

RAKAMLARLA İSTANBUL METROSU

İstanbul Metrosu, Avrupa Yakası'nda, 4. Levent-Mecidiyeköy-Şişli-Taksim bölgelerini tarihi yarımada'ya bağlayacaktır. Yaklaşık 16 Km uzunluğunda birbirinden ayrı çift raydan oluşan sistem, güneyde Yenikapı'dan kuzeyde 4. Levent arası 8 adet istasyondan oluşur. Metro tamamlandığında; Yenikapı istasyonunda Boğaziçi Tüp Geçişine, hafif ray sistemine, banlıyo trenine, deniz otobüsüne, feribotlara ve şehiriçi otobüslere bağlantı sağlanmış olacaktır. Yenikapı istasyonundan sonra Saraçhane, Unkapanı, Şişhane, Taksim, Osmanbey, Şişli, Gayrettepe, Levent istasyonları ile 4. Levent ve Ayazağa-Maslak kavşağına ulaşacaktır.

Projenin toplam bedeli : 662 milyon dolar
İhale edilen kısmın II. keşif bedeli : 262.241.274 \$
İhale tarihi 1. Kısım : 21.08.1992, 2. Kısım : 19.08.1992
Toplam uzunluk : 16 Km

GENEL BİLGİLER

1988 yılında PARSONS BRINCKERHOFF INC.-KAISER ENGINEER INT, INC. firmaları tarafından hazırlanan ve onaylanan İSTANBUL Metro Projeleri; Topkapı-4. Levent arasında 13 istasyon ve 16207 m.lik metro hattını içermektedir. Yapım, onaylı projelere uygun olarak yürütülecektir.

Yapımına başlanan kısım, tüm projenin en fazla trafik yoğunluğu taşıyan 7 km.lik Taksim-4. Levent güzergahıdır. Bu bölgede Taksim-Osmanbey-Şişli-Mecidiyeköy-Levent-4. Levent istasyonları bulunmaktadır. İstasyon aralıkları 1-1.5 km. olacaktır. İstasyon boyları (peronlar) 180 m.dir. 1 tren, duruş süresi de dahil iki istasyon arasında 2 dakikada tamamlayacaktır. Metronun günde 20 saat çalışacağı ve 1 milyon yolcu taşıyacağı öngörüldü. Doruk saatlerde taşınan yolcu sayısı 75 bine yükselecektir. Metro altyapısı, araç ve enerji ihtiyacı, sinyalizasyon sistemi 2 dakika aralıklarla tren çalıştıracak şekilde dizayn edildi. Tarihi Karaköy tüneline ilk kazmanın vurulduğundan tam 120 yıl sonra Taksim-4. Levent arasında çalışacak İstanbul Metrosu için 30 Eylül 1991'de ön tünel kazı çalışması başlatılmıştır.

1871 yılında bir Fransız mühendisinin geliştirdiği, 1875 yılında hizmete alınan ve o günden günümüze dek başarı ile işlevini sürdüren 626 metrelik Tünel'in yapımından günümüze kadar 120 yıl geçmiştir. Dünden bugüne 1953'de Fransızlar, 1960'da İtalyanlar, 1964'de Sovyetler, 1965 yılında Amerikalılar, 1968 yılında Sovyetler, 1972 yılında Fransız, İtalyan ve Almanlar, 1987 yılında İngiliz ve Amerikalılar, 1990'da Sovyetler Metro'nun yapımına talip oldular. Ama hiçbirisi gerçekleşmedi.

TEKNİK BİLGİLER

Metro genelde yer altından yapılacak olup, batıda Topkapı'dan, kuzeyde 4. Levent'e kadar uzanan çift hatlı ağır raylı sistem ve tesislerini içermektedir. 16 km. olan güzergah boyunca eski İstanbul'daki merkezlere, Taksim'den Şişli'ye kadar olan modern ticari merkezlere ve gelişmekte olan Gayrettepe ve 4. Levent'e uzanmaktadır.
İstasyon sayısı : 13

Metro ve boğaz demiryolu tüneli, Yenikapı istasyonunda birleşmektedir.

Haliç üzerinde geçiş köprü ile sağlanacaktır.

Max. hız : 80 km/saat

Ortalama hız : 40 km/saat

Sinyalizasyon sistemi trenlerin otomatik kontrolünü sağlayarak 2 dakika aralıklarla emniyetli bir şekilde çalışmalarına olanak verir.

2005 yılındaki işletme ihtiyacı 36'sı yedek olmak üzere 236 araçtır. Araçlar, 2 vagonlardan bir çift olarak bağlanmasıyla meydana gelecek ve bir tren minimum 2 çiftten oluşacaktır. Metro toplam yatırım maliyeti 975 milyon US\$. Bu rakamın içine metro araçları da dahildir.

Metro inşaat açısından iki etaba ayrılmıştır.

I. Etap: Taksim-4. Levent arası, hat boyu: 7.045 m

İstasyon Sayısı : 6

İstasyonlar: Taksim, Osmanbey, Şişli, Gayrettepe, Levent ve 4. Levent

II. Etap : Topkapı-Taksim arası, hat boyu: 9.845 m

Projelendirme ve Kontrollük Hizmetleri : Yüksel Proje Müh. ve Müh. A.Ş.

Taksim-4. Levent arası inşaat açısından iki ayrı iş olarak gerçekleştirilmektedir.

Yüklenici : Tekfen İnş. ve Tic. A.Ş.

İhale Bedeli : 624.978.682.510.-TL+KDV

Hat Boyu : Tünel : 2.589 m

Aç-kapa : 1.460 m

Toplam : 4.049 m

İstasyon Sayısı : 3 adet (Gayrettepe-Levent-4. Levent)

İstasyon Boyu : 180 m

İstasyonlar Arası : 1.679 m. Şişli-Gayrettepe

Mesafe : 1.100 m. Gayrettepe-Levent 920 m. Levent-4. Levent

Yüklenici : Garanti-Koza İnş. ve Tic. A.Ş.

Enka İnş. ve San.A.Ş.

Doğuş İnş. ve Tc.A.Ş.

İhale Bedeli : 757.882.293.627.-TL+KDV

Hat Boyu : 3.351 m. (tamamı tünelde)

İstasyon Sayısı : 3 adet (Taksim-Osmanbey-Şişli)

İstasyon Boyu : 180 m.

İstasyonlar arası : 1.430 m. Taksim-Osmanbey

Mesafe 1.310 m. Osmanbey-Şişli