



RAFINDAN İŞLETİLEN YA TESİSLERİ KOOPERATİFLERE LİKLERE DEVREDİLİYOR

ırlık ve İskan Bakanlığınca yapımı
leştirilen ve geri ödeme esasları
ar Kurulu'nun 31.1.1993 gün ve
3 sayılı kararı ile kabul edilen, yeraltı
ompaj tesislerinin işletmesi
atıf veya birliklere devrediliyor.

ayılı yasanın 2/k bendi uyarınca ve
lamalarının kooperatif ve birliklere
e ilişkin sözleşme" esasları
usunda devredilen tesislerin küçük
bakım ve onarımı devredilen birlik
operatifçe, geri kalanları DSİ Genel
lüğünce gerçekleştirilecek.

ırsu yasa uyarınca, yapılan devret-
mi tesisin yapım masraflarının karşı-
sı amacını taşıyor. Devredilen tesis-
ararlanacak olan şahıslardan koope-
a birliklerce alınacak ücret geri öde-
rak DSİ Genel Müdürlüğü'ne ödene-

zleşmesi 30 yıl süreyle geçerli olacak.

İN HES PROJELERİ

izde halen işletmede olan 98, inşa
e ise 19 HES Baraj bulunuyor. Enerji

amaçlı ve inşası bitmiş bu barajlardan
maksimum işletme düzeyinde yararlanı-
lıyor.

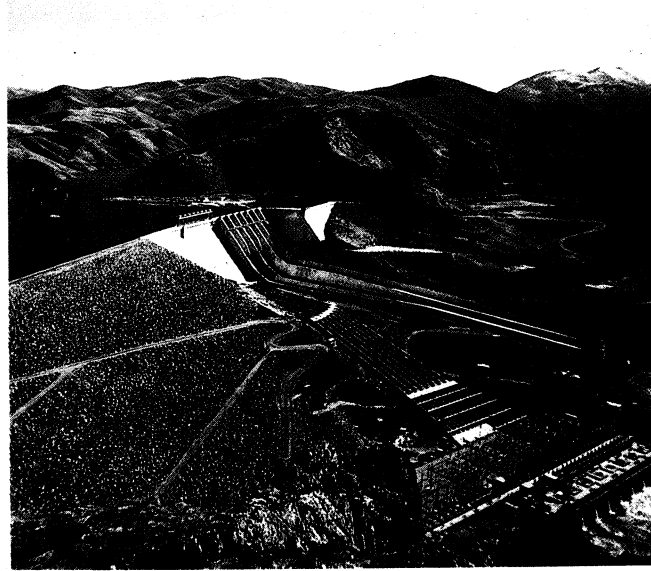
Karakaya, Tercan, Hirfanlı, Kılıçkaya, Sarıyar,
Demirköprü, Karacaören, Menzelet
Barajları enerji amaçlı diğer barajlara göre
verimlilik açısından ön sıralarda yer alıyor.

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarafın-
dan programlanan kesin projesi hazır 25,
kesin projesi yapılmakta olan 5,
planlanması hazır 90, planlanması
yapılmakta olan 23, master planı hazır
75, ön incelemesi hazır 160 adet olmak
üzere kurulu güçleri 34748 MW olacak
toplam 495 proje üzerinde çalışmalar
devam ediyor.

DSİ'NİN YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELERİ

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tara-
fından tarım, enerji ve hizmet sektöründe
daha önce başlanan birçok projenin yapım
çalışmalarına devam ediliyor.

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü tarım
sektöründe 10 önemli proje programda
bulunuyor. Bunlardan Orta Ceyhan
Menzelet 2. merhale projesi ve Filyos Çayı
taşkın koruma projesi dışındaki 8 projenin
yapım çalışmaları sürüyor.



Keban Barajı

Bu projeler şunlar: Erzurum (Kuzgun
Daphan 1. merhale), GAP (Kralkızı Dicle 1.
merhale), GAP (Batman 2. merhale), GAP
(Aşağı Fırat 1. merhale), Gölhisar
Acıpayam 1. merhale, Aşağı Büyük Men-
deres Işıkli Baklan ve Iğdır projeleri.

Enerji sektöründe ise programa alınan 9
önemli projenin çalışmaları sürüyor.
Bunlar: Orta Sakarya Yenice Grubu, Seyhan
Çatalan, Boyabat, Peri Özlüce, GAP
(Kralkızı Dicle) ve GAP (Batman 1.
merhale), GAP (Aşağıfırat 1. merhale)
Kelkit Karataş, Doğu Karadeniz Harşit 1.
merhale projeleri:

Hizmet Sektöründe ise 3 önemli proje
yürütülüyor. Manavgat çayı, Büyük
İstanbul 2. merhale ve GAP (Şanlıurfa
içmesuyu) projeleri.

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü
tarafından mayıs ayı faaliyet raporlarında
yapımı süren önemli projeler ile birlikte
yatırımlardaki gerçekleşme oranı yüzde 17
olarak verildi. Yeterli ödeneğin bulunması
halinde anılan projelerin yapım
çalışmalarına hız kazandırılacak.

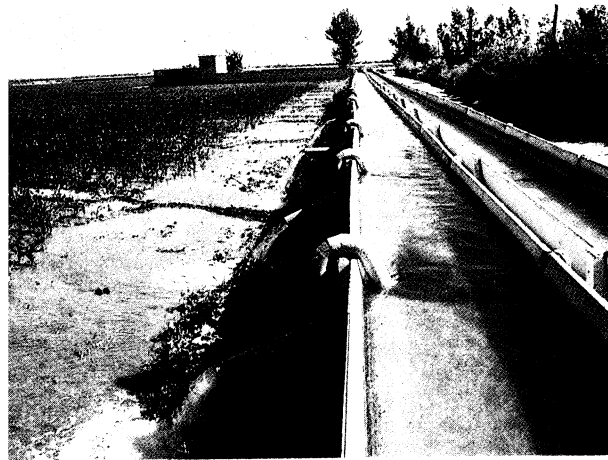
BARAJLARDAKİ SU SEVİYESİ YÜKSELDİ (15 Haziran 1995)

Yağışların mevsim normallerinden fazla
olması nedeniyle Barajlarda toplanan su
miktarında önemli bir artış gözlemlendi.

Ülke genelinde son iki yılın Nisan - Mayıs
dönemlerinde ortalama yağış rakamları bu
yıl aynı dönemlerde yüzde 107 olarak
gerçekleşti.

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü Mayıs-
Haziran verilerine göre Keban Barajında su
tutma seviyesi geçen yılın aynı dönemine
oranla artarak, 844 m. olarak kaydedildi.
Maksimum seviyeye yakın rakamlara göre
bu dönemde Atatürk Barajında 533 m.,
Oymapınar Barajında 180 m., Karakaya
Barajında da 691 m. oranında su top-
landı.

Mayıs 1995 tarihi itibarıyla Keban,
Karakaya ve Atatürk Barajı dışında enerji
amaçlı rezervuarlardan geçen yılın aynı
ayına göre %17 oranında su düzeyi
belirlendi.



İçme ve Kullanma suyu amaçlı rezervuarlarda yine geçen yılın aynı dönemine göre toplam %85 oranında daha fazla kullanılabilir su tesbit edildi.

Sulama amaçlı baraj ve göllerde ise toplam %31 oranında kullanılabilir su bulunuyor.

Ankara'ya su veren Çubuk 1, Çubuk 2, Bayındır, Kurtboğazi, Çamlıdere, Eğrekaya Baraj rezervuarlarında toplam 233.6 Hm³ su bulunuyor. Aynı barajlarda geçen yılın aynı döneminde 128.2 Hm³ su toplanmıştı.

İstanbul'a su veren Ömerli, Alibey, Durusu, Büyükçekmece ve Darlık rezervuarlarında toplam 430.2 Hm³ oranında su kaydedilirken İzmir'e su veren Balçova Baraj rezervuarında ise 6.5 Hm³ su belirlendi.

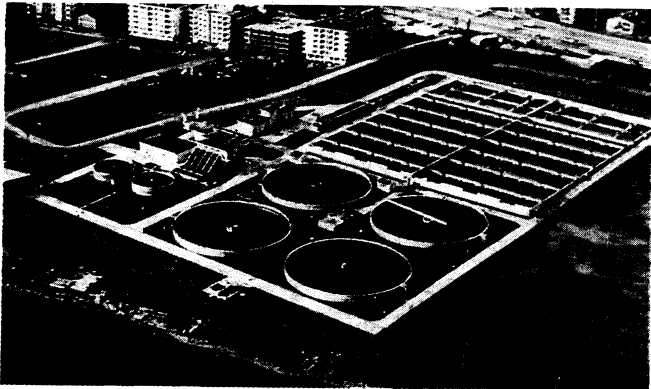
İZMİT KÖRFEZİ'NİN ATIKLARDAN ARINDIRILMASI PROJESİNDEN 25 BELEDİYE YARARLANACAK

İzmit Körfezi'nin evsel atıklar ile kirlenmesinin önlenmesi amacıyla İller Bankası Genel Müdürlüğü'nce yürütülen proje 25 Belediye'ye hizmet edecek,

İzmit Körfezi'nin atıklardan arındırılması projesi (Toplam 1 Milyon kişi kapasiteli) kapsamında; Körfez, İzmit Doğu, Gölçük, Karamürsel ve Altınova Atık Su arıtma tesisleri ve Altınova-Karamürsel deniz deşarjı tesislerinin uygulama projelerinin hazırlanması, inşaatı, makina ve ekipmanın temini ve montajı, işletmeye alınması kesin kabul dönemince işletme ve bakıma nezaret ve işletme personelinin eğitimi bulunuyor.

Körfez'in evsel atıklardan kirlenmesini önlemek amacıyla hazırlanan proje ile ilgili olarak Genel Müdürlük tarafından halen firmaların teklifleri inceleniyor.

İzmit Atıksu Arıtma Tesisi



İLLER BANKASI 10 BELEDİYEİNİN İÇMESUYU PROJESİNİ TAMAMLADI



İller Bankası Genel Müdürlüğü'nce Kadırlı (Adana), Sirkeli (Ankara), Atkaracalar (Çankırı), Kaklık (Denizli), Kocaköy (Diyarbakır), Aknehir (Hatay), Akhisar (Manisa), Paşaköy (Yozgat) Devrek (Zonguldak) ve Çaydeğirmeni (Zonguldak) Belediyelerinin içmesuyu projeleri tamamlandı.

Akören (Afyon), Serik (Antalya), Seyitgazi (Eskişehir), Tirebulo (Giresun), Yaka (Isparta), Koluksa (Konya), Cizre (Mardin), Çetinkaya (Sivas), Siirt (Merkez), Düzköy II ve Düzköy I (Trabzon) Trabzon Beşiri Mahallesi (Trabzon) Belediyelerinin içmesuyu tesislerini geçici kabulü yapıldı.

İller Bankası Genel Müdürlüğü'nce Düziçi (Adana), Yazıkent (Aydın), Baklan (Denizli), Olur (Erzurum), Altunkent (Erzincan), Yayladere (Giresun), Altınekin (Konya), Çamıçı (Muğla), Doğanşar (Sivas), Suşehri (Sivas), Gemerek-Yeniçubuk-Eğerci (Sivas), Çevreli (Tokat), Büyükkoturak (Uşak), Çaylı (İzmir), Birgi (İzmir) ve Zeytinlik (İzmir) Belediyelerinin içme suyu tesislerinin kesin kabulü yapıldı.

YAPI İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN DEVAM EDEN PROJELERİ

Bakanlığımız Yapı İşleri Genel Müdürlüğü önemli projelerinin yapım çalışmaları devam ediyor.

Tarım, madencilik, ulaştırma, turizm, konut, eğitim, sağlık, genel idare, güvenlik hizmetleri, kırsal alan planlaması, teknolojik araştırma, Erzincan ve Tunceli depremde hasar gören kamu binalarının yapım bakım ve onarım projeleri olmak üzere toplam 12 sektörde çalışmalarını sürdüren Yapı İşleri Genel Müdürlüğü'nün yatırımlarındaki gerçekleşme oranı yılın ilk 5 ayında yüzde 24 oldu.

Yapı İşleri Genel Müdürlüğü tarafından devam eden önemli projeler şunlar:

Ankara Ayaş Kapalı ve Yarıaçık Cezaevi, Ankara Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Bölge Çalışma Müdürlüğü Binası, Ankara Millî Güvenlik Kurulu Hizmet Binası, Ankara Sayıştay Başkanlığı Binası, Ankara İçişleri Bakanlığı Nüfus İşleri Genel Müdürlüğü Binası, Ankara Çankaya Jandarma Okulu Binaları, Ankara Gölbaşı Polis Okulu ve birimleri, Ankara DPT Lojmanları, Ankara Devlet Lojistik sit., Bursa Kapalıçarşı, Bursa Adalet Binası, İstanbul Üsküdar E Tipi Cezaevi, İstanbul Fatih Hükümet Konağı ile İstanbul Kartal Kalp Araştırma Hastanesi Tesisii.

TÜRKİYE TRANSİT KARAYOLU (TETEK)

Ülkemiz karayolu sınır kapılarının en önemilerini birbirine bağlayan yolların iyileştirilmesi amacıyla taşıyan Türkiye Transit Karayolu (TETEK) projesinin büyük kısmı tamamlandı.

Projeye göreye mevcut devlet yollarının üst yapısına taşıyıcı tabaka ilave edilerek sıcak karışım asfalt tabakaları yerleştirilmesi, yolun küçük varyantlarla düzeltilmesi, gerekli görülen kısımlara by-passlar yapılmak suretiyle daha az maliyetle standartlarının yükseltilmesi amaçlanıyor.

- Bulgaristan sınır kapısında, İstanbul-Bolu-Gerede Ayrımı, Ilgaz-Merzifon-Amasya-Erbaa-Niksar-Erzincan-Tercan-Erzurum-Horasan-Eleşkirt-Ağrı-Doğubeyazıt üzerinden Gürbulak sınır kapısına uzanan yol,

- Gerede Ayrımından, Ankara-Şereflikoçhisar-Ulukışla-Adana-Toprakkale üzerinden

Suriye sınırındaki Cilvegözü sınır ka uzanan yol,

- Toprakkale Ayrımından, Kömürler antep, Birecik-Şanlıurfa üzerinde sınırındaki Habur sınır kapısına u. yol bu projenin bölümlerini oluşt

Uluslararası taşımanın yoğun oldu yol ağına ayrıca, gerekli yerlerin ışıklı düzeltilmesi ve yatay işaretlemenin seviyeye çıkarılması da yapılan işler ar. yer alıyor.

Bu çalışmalar doğrultusunda Dünya kassından temin edilen yaklaşık 257 dolar kredi ile 873 km. yolda iyileş yapıldı, Kuveyt fonundan temin 13,537 milyar dolar + 4,564 milyo ile de 329 km.lik yolun sadece üst iyileştirildi.

Halen çalışmaları devam eden projesinin 1996'da bitirilmesi hedefli

ÖLÜM YOLUNUN YAPIMI NİHAyet BAŞLIYOR

Trafik yoğunluğunun yüksek o nedeniyle yetersiz kalan ve kamuoy "Ölüm Yolu" olarak adlandırılan Ar Polatlı-Sivrihisar Devlet yolu üç gic gelişti duble yol haline getiriliyor.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca, yı sürüncemede kalan, başlatılmayay jelerin yapımının hızlandırılması içi üç ay içerisinde yoğun çalışmalar y

134 kilometre uzunluğundaki yolu sürede bitirilmesi için, bölümler ha üç ayrı firmaya ihale edildi.

Orta ve Doğu Karadeniz ile Doç Güneydoğu Anadolu'yu Orta Anz üzerinden Ege, Akdeniz ve Mar Bölgesine bağlayan aksın en ör bölümlerinden birisini teşkil eden v arter işlevi taşıyan yol, sürekli artan nedeniyle geometrik ve fiziksel olara tersiz kalmış, bu durum yolun stanc yükseltilmesi ve özellikle tatil dönem de son derece yoğunlaşan trafiğin akışını sağlayacak şekilde bütün kesin bölünmüş yol olarak yapılması zc luluğu doğmuştur.

Başkent Ankara'yı Marmara, Ege ve Akdeniz bölgelerine bağlayan ana konumunda olan güzergahta s artmakta olan trafik nedeniyle georr ve fiziki kapasiteleri yetersiz kalan

mevcut devlet yolunda yapım alana başlanıyor.

versiteyi, Söğütözü civarındaki orta eli okulları, yeni otogarı ve giderekleyen ümitköy, Çayyolu-Mesa, kent vb. konut alanlarını içine alan 1.lik 1. Kesim proje kapsamında 2x3 bölünmüş yol haline getirilirken 1. geçişini kapsayan üçüncü ve sar kavşağında sona eren dördüncü 1.lerde mevcut yol 2x2 şeritli yola ştürülüyor.

lamaya konulacak projelerle Polatlı 1. -Polatlı geçişi de dahil- 2x3 şeritli, kesimler ise 2x2 şeritli bölünmüş 1. ton asfalt yapılacak.

tözü kavşağı münferit tutularak 4 1. halinde projelendirilen yolda ayrıca 1.let köprü, 17 adet tabliyeli menfez, 1.adet kutu menfez vb. sanat yapıları 1.çak.

LET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN YATIRIM GERÇEKLEŞME ORANI YILK 6 AYINDA YÜZDE 18

1.let Su İşleri Gene Müdürlüğünün Hazirani sonu itibariyle yatırımlarının gerçekle 1. oranı yüzde 18 düzeyinde oldu.

1.let Müdürlüğünün baraj, HES Sulama 1. ve içmesuyu gibi faaliyetler için yılın 1. ayında yaptığı ihaleler, 1995 yılı 1. ramında öngörülen düzeyin yüzde 1. olarak gerçekleşti. ödenek sıkıntısı 1. niyle geçmiş yıllara göre bu oran bir 1. düşük olarak gerçekleşti.

1.5 yılı programında TBMM'nce verilen 1. arla birlikte 27.917 trilyon olarak 1. lenen ödeneğin Haziran ayı sonuna 1. r 5.233 trilyon yatırıma harlandı. Bu 1. rmanın kapsamında bütçe dışı krediler 1. lmiyor.

R BANKASININ HAZİRAN 1995 YATIRIM GERÇEKLEŞTİRME ORANI 1.3 SEVİYESİNDE

1.ankasının 1995 yılı başından Haziran 1. a kadar geçen sürede yatırım 1. kleştirme oranı %33.3'e ulaştı. Bu 1. e 1995 yılı ödeneği olan 7.502 Trilyon 1. nin 3.313 trilyonluk kısmının 1. amasıyla gerçekleşti.

1.ankasının yatırımları kapsamında Ha-

Harita, imar Planı, içmesuyu Kanalizasyon, Yapı İşleri ve Çukurova Kentsel Gelişme Projesi gibi faaliyetler yer alıyor.

Çukurova Kentsel Gelişme Projesi için bütçeden sağlanan ödenek dışında ayrıca, dünya Bankasından alınan ve yukardaki orana dahil edilmeyen ek kredi kullanılmaktadır.

Bu Kurumun 1994. yılı yatırım gerçekleştirme oranı Haziran ayı itibariyle %26.4 seviyesinde kalmıştı. bu oran 1995 yılı ile karşılaştırıldığında yatırım gerçekleştirilmede %6.9 luk bir aşama kaydedildiği görülmüştür.

VAN GÖLÜ'NÜN VERDİĞİ ZARAR

Van Gölü'nün su seviyesinde meydana gelen yükselme sonucu vatandaşların uğradığı kayıpları araştırmak üzere bir Meclis araştırma komisyonu kurulmasına ilişkin TBMM kararı Resmi gazete'de yayımlandı. Araştırma komisyonu, vatandaşların gölün yükselmesinden doğan zararını araştıracak ve alınması gereken tedbirleri belirleyecek. 11 üyeye kurulacak araştırma komisyonu üç ay süreyle görev yapacak.

ŞAHİN'DEN OTOYOLLAR İÇİN REKOR TAZMİNAT

Bayındırlık Bakanı Erman Şahin'in atama kararnameleleri henüz imzalanmadı ama kendisi daha önceki 370 milyon dolar dışında 1994-95 arasında 10 ayrı müfettiş raporunda yeralan fazla ödenen analiz farklarının müteahhitlerden kesilmesi için yeni talimatlar imzaladı. Şahin, kendinden önceki OnurKumbaracıbaşı, Mustafa Yılmaz ve Halil Çulhaoğlu döneminde 10 ayrı konuda müfettişlere hazırlatılan raporları inceledikten sonra analizlerden doğan 12 büyük otoyol farkı için müteahhitlerin teminat mektuplarından ve ödenmemiş hakedişlerden zararın kesilmesi talimatını verdi. Buna göre, 1994 Nisan-1995 Şubat arasında 12 büyük otoyol için yapılan fazla ödemelerin miktarı

kesilecek. Bunlar 197.7 milyon dolar ve 90.9 milyon yen tutuyor. Türkiye'nin dış firmalarla anlaşılan büyük otoyol müteahhitlerinin hakediş raporları ile teminat mektupları incelemeye alındı.

ÇİMENTOYA ZAM

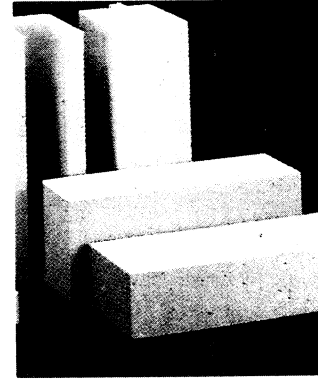
Fransız SCF firmasına satılarak özelleştirilen Ankara Çimento Fabrikası, çimentonun tonuna 150bin lira zam yaptı. Ankara Çimento Fabrikası'nda üretilen ve 50 kilogramlık torbalar halinde satılan çimentonun KDV hariç ton satış fiyatı, 2 milyon 200 bin liradan, 2 milyon 350 bin liraya; dökme çimentonun ton satış fiyatı ise 2 milyon 100 bin liradan 2 milyon 250 bin liraya çıkarıldı.

AVRUPA GAZBETON ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ 12. GENEL KURULU YAPILDI

Kısa adı E.A.A.C.A. olan Avrupa Gazbeton Üreticileri Birliği Genel Kurul'unun 12'si bu yıl Türkiye'de yapıldı. 20 Haziran 1995, Salı günü Hotel Conrad, İstanbul'da bir araya gelen üye 10 ülke temsilcisi Gazbeton alanındaki teknik gelişmeler, AR-GE çalışmaları ve pazar gelişimi konularını görüştüler. Toplantıya ülkemizden Üye kuruluşlar Türk YTONG Sanayi A.Ş. ve Çimentaş Gazbeton üst düzey yetkilileri katıldılar.

7 ülkedeki Gazbeton Üreticilerinin bir araya gelmesi ile 1988 yılında kurulan birliğin merkezi Almanya'da Wiesbaden'dedir. Bugün Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 10 Avrupa ülkesi birliğe üyedir. Türkiye Gazbeton Üreticileri, Birliğe 1994 yılında üye olarak, Türkiye'nin Gümrük ve Avrupa Birliğine üye olması yolundaki adımlarından birisini atmıştır.

Dünya çapında yaygın üretim ve uygulama sahasına sahip olan Gazbeton halihazırda 50 ülkede 100 fabrikada 15 Milyon m³ üretilmektedir. Diğer bir deyişle her yıl gazbeton ile İstanbul büyüklüğünde 2 şehir inşa edilmekte.



Yapılarda sağladığı enerji tasarrufu ve hava kirliliğini önlemesi nedeniyle dünyada en gelişmiş yapı malzemesi olan Gazbeton Türkiye'de de Türk YTONG, Çimentaş ve Martu tarafından üretiliyor.

Birliğin Amaçları

Birlik, Üyeleri arasında özellikle "teknik alanlardaki" konularda koordinasyonu sağlar. Amaç, Gazbeton Üreticisi ülkelerdeki koordinasyonu sağlamaktır. Bu sayede üye ülkelerdeki kaliteli üretimin devamının sağlanıp, geliştirilmesidir. Bu amaçla aşağıdaki sektörler için çalışma grupları oluşturulmuştur.

- Blok Gazbeton Malzemeler
- Donatılı, Çatı, Döşeme, Duvar Elemanları.
- Isı Yalıtımı, gürültüyü önleme, yangın güvenliği sağlama gibi yapımla ilgili konular.
- Avrupa çapındaki araştırma programlarının koordinasyonu.

Kısaca Gazbeton

Gazbeton yüksek silisli kuvarsit, çimento, su, alüminyum tozu karışımı hafif, gözenekli, yüksek ısı yalıtımı özelliğine sahip çağdaş bir yapı malzemesidir.

Üretim devamlı kontrol altındadır ve Avrupa'da her yerde standart kalitede üretilir.

Gazbeton yapı malzeme ve elemanları, taşıyıcı ve taşıyıcı olmayan iç, dış donatılı duvar elemanları, çatı ve döşeme elemanları, duvar blokları, asmolon bloklar, yalıtım plakları olarak yapının her yerinde kullanılır.

Gazbeton yapı malzeme ve elemanları dünyanın her yerinde aynı kalite ve standart ile üretilen tek yapı malzemesidir.

