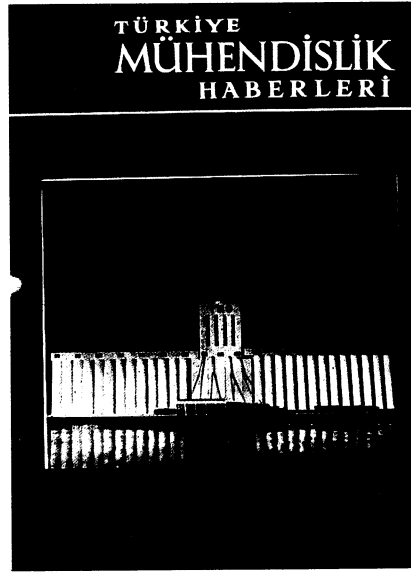


**SAYIN MESLEKDAŞ;**

Bir inşaatın vüs'ati ister büyük ister küçük olsun, bunu başarmak için mühendis, işçi topluluğunun çalışmasına kendi mesaisini matlup şekilde katmakla mükelleftir. Teşkilatın kül halindeki verimi, muhtelif kademelerdeki elemanların kalitesi ve teşriki mesai şekline bağlıdır.

Diğer memleketlerde mühendis kadar mühim bir eleman vardır: Bizde kalfa, ustabaşı; diğer memleketlerde formen, contremaitre denilen bu, eleman, mühendisin sağ koludur. Mühendisten direktifini alıp, işçi ile temas eden, başı sıkışınca mühendise koşan, odur. Tatbikat güçlüklerini mühendise ima eden, mühendisle kafa kafaya vererek durumun münakaşasını yapan da, odur.

Bugün, dertlerimizden biridir: Mühendis, şantiyede, çok kerre, kalfa ve ustabaşı boşluğunu doldurmağa çalışır. Diğer memleketlerde ustabaşı yetiştirmek için bazı usuller tatbik edilir. Mesela, usta namzedi işe çıraklıkla başlar, şantiyede üç-beş sene cüz'i ücretle çalışır. İşveren, bu müddet zarfında onu yetiştirmek ve lüzumlu bilgi ile teçhiz etmekle mükelleftir. Müddetin sonunda imtihan veren namzet, hünerini isbat eder. Ayrıca ona, basit bir kroki çizdirirler. Ustalığa hak kazanan namzet, muvaffakiyet derecesine göre; altın, gümüş veya bronz madalya ile taltif edilir. Zamanla, kabiliyetine göre, ustabaşılık mertebesine kadar yükselebilir. Böyle olunca, mühendisin işi artık, inşaatın teferruatı ile haşır-neşir olan ustabaşının çalışmasına nezaret etmekten ibaret kalır.

İşçi kudretinin kıymetlendiği ve imkanlarımızı az zayıflatmak zaruretiyle karşı karşıya bulunduğumuz devirlere girerken, kalifiye işçi yetiştirmek hususunda böyle çarelere başvurmak zamanı gelmiştir, kanaatindeyiz.

SAYGILARIMIZLA....

TMH

(TMH AĞUSTOS 1956)

**HALIÇTE ÜÇÜNCÜ BİR KÖPRÜ
İstanbul'un inkişaf planı**

İstanbul cihetine ait yeni nazım plan Belediye İmar Müşavirliğince hazırlanmıştır.

Bu plana göre, Haliç'ten Florya'ya kadar 660 hektarlık bir sahanın imar durumu tesbit edilmiş bulunmaktadır. Bu saha dahilinde bütün meskün yerler ve ileride iktisap edeceği nüfus kesafetleri, inkişaf sahaları, sanayi bölgeleri ve iskan dışı bırakılmış sahalara birer birer gösterilmiştir.

Florya, Yeşilköy, Bakırköy'deki Baruthane arazisi, Bakırköy ile Bahçelievler arasında kalan saha inkişaf sahası olarak kabul edilmiştir. Ayrıca surlar içinde yeni bir yol şebekesi düşünülmüş, bilhassa Beyoğlu cihetinden gelen dolapdere, Kasımpaşa caddesinin yeni bir köprü ile Cibali'yi geçtikten sonra Fatih Camiinin şimalinden Etyemez'e, Atatürk Bulvarına muvazi bir yola bağlanması kabul olunmuştur.

Bundan başka sur dışında surlara muvazi 500 metre genişlikte bir saha ve burada yeni yapılmakta olan devlet yolunun iki yan tarafı Kazlıçeşmenin şimali, bakırköy inkişaf sahalarının arası ve Hava Alanının şimali iskan sahası dışında bırakılmıştır. Florya umumiyetle bir sayfiye olarak kabul edilmiş ve burada iki kattan fazla inşaaata müsaade edilmemiştir. Bu plan 50 senelik bir inkişafa göre hazırlanmıştır.

TMH

(TMH TEMMUZ 1956)