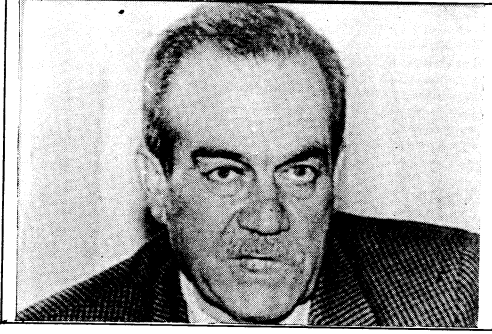


BASIN AÇIKLAMASI

(15 Haziran 1995)

Erman Şahin

Bayındırlık ve İskan Bakanı



Bayındırlık ve İskan Bakanı Erman ŞAHİN Bugün yaptığı basın toplantısında Bakanlık hizmet birimlerinin geçmiş uygulamaları ve sorunlarını başlıklar halinde ele alarak Bakanlığın bundan sonraki çalışmaları hakkında görüşlerini açıkladı.

Bakan Erman ŞAHİN, üç tarafı denizlerle çevrili olmasına karşın ülkemizde karayolu taşımacılığının ağırlık kazandığını bunun da karayollarının önemini arttırdığını vurgulayarak "Karayolları 1950'li, 1960'lı hatta 70'li yılların teşkilatı olmaktan çıkmıştır.

Bugün gelineen noktada, teknokrat ve bürokrat, yapılan işin doğruluğuna olan güvenini yitirmenin sıkıntısını yaşamaktadır. 1960'lı, 1970'li yılların karayolları camiası Genel Müdüründen, en küçük işçisine kadar birer şovalyeydi. O Karayollarını tekrar yaratmak gerekiyor."

1980'li yılladaki ekonomik tutum ve hizmet anlayışının otoyollar yapımını ön plana çıkardığını belirten ŞAHİN; Bu yatırımların 2886 sayılı Yasa ve diğer yasalara göre yapılmayıp, mevcut yasa ölçüleri dışına çıkıldığını bunun sonucu olarak da bugünkü hukuki tartışmaların gündeme geldiğini söyledi.

Rakan ŞAHİN, konuşmasına şöyle devam etti: "DPT'nin özel bir raporuna göre 1993 sonu itibariyle açılan 972 km. otoyol için yaklaşık 5.832

Milyon Dolar harcama yapılmıştır. Bu arcama ile 2x3 şeritli yarı erişme kontrollü bölünmüş yolların yapılması halinde 2.916 km. yol bitirilebilirdi. Bu uzunluk Kapıkule-Habur arasındaki Türkiye'yi baştan başa geçen transit güzergahın 1.5 kat civarındadır. Bir başka açıdan, 1993 yılı sonu itibariyle açılan 972 km. otoyol yerine yarı erişme kontrollü bölünmüş yolların yapılması halinde gereken harcama 5.832 Milyon Dolar yerine 1.944 Milyon Dolar olacaktı.

1994 sonu itibariyle açılan 1167 km. otoyol için tahmini olarak 8500 Milyon Dolar harcama yapılmıştır. Bu harcama ile 2x3 şeritli yarı erişme kontrollü bölünmüş yol, (Kamuoyunda bilinen şekliyle "duble" yol) yapılması halinde 4500 km yol bitirilebilirdi. Bu uzunluk Kapıkule-Habur arasındaki Türkiye'yi baştan başa geçen transit güzergahın yaklaşık 2.3 katı civarındadır.

1994 sonu itibariyle açılan 1167 Km. otoyol yerine yarı erişme kontrollü bölünmüş yolların yapılması halinde gereken harcama 8.500 Milyon Dolar yerine 2.334 Milyon Dolar olacaktı.

Otoyollar için yapılan yoğun harcama 1987'den itibaren enflasyon üzerinde çok etkili olmuştur. Örneğin, 1992 yılında %63.5 olarak gerçekleşen enflasyon oranı içinde otoyol harcamalarının payı %23.9 olarak belirlenmiştir. Yani enflasyon, 1992 yılında %39.5 oranında kalabilecekti otoyol harcamaları ile %23.9 artarak %63.5 seviyesine yükselmiştir. 1987 - 1993 döneminde otoyol harcamalarının enflasyona etkisi yılda ortalama %13.6 düzeyinde olmuştur."

Buna rağmen daha önce yapımına başlanmış otoyolların yapımına devam edeceğini belirten Bakan

N, Çeşme - İzmir, Ankara - İstanbul arasında-
olu Dağı geçişi, Tarsus Pozantı, Ankara-Siv-
ar-Polatlı otoyollarının zorunlu olarak ta-
rılanacağını ancak bundan sonraki otoyol
eleri üzerinde gerekli değerlendirmeler ya-
tan sonra, ülke yararı ne gerektiriyorsa o yönde
verileceğini bildirdi.

ın ŞAHİN, otoyollarla ilgili olarak Hazinece
yolları Genel Müdürlüğü aleyhinde en kısa
anda açılacak alacak davasında Hazine
ının Karayolları eski Genel Müdürü ve diğer
mlularına rücu edilmesi yolunun benimsen-
ii, 370 Milyon Dolar tutarındaki devlet zara-
tahsili konusunda Başbakanlığın koordi-
onunda bir dizi toplantı yapıldığını ifade etti.

antının Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü
münde Bakan ŞAHİN, Devlet Su İşlerinin
mizin enerji, tarımsal sulama ve içmesuyu
ıklarında vazgeçilmez bir konumu bulundu-
ı işaret etti.

et Su İşleri Genel Müdürlüğünün 1980'lerin
larından itibaren birçok olumsuzluklarla
laştığı, yapımı sürdürülen baraj, gölet, sulama
lları ve benzeri yatırımlarının ödenek yetersiz-
ra da müteahhit firmalardan kaynaklanan so-
ar nedeniyle tamamlanamadığını bunun da,
omide çok büyük kayıplara neden olduğunu
yen ŞAHİN; personel sorununa da değinerek
el Müdürlükte gerek ödenek yetersizliği,
kse çarpık ve adaletsiz düzenleme nedeniyle
ian erozyunu bulunduğunu belirtti.

n Erman ŞAHİN, gerekli ödeneğin sağlanması
ıde yapımı süren veya bitme noktasındaki
n süratle ülke ekonomisine kazandırılacağını
a önceliği ve gerekliliği teknik ve bilimsel
eçten geçmemiş projelerin kurumun uzun
lı gelişme stratejisini ve kaynakların etkin
nımını olumsuz etkilediğini söyledi.

Bankası Genel Müdürlüğünün kaynak
lımlarını yeniden düzenleme çalışmalarını,
rcilik ve Konut Bakanlığı kurulması
malarıyla sürdürüldüğünü ve bu kurumun
rcilik Bakanlığı kapsamında değerlendiril-
nin doğru olacağını belirten ŞAHİN merkezi
timin hantal bir yapıya ulaştığı, bunun hızlı

karar alan ve uygulayan bir çerçeveye oturtul-
masının doğru olacağını vurguladı.

Erman ŞAHİN, merkezi yönetimin bir çok alan-
daki görev ve yetkilerinin kaynağı ile yerel
yönetimlere devredilmesinin gerekliliğini belir-
terek, Türkiye'nin içinde bulunduğu ekonomik
ve sosyal boyutlu sorunlardan kurtulmanın bu
şekilde mümkün olabileceğini savunarak İller
Bankası Genel Müdürlüğünün de bu bağlamda
finans bankası işlevi kazanmasının doğru olaca-
ğını söyledi.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığına bağlı kuruluşlarda
Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdür-
lüğünün de Şehircilik Bakanlığı kapsamında
düşünülmesi gerektiğini, bazı konularla birlikte
3194 sayılı İmar Kanunu, 3621 sayılı Kıyı Kanunu,
Boğaziçi kanunu ve daha birçok konuda görev ve
yetkileri yürütmekte olan bu birimin önemli
işlevleri olduğunu söyleyen Bakan ŞAHİN, Afet
İşleri Genel Müdürlüğünün çalışmalarına da
değindi.

Doğudan batıya deprem kuşağında bulunan
ülkemizde Afet İşleri Genel Müdürlüğünün
işlevinin tam olarak algılandığının söyleneme-
yeceğini vurgulayan Bakan ŞAHİN, "asıl olan
deprem felaketinin olabilecek en az can kaybı ile
atlatılmasıdır, bu da afet öncesi çalışmaların yo-
ğunlaştırılması ile mümkündür" dedi.

Bu çalışmaların yoğunlaştırılarak deprem tehlikesi
taşıyan birinci ve ikinci bölgelerdeki büyük yapı-
ların gözden geçirilmesi ve depreme dayanıklı hale
getirilmesi ayrıca, yapılarda depreme uygunluğu
denetiminin sağlanmasını vurgulayan ŞAHİN, kay-
nak temini aşamasında Dünya Bankası ve benzeri
finans kuruluşları ile temasların yoğunlaştırılaca-
ğını söyledi.

Toplantı sonunda gazetecilerin sorularını yanıtlayan Bakan ŞAHİN, bir gazetecinin ihalelere aynı
müteahhit firmaların girmesinin hangi yolla
engelleneceğini sorması üzerine, ihalelerin 2886
Sayılı Yasaya göre yapılacağını ve böyle bir
durumun anlaşılması sonucunda ihaleyi iptal
etme yetkilerini kullanacağını, daha da olmaması
halinde işlerin başka yöntemlerle yapılmasını
sağlayacaklarını ifade etti.