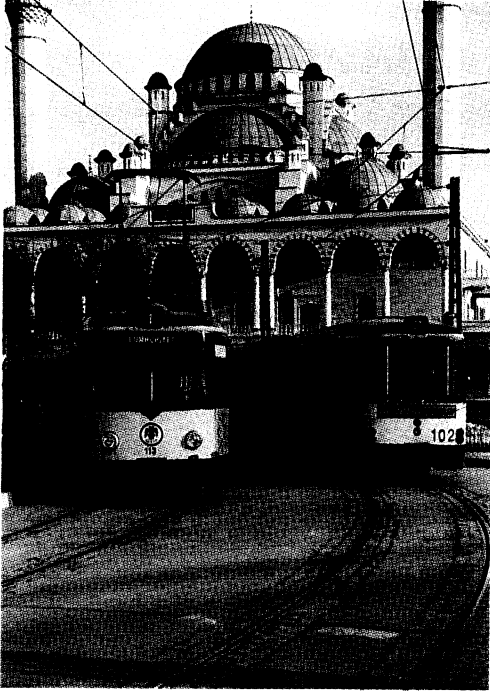


KONYA'DA HAFİF RAYLI ULAŞIM SİSTEMİ



Yapılan araştırmalarda KONYA'nın kentiçi ulaşım sorununa artık otobüslerin çözüm getirmeyeceği anlaşıldı. Çünkü Konya'nın nüfusu giderek artmaktaydı. Konya Belediyesi bu nüfus yığılması nedeniyle toplu taşıma araçları yılda 75 milyon yolcu kapasitesine ulaştı. Kuzey yönünde Cumhuriyet, batı yönünde Meram ve doğu yönünde Mevlana koridorları en fazla yüklü güzergahlar haline geldi. Afyon Caddesi boyunca şimdiki ve planlanan yerleşim üniteleri nedeniyle bu bölgenin nüfusu 500 bin artış kaydedecektir. Uzun dönemde, sadece kuzey koridorunda günde 250 bin - 400 bin yolcu taşıma olasılığı vardır. Bu da ileride yolcunun en yoğun olduğu saatlerde aynı yönde saatte 25 bin yolcu taşımayı gündeme getirecektir. Trafiğin yoğun olduğu saatlerde bugünkü mevcut taşıma yöntemi yetersiz kalmakta yoğun oto taşımacılığı kent kirliliğini artırmaktadır. Bu nedenle KONYA Belediyesince, Konya halkının ihtiyacına cevap verebilecek bir raylı taşıma sisteminin inşasına karar verildi.

Yapımı 1987 yılında başlanan HAFİF RAYLI ULAŞIM SİSTEMİ (HRUS) Projesi 28 Eylül 1992 yılında Konya halkının hizmetine açıldı. Ucuzluğu, sessizliği, seriliği, trafik yoğunluğuna ve hava kirliliğine olan olumlu katkılarıyla çok kısa bir zamanda halkın beğenisini kazanarak adeta

Konya'nın sembolü haline geldi. İlk zamanlar karşı çıkan sisteme bugün yeni talepleri ile halk HRUS'a olan ilgisini yoğunlaştırmış bulunmaktadır. Yaygınlaşması için Konya Belediyesi imkanlarını zorlamaktadır.

Bu bağlamda Belediye HRUS'u yaygınlaştırmak için kentiçi ulaşım etüdü ön çalışmaları bir Alman uzman kuruluş ve yerli elemanlarca başlatılmış bulunmaktadır. Yerli ve öz katkıları artırmak için elemanlar dışında yerli malzeme yapımını da başlatılarak ilk yerli tramvay üretimi noktasında Konya sanayicileri ile iletişime geçilmiş ve çalışmalar yoğunlaştırılmıştır. Temel amaç dışa bağımlılığın azaltılması bağlamında yedek parçada %70-80'lere varan yerleştirilmeye gidilmiş olup, 41 tramvayın tüm bakım ve onarımı yerli personele yaptırılmaktadır. Bu olgunun tüm tramvayların bakımı ve onarımı için yaygınlaştırılması düşünülmüştür.

İŞLETMEYE AÇIK HATLAR

A-Alaaddin-Cumhuriyet Arası: 1989 yılında açıldı. Toplam uzunluğu yaklaşık 24 Km'dir.

- Personel Sayısı : 10 memur+145 işçi
- Günlük sefer sayısı : Kışın 165, yazın 142
- Taşıma ücreti : 10.000.-TL/kişi
- Çalışma saatleri : 06.00-01.00
- Hat uzunluğu : 21.380 mt.
- 1995'te Top.Yol : 23.725.000.- kişi
- Günlük yol taşıma : 100.000.- (yüzbin) kişi
- Durak sayısı : 1995 yılı faaliyet raporunda belirtilmemiş

Cumhuriyet-Kampus Arası:

Yapımına 15.03.1993 tarihinde başlandı. 21.12.1995 tarihinde ilk deneme seferleri yapıldı.

- Hat Uzunluğu : 16.000.m
- Günlük sefer sayısı : 102
- Günlük taşınan yolcu : 35.000
- Durak sayısı : 13
- Çalışma saatleri : 06.00 - 24.00 arası

Her iki hatta da duraklara 4 dakikada bir tramvay uğramaktadır. Her birinde de telsiz mevcuttur. Yukarıda belirtilen hatların işletme aşamasına dek harcanan parasal miktar aşağıdaki gibidir.

Dış Kredi : 51 milyon DM

İç Harcama : 30 Milyon DM

Toplam : 81 milyon DM (1995 yılı sonu kuru itibarıyla 3,5 trilyon)