLÜĞÜNE UÇLAMASI

1997, ÇEVRE YIKIM YILI

Termik santrallerle ilgili mahkeme kararlarının uygulanmaması nedeniyle çevreciler yeniden harekete geçiyorlar. Haziran Dünya Çevre Günü kapsamında düzenlenen etkinlik çerçevesinde, Gökova Sürekli Eylem Kurulu öncülüğünde 7 Haziranda Yatağan'da "Yasalar Uygulansın, Santraller Kapatılsın" kampanyası başlatılıyor. 1997'nin Çevre Bakanlığı tarafından "çevre yılı" ilan edildiğini, buna karşın çevre katliamı ve kültür düşmanlığının doruğa çıktığını belirten çevreciler, 1997'yi "çevre yıkım yılı" ilan ettiler. Çevre Bakanlığı'nın 1997'yi çevre yılı ilan etmesinin "ikiyüzlülük" olduğunu belirten Sınırsız Çevre Yolları Sözcüsü Saynur GELENDOST, Türkiye'de yaşanan çevreye duyarsızlığı şu ana başlıklarda sıraladı:

- * ÇED gereği, bir referanduma dahi başvurulmadan Akkuyu'ya nükleer santral girişi.
- * Danıştay'a rağmen Orhaneli Termik Santrali'nin çalıştırılması.

* Aydın İdare Mahkemesi kararlarına karşın Yatağan, Yeniköy ve Gökova termik santrallerinin çalışmalarının durdurulmaması.

* Orman alanlarının yeniden 49 yıllığına tahsis. Orman ve tarım alanlarının daraltılması, Hazine arazilerinin yapılaşmaya açılması.

* Bergama'da siyanürle altın işletme için izin verilmesi.

* Bodrum-Gümüşlük açıklarında karaya oturan tankerle ilgili hiçbir işlem yapılmaması. Tankerin denizde petrol kirliliği yaratması nedeniyle nesilleri tükenmekte olan akdeniz foklarının yaşama alanlarından birinin tehlikeye girmesi.

* Eğirdir Gölü'nde dikkuyrukların yaşamlarının devamı için önlem alınmaması.

* SİT alanlarının daraltılmak istenmesi. Arkeolojik kazılara yeterli ödenek ayrılmaması.

* Bodrum Kalesi'nde Doğu Roma Batığı sergilemesinin açılmaması, kale içindeki şapelin camiye dönüştürülmesi için minare yapımına başlanması.

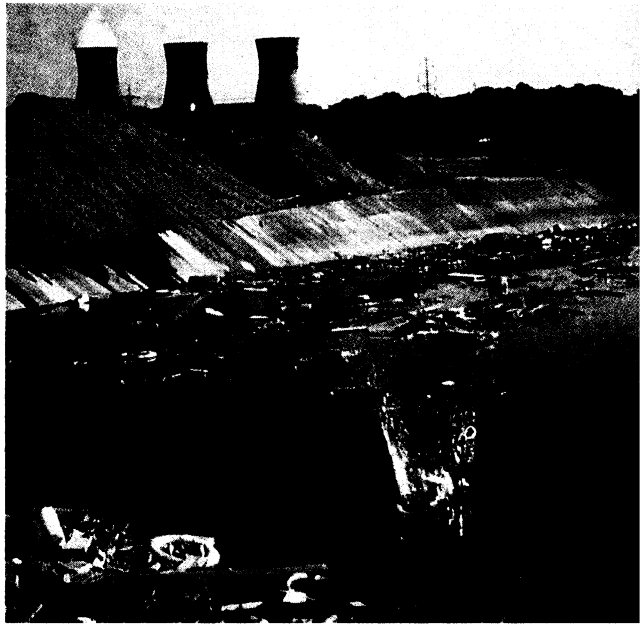
* Taksim Meydanı'na cami yaptırma girişimi.

* Gecekondu affının yeniden gündeme getirilmesi.

Yatağan'a çağrı

Dünya Çevre Günü nedeniyle Yatağan'da başlatılacak eylemle ilgili olarak açıklamada bulunan Gökova Sürekli Eylem Kurulu Sözcüsü Reşat UYGUN, tüm çevreci, ekolojist ve çevre dostlarını 7 Haziran cumartesi günü Yatağan'da buluşmaya çağırdı.

Cumhuriyet Gazetesi, 4.6.1997



RANT UĞRUNA ÇEVREYE ZARAR VERİLİYOR

Türkiye Mühendis ve Mimar Odaları Birliği çevre sorunlarına ilişkin hazırladığı bildiride karanlık tablo çizildi.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB), Türkiye'nin karşı karşıya kaldığı çevre sorunlarının insanlığa ve doğal yaşama tehdit eder duruma geldiğini bildirdi. REFAHYOL hükümetinin çevreye duyarsızlığını protesto etmek için Dünya Çevre Günü etkinliklerine katılmayan TMMOB, Türkiye'nin çevre sorunlarına ilişkin bir bildiri yayımladı.

Yasa uyarınca her yıl 250-300 bin dönüm alanın "orman vasfını yitirdiği gerekçesiyle tarıma açılmasını" eleştiren TMMOB, bu kararlar ormancılık düzeninin dışına çıkıldığını vurguladı.

Bildiride, ormanların tahrip edilmesi ve aşırı otlatma sonucu meydana gelen erozyonlar sonucu yılda 500 milyon ton toprağın yok olduğu kaydedilerek "Kaybedilen bitki besin maddesinin parasal değeri 700 trilyon liradır. 2 bin yılda, ekilebilir topraklar, yüzde 20 ile yüzde 30 oranında

azalacaktır" denildi.

Türkiye'deki çevre sorunlarının doğa yaşamı ve insanlığı tehdit ede duruma geldiği belirtilen bildiride İstanbul Ümraniye'de dünyanın il "çöplük faciası"nın yaşandığı anımsatıldı. Katı atıkların, çevreye zara verecek bir kirlilik kaynağı olduğu belirtilen bildiride şöyle denildi:

"Çöplerin, bilimsel gereklere uygun bir program dahilinde toplanması taşınması, geri kazanımı v uzaklaştırılması, konuyu çer-çö mantığından farklı bir yaklaşımla el almakla mümkündür."

Bildiride, enerji üretim ve tüketimin ilişkin "karanlık senaryolar" yazılma nedeniyle, Akkuyu'da çevreye çok büyük zarar getirebilecek nükleer santral yapımının "peşinde koşulduğu" belirtildi.

Mahkemelerin verdiği yürütmeni durdurulması kararına karşın, termik santrallerin çalışmaya devam ettiğini dikkat çekilen bildiride, enerji sektöründe bir süredir özelleştirme çalışmalarının yürütüldüğü anımsatıldı. Bu çalışmaların "enerji açığı" söylemlerine dayandırıldığı

kaydedilen bildiride, "Enerji kayıpları, resmi düzeyde kabul edilmesine karşın, iyileştirme ve yatırım projelerinin, öncelikler arasında olmaması düşündürücüdür" görüşüne yer verildi. REFAHYOL hükümetinin Bergama'da "halka rağmen" altın çıkarılması girişimini desteklediği vurgulanan bildirinin sonuç bölümünde, "Bilimsel gerçeklere karşın rant uğruna çevreye ve insan sağlığına zarar veriliyor. TMMOB, bu gidişe dur demeye devam edecektir" denildi.

Cumhuriyet Gazetesi, 9.6.1997

TURİZMDE RAYLI SİSTEM GÜNDEMDE

Aydın-Bodrum Hattı

Ulaştırma Bakanlığı'nın turizm bölgelerindeki trafik yoğunluğunun önlenmesi için Aydın-Söke-Milas-Bodrum'a raylı sistem etüt çalışmaları başlattığı öğrenildi. Ancak bu bölgede özellikle Güvercinlik-Bodrum arasında yaşanacak bir trafik sıkışıklığının nasıl önlenebileceği sorusuna da yanıt arandığı bildiriliyor. ANAP Muğla Milletvekili Lale AYTAMAN'ın, Bodrum-Milas Havaalanı'nın Milas-Bodrum karayolunda yaratacağı trafik yoğunluğunun nasıl önleneceğine ilişkin Ulaştırma Bakanlığı'na verdiği soru önergesine gelen yanıtta raylı sistem için çalışmalar yapıldığı belirtildi. AYTAMAN'ın sorularını Ulaştırma Bakanı adına Devlet Bakanı Lütfi ESENGÜN yanıtladı. ESENGÜN açıklamasında, Ulaştırma Bakanlığı DHL Genel Müdürlüğü'nce Aydın-Söke-Milas-Bodrum güzergahından geçen bir demiryolu hattı için 25 bin ölçekli haritalar üzerinde ön etütler yapıldığını, bu etütler sonunda hat uzunluğunun yaklaşık 122 kilometre, hızın 120 km/saat olarak belirlendiğini, güzergah üzerinde Söke istasyonu dahil 7 istasyon öngörüldüğünü belirtti.

ANAP Muğla Milletvekili Dr.Lale AYTAMAN, raylı sisteminin adı geçen bölgede trafik kazalarını engelleyici bir unsur olarak yararlı olacağını

savunarak ön etüt çalışmalarının ardından, fizibilite çalışmalarının da en kısa sürede yapılmasını istedi.

Cumhuriyet Gazetesi, 4.6.1997

İKİ YILDIR ÇİMENTO İTHALATI YAPILMIYOR

Çimento sektöründe, özelleştirme sonrası kartelleşme, yüksek oranda fiyat artışı iddialarına karşın ilki yıldır ithalat yapılmıyor. Türkiye'de 1989 yılında dışarıya satılan miktarın altına düşen çimento ithalatı, 1990 yılından sonra da sürekli azalarak 1995'ten itibaren tamamen sona erdi. Türkiye iki yıldır dışardan çimento almamasına karşılık çimento ihracatında kayda değer bir gelişme de sağlayamadı. Son iki yıl miktar bazında çimento ihracatı 1994'te 5.2 milyon ton olan düzeyini yakalayamadı. 1995 ve 1996'da ihracat miktarı 3 milyon tonun üzerinde gerçekleşti. Türkiye geçen yıl, çimento üretimini de miktar bazında yüzde 6.2 oranında artırdı. Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin kayıtlarına göre çimento ihracatının Türkiye'nin toplam ihracatı içindeki payı yüzde 3'ler düzeyinde.

Çimento ihracatından elde edilen gelir son bir yıl içinde dolar bazında yüzde 63.7 oranında bir artış gösterdi. Yurt içindeki kartelleşme ve fahiş fiyat söylentilerini bir kenara bırakırsak, çimento sektörü genel anlamda dış ticaretin yüzünü güldüren ihracat kalemlerinden biri sayılabilir. Türkiye'de genel olarak ithalat, ihracatın 3-4 katı bir hızla artıyor. Bu durumda dış açıklar ve ihracatın ithalatı karşılama oranı da giderek artıyor. Bu nedenle oranı küçük de olsa çimento ihracatı önem kazanıyor.

Cumhuriyet-Ekonomi, 12.5.1997

HAZİNE ARAZİLERİ YAĞMALANACAK Gecekondulaşan kamu arazilerinin satışına TAŞDELEN ve ŞPO'dan tepki

REFAHYOL hükümetinin "Milli Emlak ve Gecekondu Islah Projesi" kapsamında kamu arazilerini satışa çıkarması, bu alanda kentleşmeye

uygun projeler geliştiren belediyelerin tepkisine neden oldu. Çankaya Belediye Başkanı Doğan TAŞDELEN, "Hükümet, kent arsalarına yönelik bir yağmayı arsa satışı adı altında meşrulaştırmaya çalışıyor" dedi. TMMOB Şehir Plancıları Odası Genel Sekreteri Erhan DEMİRDİZEN de, "Hazine arazilerinin belli gruplara peşkeş çekilmek istendiği anlaşılmaktadır. Bu sürecin sonunda kentsel arsa tekelleri oluşacaktır" diye konuştu.

Doğan TAŞDELEN, yaptığı açıklamada, satışları eleştirirken, "Bu uygulamanın amacı, bütçeye kaynak bulma adı altında yasal mevzuattan uzak, emlakçı mantiğiyle boğazlar, sahillere gibi önemli kentsel alanlarda kaçak yapı yapanlara hazine arazilerini peşkeş çekmektir" dedi. Tüm kentleri ve yüzbinlerce insanı ilgilendiren önemli bir konunun ilgili kurumların görüşü alınmadan oldu bittiye getirilmesine karşı olduklarını belirten TAŞDELEN, uygulamanın gecekondu sahiplerini zor durumda bırakacağını söyledi. TAŞDELEN, şunları söyledi: "Altyapısı hazırlanmamış, ayakları havada açıklamalarla gecekondu sorunu da, konut sorunu da çözülemez. Bu sadece kentsel toprakların yağmalanmasının zeminini oluşturur. Hükümetin saplantı haline gelmiş ve alaycı değerlendirmelere yol açan malum kaynak paketi masallarının ötesinde bu arsa satışı erken seçim kararıyla da

yakından ilintilidir." Hükümet partilerinin rantiyecilere karşı çıl söylemlerle iktidara geldiği anımsatan TAŞDELEN, "Rantiye karşı çıkarak gelenler rantiyecil çalışmakta olduklarını göstermişler. Sosyal devlette yurttaşın bekledi insanca yaşayacağı bir konuttur. rantiyecilerin partisidir" diye konuştu. Hazine arazilerinin belediye devredilmesi gerektiğini söyleyen TAŞDELEN, "Kent içi arsala belediyelere devredilmesi halinde yasal sosyal donatı ve hizmet alanları içeren planlamalar yapılabilecek. Konut maliyeti, devlet, belediye ihtiyacı olan yurttaş arasına bölüşülebilecektir. Bu da Çankaya Belediyesi tarafından geliştirilen Gecekondu Çığdaş Kor projesidir" dedi.

ŞPO Genel Sekreteri Erhan DEMİRDİZEN'de, "Hükümet a niyetini kamufle etmek için gecekonduculara işgal ettikleri hazine arazilerinin satılacağını söylüyor. görüşünü dile getirdi. DEMİRDİZEN şunları söyledi: "Ancak, 1980 yıllardan bu yana, ıslah imar planı ile gecekondu alanlarının ıslahı büyük ölçüde tamamlanmıştır. Artık gecekondu statüsünde olmayan kaçak yapılar kalmıştır geriye. Amacımız sağlanacak gelir karşılığı bunları ya hale getirmek ve büyük sermaye gruplarına hazine arazilerini değerli çok altında satmaktır."

Cumhuriyet Gazetesi, 2.6.1997

