



SAKARYA ÜNİVERSİTESİ



İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
SAKARYA ŞUBESİ



TÜBİTAK



II. ULUSAL HEYELAN SEMPOZYUMU

25-26 EKİM 1995
ADAPAZARI

1. DUYURU

SEMPOZYUMUN AMACI

İklimsel, jeolojik ve topoğrafik koşullar kitle hareketlerini Türkiye'de en önemli mühendislik sorunlarından biri haline getirmiştir. Bunun sonucu, diğer bilim dallarından bağımsız olarak 1. Ulusal Heyelan Sempozyumu 1991'de Trabzon'da yapılmış, ilgi görmüştür. Adapazarı'nda yapılacak ikinci Sempozyumda, katılanlarca sunulacak bildiriler yanında farklı disiplinlerden çağrılı konuşmacılar konunun değişik yönlerini ele alacaklardır. Ana başlıklar:

- Heyelan jeoloji ve morfolojisi
- Vaka analizleri
- Sayısal yöntemler ve yazılım
- Yamaçların dinamiği
- Kitle hareketlerinin kontrolü
- Yasal konular

olarak seçilmiştir.

DÜZENLEME VE DANIŞMA KURULU

Akın Önalp	Gürol Ataman
Ergün Toğrul	Mehmet İbrahimiye
Turan Durgunoğlu	Fikret Tarhan
Ufuk Ergun	Kaler Sümerman
Kutay Özaydın	Erdoğan Yüzer
Hasan Üçpırtı	Zeki Gündüz
Okay Eroskay	Abdülrahim Özgenoğlu
Tuncer Edil	Taner Mut

YAZIŞMA ADRESİ

Prof. Dr. Akın Önalp
SAÜ Mühendislik Fakültesi,
54188 Ozanlar-ADAPAZARI
Tel : 264 2774004-5 Faks: 264 2717102

ULAŞIMDA AMAÇ; ARAÇLARI DEĞİL İNSANLARI ULAŞTIRMAKTIR...

LAŞTIRMA BAKANLIĞI, DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN HAZIR-
ATTIĞI İSTANBUL BOĞAZI RAYLI TÜP GEÇİŞİ PROJESİ DERHAL
AMUOYUNA AÇIKLANMALIDIR...

emen her gün, yetkili yetkisiz biri çıkıp İstanbul'un Ulaşım
orununu çözüyor!.. En son 28 ağustos 1995 günü akşamı Atv
levizyonunda yayımlanan KENT SOKAKLARI programında bir çok
uzman" İstanbul'un Ulaşım Sorunu'nu kendilerince çözerek
endileri gibi düşünenmeye "geri zekalı" diyebildiler.

u yakıştırmayı yapan, sabık İstanbul belediye başkanı DALAN'a
000 yıllık tarihi olan Dünya kenti İSTANBUL'umuzu Newyork ve
an Fransisko ile kıyaslamanın ne denli bir cehalet göstergesi oldu-
unu hatırlatmak isteriz... Kısaylanan elma ile armut bile değildir!...

stanbul'un iki yakası arasında ulaşımın sağlanması için hiç kimsenin
eni bir "proje" üretmesine gerek yoktur. Ulaştırma Bakanlığı DLH

Genel Müdürlüğü'nün bu konuda yaptırdığı çok kapsamlı etüdler
ve bunların sonucunda hazırlanmış olan İSTANBUL BOĞAZI RAYLI
TÜP GEÇİŞİ PROJESİ bulunmaktadır.

Bu proje ile yapılacak demiryolu tüp geçişi İstanbul'un mevcut raylı
toplulaşıma sistemleri ve yapımı devam eden Metro ile bütünleşen
bir sistemdir, İstanbul'un ulaşım sorununu çözecek tek alternatif
de budur. İstanbul Boğazı'nın üçüncü kez geçilmesi bu kentte
yaşayan tüm insanları yakından ilgilendiren bir karardır.

Böylesine önemli bir karar bu kentte yaşayan insanların katılımı ile
üretilmelidir. Bu amaçla DLH Genel Müdürlüğü tarafından
hazırlatılan ve yıllardır uygulanmayan İSTANBUL BOĞAZI RAYLI
TÜP GEÇİŞİ PROJESİ derhal kamuoyuna açıklanmalı, kentimizin
insanlarının karar üretme sürecine katılmaları sağlanmalıdır.

Dünya pazarı ile bütünleşme uğruna İSTANBUL feda edilemez!...