

- TMMOB İMO Yönetim Kurulunun 17 Ağustos Marmara Depreminin 21. yıl dönümü nedeniyle yaptığı açıklama.....1'de
- TMMOB İMO Yönetim Kurulunun Giresun'da yaşanan Sel Olayı ile ilgili yaptığı açıklama.....7 'de

17 Ağustos 1999 Gölcük Merkezli Depremin 21. Yılında Yapı Stokumuzun Deprem Güvenliği Yoktur! Yapı Stokumuz İstanbul Başta Olmak Üzere Yeni Bir Depremi Ve Yeni Bir Yıkımı Bekliyor!

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'nun, 17 Ağustos Depreminin 21. yıl dönümü nedeniyle yaptığı açıklama.*

YİNE YARA SARMAYA GİDİLECEK, KADERİNİZ BU (MU) DENİLECEK?

17 Ağustos 1999 yılında yaşanan ve ülke tarihimizin sonuçları itibarıyla en acı depremlerinden biri olan 7.4 büyüklüğündeki GÖLCÜK Merkezli depremin üzerinden 21 yıl geçti. Resmi sonuçlara göre 18.873 insanımız yaşamını yitirdi, 23.781 insanımız yaralandı, 328.113 ev ve işyeri yıkıldı veya hasar gördü. Açıkçası Yapılarımızın %25'i kullanılamaz hale geldi.

17 milyar dolardan fazla ekonomik kayıp ortaya çıktı. 16 milyon insanımız bu depremin so-

ya, Samsun'dan Antalya'ya kadar her aile uzak veya yakın ölçüde etkilendi. Bu nedenle İnşaat Mühendisleri Odası 17 Ağustos 1999 Depreminin bir "MİLAT" olması gerektiğini açıkladı.

Aradan geçen 21 yıl içerisinde ülkemiz yine birçok deprem yaşadı! Bingöl, Van ve 2020 yılının Ocak ayında yaşadığımız Elazığ-Sivrice Depremleri de sonuçları bakımından oldukça acı oldu. Önemli ölçüde can ve mal kayıpları ortaya çıktı. Yine Çanakkale, Manisa, Muğla-Bodrum, İzmir, Adıyaman, Denizli, Tekirdağ, Bingöl ve Malatya gibi illerimiz farklı büyük-

110 bin insan yaşamını yitirdi, 700 bin yapı da yıkıldı.

İstanbul başta olmak üzere ülkemizin farklı yerlerinde yeni ve yıkıcı depremlerin olacağını biliyoruz. 17 Ağustos 1999 Gölcük ve daha sonra yaşadığımız diğer depremlerde ortaya çıkan her kaybın yükünü omuzlarımızda acısını da kalbimizde taşıyoruz. Büyük bir ihmalin sonucu olarak 17 Ağustos 1999 Depremi başta olmak üzere, tüm depremlerde yaşamını yitirenlerin aile ve yakınlarına baş sağlığı ve sabır diliyoruz.



kayıpları ortaya çıkarmaz. Meydana geldikleri bölgenin altyapısını ve ekonomik düzenini bozmakla kalmayıp, oldukça ciddi sorunlar yaratır. Bulaşıcı ve salgın hastalıklar, yaralanma, psikolojik sorunlar, sakat kalma, pazar kaybı, üretim ve gelir kaybı, enflasyon, acil yardım harcamaları, işsizlik ve planlanan yatırımların gecikmesi, çevrenin bozulması ve çevre sorunları gibi önemli sonuçlar doğurmaktadır. 17 Ağustos Depremi, bu sonuçların tümünü ortaya çıkaran bir kent depremi olarak kayıtlara girmiştir.

17 Ağustos Depremi ile sonrasında yaşamış olduğumuz depremler ve Ocak 2020 tarihinde yaşadığımız Elazığ-Sivrice Depremi, yapı stokumuzun halen güvenli olmadığını bir kez daha ortaya koymuştur.

Kuzey Anadolu Fay Hattı ve Ülkemizin Deprem Gerçeği "Kuzey Anadolu Fay Hattı" olarak bilinen ve zaman zaman doğudan batıya, batıdan doğuya ters istikamette yürüyen fay hattı, dünyanın en tehlikeli diri faylarından biridir. Bu nedenle Kuzey Anadolu Fay Hattı (KAF) üzerinde sürekli olarak depremler olmaktadır. 17 Ağustos 1999 Gölcük Merkezli Deprem ile 12 Kasım 1999 Düzce Depremi yeni depremlerin habercisi olarak karşımızda durmaktadır. KAF'ın Marmara Denizi içerisinde bulunan önemlice bir kısmı sürekli olarak enerji biriktirdiği için, İstanbul başta olmak üzere Tekirdağ, Çanakkale, Kocaeli, Yalova, Sakarya, Bursa, Balıkesir gibi çevre iller sürekli olarak deprem tehlikesi altında bulunmaktadır.

Bu nedenle büyüklüğü 7,4 olan 17 Ağustos Gölcük merkezli deprem; başta İstanbul olmak üzere, çevre illeri büyük ölçüde etkilemiştir. En büyük can kayıpları Kocaeli, Sakarya ve Yalova'da ortaya çıkmıştır. 16 ilimiz bu depremde etkilenmiştir. İstanbul'un beklediği deprem ise diğer illerimizi önemli ölçüde etkileyecektir.

Yapı Stokunun Mevcut Durumu Ve Yapı Üretim Anlayışımız değişti mi?

17 Ağustos 1999 tarihinden bu yana 21 yıl geçti. Ülkemizin birçok bölgesi ve ili, deprem tehlikesi ile karşı karşıyadır. Buralarda kısa süreli ve acil olan bazı önlemlerin bile alınmadığı, para uğruna var olan risklere yeni risklerin eklendiği görülmektedir. Üzülerek söylemek

gerekir ki; yapı stokumuz deprem güvenliği bakımından 1999 yılından daha iyi durumda değildir.

Yerel yönetimlerin uygun görmediği kararları çoğu kez merkezi yönetim olumlu bularak karar vermekte ve giderek kentlerin plan bütünlüğü bozulmaktadır.

Bugün İstanbul, 7 ve üzeri büyüklükte bir deprem beklemektedir. Yaşanacak bir deprem ile yapı stokunun en az %25'i kullanılamaz hale gelecektir. Binlerce insan yaşamını yitirecek ve yaralanacaktır. En az 3 milyon insan evsiz kalacaktır. Okullar, hastaneler ve diğer kamu yapıları ciddi ölçüde hasar görecektir. 100 milyar dolardan fazla ekonomik kayıp ortaya çıkacak, yıkımın faturası oldukça ağır olacaktır. Üstelik İstanbul, Kanal Projesiyle çok daha riskli hale getirilmiştir. 1/100.000 Ölçekli İl Çevre Düzeni Planı sürekli olarak değiştirilmekte, İstanbul'un en stratejik bölgesi olan bu bölge yeni bir yapılaşmanın cazibe merkezi haline getirilmektedir. Önceden Katar Şeyh'lerinin ve iktidara yakın çevrelerin almış oldukları arsa ve araziler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından plan değişikliği yapılarak, İstanbul'un geleceği ranta ve depremin insafına terkedilmiştir! Birçok AVM ve Gökdelenin yaratmış olduğu risklere ilave olarak, Kanal Projesi ile yeni risk alanları oluşturulmakta, İstanbul, sürekli olarak korku içinde yaşayacağı bir bilinmezliğe ve geleceksizliğe teslim edilmek istenmektedir.

Özellikle 1999 yılından önce üretilmiş olan yapılar, halen varlıklarını sürdürüyor. Bu yapıların yıkılıp yeniden yapılması veya önemlice bir kısmının 21 yıl içerisinde güçlendirilmiş olmaları gerekirdi. Son olarak yaşamış olduğumuz Elazığ-Sivrice ve Bingöl-Karlıova depremleri, yapı stokumuzun ciddi bir deprem riski altında bulunduğunu bir kez daha göstermiştir. Var olan yapı stokunun deprem riski giderilememiş, "yara sarma" anlayışıyla günün kurtarılmasına çalışılmıştır. Sürekli olarak faylar konuşularak, halkta biriken enerji boşaltılmakta, depreme dayanıklı yapıların üretilme koşulları gözlerden kaçırılmaktadır. Konut nitelikli yapılarımızın yanında, okullarımız, hastanelerimiz, endüstri tesislerimiz ve diğer kamu yapılarımız çok büyük oranda güvensizdir. Apartmandan bozma sağlık klinikleri ve okullar önemli ölçüde varlığını sürdürmektedir. Apartmanların altında bulunan birçok işyerinin güvenli olmadıklarını ve yaşanacak bir deprem de büyük sorunlarla karşı karşıya kalacaklarını bilmek bizleri rahatsız ediyor.

Ayrıca, teknik ve bilimsel bir sistem bütünlüğü kurulmadığı için, 1999 sonrası dönemde üretilmiş olan yapıların güvenli olup olmadığını yaşanacak depremlerle sınımlı olacağız. Durmadan yapılan yüksek yapılarla ilgili deprem yönetmeliği bile, 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yapı üretim süreci genel olarak mühendislik ilke ve normlarından uzak tutulmuş, "yap da" nasıl yaparsan yap anlayışı inşaat sektörüne hakim olmuştur. İmar Affı-İmar Barışı Amaç maddesi, "yerleşme yerleri ile bu yerlerdeki yapılaşmaların; plan, fen, sağlık ve çevre şartlarına uygun teşekkülünü sağla-

Mühendis ve mimarların yok sayıldığı bir ülkede "güvenli yapı üretilmesi olanaklı değildir. Mühendisin varlığını, bilgisini, uzmanlığını parayla ölçenleri, mühendisler hiçbir zaman unutmayacak ve affetmeyeceklerdir.

mak" olan 3194 sayılı İmar Kanunu'na Geçici 16. madde eklenmiştir. Türk İmar Tarihinin bugüne kadar ki en kapsamlı imar affı olan bu düzenleme ile hiçbir mühendislik hizmeti almayan ve bu kanun kapsamında mühendislik hizmeti alması talep bile edilmeyen yapılar, herhangi bir kontrol mekanizması olmaksızın, kuralsızca, sadece mal sahibinin beyanı ile kayıt altına alınarak yasal statü kazanmıştır. İşin içerisine, oy alma ve siyasi kaygılar girince "AF KONUSU" her seferinde, "bu son denilerek" 26 kez yenilenmiştir. 24 Haziran 2018 seçimleri öncesi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın öncülüğünde, TBMM tarafından oybirliği ile ülke tarihinin en kapsamlı "İMAR AFFI" çıkarılmıştır.

Çevre ve Şehircilik Eski Bakanı Sayın ÖZHA-SEKİ, "Mühendisler 2-3 bin lira verilmemesi için mal sahibinin beyanını esas aldık" diyerek, depremde yıkılacak yapıların, yıkılma gerekçesini tartışılmayacak bir şekilde ortaya koymuştur. Açıkçası mühendis ve mimarların yok sayıldığı bir ülkede "güvenli yapı üretilmesi olanaklı değildir. Mühendisin varlığını, bilgisini, uzmanlığını parayla ölçenleri, mühendisler hiçbir zaman unutmayacak ve affetmeyeceklerdir.

17 Ağustos Deprem yıkımının 21. Yılında Önemle belirtmeliyiz ki: Mühendislik hizmeti almadan kaçak olarak üretilmiş yapıların süresiz olarak yasal hale getirilmiş olması, devletin sorumluluğunda olması gereken can ve mal güvenliğinin bir kenara atılması ve önemsizlenmesidir. Ayrıca getirilmiş olan imar affı ile; 3194 sayılı İmar Kanunu, 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkındaki Kanun ve 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun işlevsiz bir hale gelmiştir.

21 insanımızın yaşamını yitirmesine ve 17 insanımızın yaralanmasına neden olan İstanbul Kartal'daki Yeşilyurt Apartmanı faciası hafızalarımızdaki tazeliğini koruyor. Ayrıca bu yapının imar affından yararlandığının altını çizmek isteriz. İstanbul ve diğer illerimizde Yeşilyurt Apartmanı gibi binlerce yapı bulunmaktadır. Kendi kendisine yıkılan bu yapının enkazı, beş günde kaldırılabilmiştir. İstanbul gibi kentlerimizin yaşayacağı bir deprem sonrası binlerce yapı yıkılacağı için sokaklara girilemeyecek, çıkan yangınlar söndürülemeyecektir.

Konut nitelikli yapılarımızın yanında, okullarımız, hastanelerimiz, endüstri tesislerimiz ve diğer kamu yapılarımız çok büyük oranda güvensizdir. Apartmandan bozma sağlık klinikleri ve okullar önemli ölçüde varlığını sürdürmektedir.

“Riskli alan”, “riskli yapı” belirlenmesindeki adaletsizlik, keyfilik; hukuksuzluk ve hak kayıplarına yol açmıştır. Depreme karşı yapı stokunu güvenli hale getirmek iddiasıyla başlatılan kentsel dönüşüm uygulamaları, yeni sorun alanları yaratmıştır.

Bu nedenle her deprem sonrası yara sarmaya gidilmesini engelleyecek önlemler alınmalıdır. Üstelik yaşamını yitirenlerin yaralarını da hiçbir kimse sarmaz. Sorun yara sarmak değil, insanlarımızı yıkılacak yapıların altında bırakmaktır. Yoksa yıkılan yapıların altında kalan insanlara ulaşarak onları kurtarmanın kolay olmadığını, hatta mümkün olmadığını ülkemizi yönetenler bilmeseler de, bizler iyi biliyoruz.

Ayrıca tüm yasal kurallara uyararak onun bedelini ödeyen konut ve yapı sahipleriyle birlikte işini doğru yapan mühendis ve mimarlar af yasası ile bir kez daha cezalandırılmıştır. Açıkçası değerler sistemi bir kez daha ayaklar altına alınmış, kötülük bir kez daha ödüllendirilmiştir.

17 Ağustos 1999 ve 2011 Van Depremlerinden bile hiçbir dersin çıkarılmadığı görülmüş, para ve oy uğruna halkımızın can ve mal güvenliği bir kez daha tehlikeye atılmıştır.

Planlama Yapılaşma Ve Kentsel Dönüşüm 2011 Van Depremi yıkımından sonra, 2012 yılında 6306 Sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Kanunu çıkarılmıştır.

Hafif hasarla atlatılması gereken depremlerde dahi yapıların kullanılamaz hale gelmesi ve can kayıplarının ortaya çıkması, yapılardaki tehlikenin boyutunu gözler önüne sermektedir. “Riskli alan”, “riskli yapı” belirlenmesindeki adaletsizlik, keyfilik; hukuksuzluk ve hak kayıplarına yol açmıştır. Depreme karşı yapı stokunu güvenli hale getirmek iddiasıyla başlatılan kentsel dönüşüm uygulamaları, yeni sorun alanları yaratmıştır.

Daire alanlarının küçülmesi, kat sayısı ve daire sayısının artmasına neden olmakta, aynı sokak ve mahallenin alt yapısı aynı kalmasına rağmen, aile sayısı ve nüfusun artması kentin demografik yapısını bozarak, fiziksel eşikleri zorlamakta, yeni trafik ve alt yapı sorunları yaratmaktadır. Üstelik kentsel dönüşüm projeleri deprem riskinin fazla olduğu yerlerde değil, kentsel “RANTIN” en yüksek olduğu bölgelerden başlamıştır.

Bütünlüklü bir planlama yerine parçacı bir anlayışla yapılar yıkılıp yeniden yapılarak kentlerin teknik ve sosyal altyapı sorunları daha da

artmaktadır. Bu durum kentlerimizi yeni afetlere açık hale getirmektedir.

YIK-YAP anlayışı kentsel dönüşümün temel bir mantığı olarak karşımıza çıkmaktadır. YIK-YAP anlayışı; bilimi, bilgiyi, mühendisliği ve kentleşme bilimini yok sayan bir anlayıştır. Bir taşeron ve müteahhit bakışıdır. Özellikle ekonomik krizin büyümesiyle birlikte birçok Kentsel Dönüşüm projesinin yarım kalması, çok fazla mağdur aile yaratmıştır. Neler Yapılmalı Bir doğa olayı olan depremin ülkemizde afete dönüştüğü yaşanarak görüldü ve öğrenildi. Artık ülkemiz de bilinmeyen bir fay hattı yoktur. Bu faylar, biriktirdikleri enerjilerini bir gün mutlaka açığa çıkaracaklardır. Sorun açığa çıkan enerjinin yaratacağı depreme karşı dayanıklı yapı üretilmesinin koşullarını yaratmaktır. Durmadan fayları ve depremi konuşmak insanları depremin yıkıcı etkisinden korumaz. Geniş bir seferberliğe, geniş bir işbirliğine ihtiyaç vardır.

Profesyonel mühendislik yaşamının düzenleyicisi olması gereken Odamız ve diğer meslek odalarının yetkileri giderek bilinçli bir şekilde iktidar tarafından azaltılmış, hatta ortadan kaldırılmıştır. Meslek Odaları Anayasal kurumlardır. Devlet işlerinin düzenli yürümesi için Anayasal Kurumların işlerini iyi ve doğru yapmaları gerekir. Oysa devleti yönetenler, Meslek Odaları gibi önemli kuruluşların görevlerini yapmaması için her türlü olumsuzluğu onların karşısına dikmektedir. Bu anlayış sürdüğü müddetçe deprem ve diğer afetlerle baş etmenin olanaklı olmadığını bilmeleri gerekir.

Bugünkü yönetim anlayışının devam etmesi durumunda insanlarımız beton yığınları altında kalacak, yara sarma anlayışı can kayıplarının ortaya çıkaracağı acıları hiçbir zaman dindiremeyecektir.

Oysa bilimsel ölçekte kent planlarının yapılması, mesleki yetkinliğe dayalı yapı denetim sisteminin kurulması, nitelikli bir mühendislik eğitimi koşullarının sağlanması, mühendislik hizmetlerindeki kalitenin yükseltilmesi, İnşaat Mühendisliği Bölüm ve Programlarıyla ilgili kontenjanların azaltılması, 3458 Sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkındaki Yasanın değiştirilmesi ve meslek alanımızla ilgili olarak bir “MESLEK YASASININ” çıkarılması zorunludur. Yapı güvenliğinin sağlanması için yapılması gereken uygulamalar ve yeni bir “AFET” bilincinin oluşturulması konusu ilgili kurum ve kuruluşların işbirliği ile geliştirilebilir. Afet anı ve sonrasına odaklanmaktan daha çok afet öncesine odaklanmanın gerektiği bilinmelidir.

Tüm ülke toprakları inşaat sektörünün bir arazi olarak görülmemeli, bilimsel bilgi ve kent planlama kapsamında ve ihtiyaç temelli yapılar yapılmalıdır. Sorun, depremin kendisi değil ranta dayalı uygulanan politikaların doğurmuş olduğu sonuçlardır.

Açıklıkla söylenebilir ki, bugün ticari kaygı teknik kaygının önüne geçmiş, bilgi, beceri ve liyakat sahibi yöneticilerin yerini, şirket ve cemaat ilişkileri almıştır. Meslek odası, üniversiteler ve endüstri kuruluşları arasında olması

gereken işbirlikleri görmezden gelinerek yok sayılmıştır. Bu anlayış değişmelidir.

Özellikle, İstanbul’da deprem sonrası, insanların dışarı çıktıktan sonra gidebilecekleri ve toplanıp ihtiyaçlarını karşılayabilecekleri boş alan kalmamıştır. Bu alanlar AVM ve gökdelenlere dönüşmüştür. İstanbul başta olmak üzere kentlerimiz, 5 (beş) afetle karşı karşıya bırakılmıştır. Sel ve su baskınları doğal bir hal almış, ısı adaları oluşmuş, iklim değişmiştir. Havalarda, dünyemüze göre çok daha fazla kirlenmiştir.

17 Ağustos 1999 Gölcük Merkezli depremden buyana 21 yıl geçmiştir. Depreme hazırlıklı olmak için bir 21 yıl daha beklenmemelidir. Kentlerimiz depreme hazırlıklı hale getirilmeli, deprem vergileriyle toplanan 35 milyar dolar, yapı stokunu deprem güvenli hale getirmek için kullanılmalıdır.

İmar barışı nedeniyle kaçak ve mühendislik hizmeti almayan veya eksik alan yapılar Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerinin arşivinde toplanmış bulunmaktadır. Öncelikle kaçak olarak yapılan veya ruhsatlı olup da üzerine yeni kaçak katlar yapılan yapıların yaşanacak bir depremde ayakta kalma şansları yoktur. Bu yapılar öncelikle yıkılmalıdır.

Kıt kanaat geçinmeye çalışan insanların yapılarını deprem güvenli hale getirmeleri mümkün değildir. Sosyal Devlet anlayışı çerçevesinde konut stoku yenilenmelidir.

Bir doğa olayı olan depremin doğal afete dönüşmesini önlemenin yolu, planlama-kentleşme, tasarım, uygulama ve yapı denetim sisteminin sağlıklı bir şekilde işlemesinden geçmektedir. Yapı denetimi, güvenli yapıların üretilmesini sağlamak ve gelecekte aynı sorunların ortaya çıkmasını önlemenin güvencesidir. Mesleki ve ahlaki yetkinliği dikkate alan ve meslek Odaları tarafından belgelendirilen Mühendis ve Mimarların “Özne olduğu” bir Yapı Denetim Sisteminin kurulması zorunludur. Açıkçası, planlama ve tasarım aşamasından, yapının kullanım aşamasına kadar geçen tüm süreçler, mesleki ve etik yeterliliğe sahip mühendisler tarafından yönetilmeli ve denetlenmelidir.

İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusu sorun olmayı sürdürmektedir. İş kazaları ve ölümlü iş kazaları sıralamasında dünyanın önünde gelen ülkelerden biriyiz. Yapıyı tanımayan, fakat işçi sağlığı ve iş güvenliği uzmanlık belgesine sahip olan insanların yapı alanında işçi sağlığı ve iş güvenliği uzmanı olarak çalışmaları kabul edilemez.

Her afetten sonra sık sık yapılan “yara sarma” anlayışından kurtulup; bilimin, tekniğin ve aklın gerektirdiği işleri yapmak gerekir. Bunun için “risk yönetimini” hayata geçirmek zorunludur. Deprem bir doğa olayı olduğu kabul edilmeli, ancak denetimsizliğin neden olduğu olumsuzlukları “kader” gibi değerlendiren yaklaşımlar terk edilmelidir.

Ocak 2019 tarihi itibarıyla yapıların denetimini yapacak olan yapı denetim kuruluşlarının elektronik sistemle belirlenmiş olması doğru bir denetim sisteminin kurulduğu anlamına gelmez. Belli bir birikim ve yetkinliğe sahip olmayan yapı denetim kuruluşlarının, “yapı denetim” sürecinde bulunmaları doğru bir denetim yapacakları anlamına da gelmez. Yapı üretim sürecinin önemli bir parçası olması gereken “Şantiye Şefliği” konusu çözümün değil, sorunun bir parçası olmuştur. Farklı meslek disiplinleri ve uzmanlık alanları dikkate alınmadan şantiye şeflerinin görevlendirilmesi, bilime ve bilgiye aykırıdır.

Ayrıca bir şantiye şefinin 30.000 m²'ye kadar 5 inşaatın şantiye şefliğini yapabilme hakkına sahip olması da doğru değildir.

Şantiye şefliği inşaatın her aşamasından ve her biriminden sorumlu olunması gereken bir mesleki faaliyettir. Buna rağmen sorumluluğu bu denli büyük olan bir mesleki faaliyette, bir inşaat mühendisi veya mimarın 5 ayrı işin şantiye şefliğini yürütmesi mümkün değildir.

İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusu sorun olmayı sürdürmektedir. İş kazaları ve ölümlü iş kazaları sıralamasında dünyanın önünde gelen ülkelerden biriyiz. Yapıyı tanımayan, fakat işçi sağlığı ve iş güvenliği uzmanlık belgesine sahip olan insanların yapı alanında işçi sağlığı ve iş güvenliği uzmanı olarak çalışmaları kabul edilemez.

“Ruhsatlardan Mühendis ve Mimarların” imzalarının kaldırılmış olması, mahkeme kararıyla geri alınmıştır. Deprem başta olmak üzere birçok doğa olayını oldukça sık yaşayan ülkemizin yöneticileri sorun çözen değil sorun yaratan bir sistemin parçası olmuşlardır. Bu durum; mesleki yetkinlik ve kaliteli hizmet üretimini zaafa uğratmıştır.

SONUÇ OLARAK

Var olan yapı stokumuz güvenli olmaktan uzaktır. Üretilcek olan yapılarla ilgili olarak, yer seçim kararlarından zemin- yapı ilişkisine, doğru bir tasarımdan, yapı üretim evrelerinin bilgiye dayalı bir anlayışla denetlenmesine kadar bütünlüklü bir yapı üretim sisteminin kurulmasına ihtiyaç vardır. Yeni yapılacak olan yapıların, “Bina Deprem Yönetmeliği” dikkate alınarak bilim, teknoloji ve mühendislik ilkeleri doğrultusunda yapılması, can ve mal güvenliğinin sağlanması bakımından büyük bir önem taşımaktadır.

17 Ağustos 1999 Gölcük merkezli Depremden bugüne kadar geçen 21 yıl içinde zaman zaman doğru çalışmalar yapılmıştır. Fakat yapılmış olan bu çalışmalar ya uygulama alanı bulmamış veya bir süre uygulanarak daha sonra ortadan kaldırılmıştır. Yaşamış olduğumuz orta büyüklükteki bir depremde bile yapıların yıkılması, yapı stokumuzun büyük bir riskle karşı karşıya olduğunu net olarak göstermektedir. Ayrıca kendi kendisine yıkılan yapıların varlığı ve tümüyle kaçak olarak yapılan yapıların af kapsamına alınmış olmaları da kentlerimizin büyük bir risk altında olduğunu önemli bir işaretidir. Bu risk zaman kaybedilmeden giderilmelidir.

Daha güvenli ve yaşanabilir yerleşim yerlerinde yapıların üretilmesi deprem risk yönetiminin temel amaçlarından biridir. Bunu sağlamanın en etkili yolu; yerleşim planlarında ana riskleri göz önüne alarak, gerekli düzenlemeleri yapmak ve “Deprem Yönetmeliklerini” ödünsüz bir şekilde uygulamaktır.

İstanbul'un güvenli olmayan yapı stokunu dikkate aldığımızda, Kanal İstanbul Projesi ile ülkemiz meşgul edilmemeli, İstanbul'un yapı stoku zaman kaybedilmeden güvenli bir hale getirilmelidir.

Deprem yönetmeliğinin ve depreme dayanıklı yapı üretilmesinin ana unsuru inşaat mühendisleridir. Bu nedenle inşaat mühendislerinin iyi yetişmiş olmaları gerekir. Bu duruma rağmen Fiziki şartları yetersiz, öğretim kadroları son derece zayıf, laboratuvarı olmayan ve oldukça fazla kontenjane sahip okulların inşaat mühendisliği diploması veren okullara dönüşmüş olması kabul edilemez.

Her afetten sonra sık sık yapılan “yara sarma” anlayışından kurtulup; bilimin, tekniğin ve aklın gerektirdiği işleri yapmak gerekir. Bunun için “risk yönetimini” hayata geçirmek zorunludur. Deprem bir doğa olayı olduğu kabul edilmeli, ancak denetimsizliğin neden olduğu olumsuzlukları “kader” gibi değer-

lendiren yaklaşımlar terk edilmelidir. Bugüne kadar yapılan çalışmalar; deprem öncesi alınacak önlemlerin, deprem riskini önemli ölçüde azalttığını ortaya koymuştur. Sorunu sorun olmaktan çıkaracak olan tek yol; deprem yaşanmadan önce alınacak önlemlerde saklıdır. Bu kapsamda Mesleki Yetkinliğin önünü açacak olan ve mühendislerin önünde ciddi bir sorun oluşturan 3458 sayılı yasa mutlaka değiştirilmelidir.

Deprem riskini azaltmak ve depreme karşı dirençli bir toplum yaratmak için AFAD tarafından Ulusal Deprem Strateji ve Eylem Planı (UDSEP 2012- 2023) hazırlanmıştır. Konu başlıklarına göre gerekli çalışma ve iş birliklerinin yapılması için sorumlu kuruluşlar belirlenmiştir. Yetkin Mühendislik Yasası'nın hazırlanmasıyla ilgili olarak TMMOB sorumlu kuruluş olarak ilan edilmiştir. 2017 yılına kadar bitirilmesi gereken bu çalışmaya ilişkin AFAD'ın bir tek toplantı bile yapmamış olması deprem gerçeğini dışlamanın kendisi değilse nedir?

Açıkçası, bilimsel bir hatta kalarak afetlere karşı dirençli kentler yaratılacağını savunan LİYAKAT sahibi çevreler ile her şeyi arazi ve inşaat rantı eksenine bağlayıp konuya sadece “ticari bir anlayışla yaklaşanlar” arasındaki çatışmayı ne yazık ki rantçılar kazanmıştır.

Ülke topraklarını inşaat sektörünün bir arazisi olarak görenler, sisteme hakim olmuşlardır. İstanbul başta olmak üzere ülkemizin her hangi bir yerinde yıkıcı bir depremin olma olasılığı yüksektir. Ortaya çıkacak olan can ve mal kayıplarının sorumluluğu; bilimi, bilgiyi ve mühendisliği önemseyenlerin değil, rantçıların sırtındadır.

Can ve mal güvenliğinin sağlanması için, depreme dayanıklı yapı üretmekten başka bir yol yoktur. Bu gerçekten hareketle geleceğimizi kadere ve rantçılara bağlamanın çıkar yol olmadığı acı da olsa anlaşılmıştır. Bilime, bilgiye, mühendisliğe, akla ve insana önem veren uygulamalar, sorunun değil çözümün yoludur.

17 Ağustos yıkımının 21. Yıl dönümünde iktidar sorumluluğunu taşıyanları bir kez daha uyarıyoruz. Yapı stokunu depreme dayanıklı hale getirecek önlemleri zaman kaybetmeden alın... 13.08.2020

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu



21. Yılında 17 Ağustos Doğu Marmara Depremi "Yeni Bir Depreme Hazır Mıyız?"



***21. yılında 17 Ağustos Doğu Marmara Depremi "Yeni Bir Depreme Hazır Mıyız?" etkinliğini yukarıdaki barkod okuyucuyla izleyebilirsiniz**

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından, 21. yılında 17 Ağustos Doğu Marmara Depremi "Yeni Bir Depreme Hazır Mıyız?" etkinliği gerçekleştirildi.

Etkinlik 13 Ağustos 2020 Perşembe günü saat 21.00'da İMO Genel Merkez Youtube kanalından canlı olarak yayınlandı.

Etkinliğe; İMO Başkanı Cemal Gökçe, İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna, Sakarya Şube Başkanı Hüsnü Gürpınar, Kocaeli Şube Başkanı Kahraman Bulut, İTÜ İnşaat Fakültesi Betonarme Yapılar Çalışma Grubu Öğretim Üyelerinden Doç. Dr. Beyza Taşkın ve İMO Eğitim Kurulu Raportörü Dr. Rıza Secer Orkun Keskin katıldı.

İMO Başkanı Cemal Gökçe'nin Birgün Pazar'da Yer Alan Yazısı

Yayın Adı : Birgün Pazar Referans No : 97160952 Dağıtım alanı : Ulusal Yayın Periyot : Haftalık Yayın Tipi : Gazete	Yayın Tarihi : 16.08.2020 Sayfa : 6 Tiraj : 7540 Reklam E.(\$) : 1785,00	
--	---	--

CEMAL GÖKÇE

17 Ağustos 1999 yılında yaşanan ve sonucunda itibarıyla ülke tarihinin en acı depremlerinden biri olan Gölcük merkezli depremin üzerinden 21 yıl geçti. Resmi sonuçlara göre 20 bine yakın insanımız yaşamını yitirdi, binlerce insanımız yaralandı. 300 binden fazla ev ve işyeri yıkıldı veya hasar gördü. Yaşadığımız yüzyıl 25'i kullanılamaz hale geldi. 16 milyon insan 17 Ağustos depreminin sonucunu yakından hissetti. Bu deprem ülkemizin güneyinden kuzeyine, batısından doğusuna kadar her alana yakın veya uzak ölçüde dokundu.

Deprem tehlikesi altında bulunan kentlerin yapı stoku güvenli hale getirilene ve yeni acılar yaşanmasın diyen **İlhami Mühendisleri Odası**, 17 Ağustos 1999 depreminin bir "milat" olması gerekliliğini altını önemle çizdi. 17 Ağustos depremi ile sonrasında yaşanan depremler ve Ocak 2020 tarihinde yaşanan olduğumuz Elazığ-Sivriçe depreminin yarattığı sorunlar, 17 Ağustos depreminin bir milat olduğuna, yeni ve daha büyük acılarla karşılaşmamız gereğinden bir kez daha ortaya koydu.

KENTLERİMİZ YENİ BİR DEPREME HAZIR MI?

21 yıldır İstanbul başta olmak üzere deprem bekleyen kentlerimiz zorlu içinde yaşıyor. Deprem riski yüksek olan yapı stoku deprem güvenliği hale getirilene daha büyük risklerle karşı karşıya bırakıldı. Parası ve süresi göçü olan her insan ilediği yerde yaşadıkları yapıyı yaptılar. Geçmiş hafızasız bugünlere taşıyan kentlerin döğül yapıya bütünlük, yöksü edildi. Çöken imar affıyla kentlere karşı şlenen suçlar meşrulaştırdı. Orman alanları, su havzaları, kent dışına çıkardığı için boş kalan arazi alanları bile yapılmaya açıldı. Yılanın yığılma meddi birçok eski eser yıkıldı üzerine yeni yapılar yapıldı. Kentin nefes almaya kordolları yok edildi, nefes almamak yerler olarak sadece mezarlıklar kaldı. İstanbul ve Bursa gibi kentler bu yıkımdan önemli ölçüde etkilendi. Deprem tehlikesi altında yaşayan bu kentlerin Mecis güdümlerine deprem konusunda gelemedikleri parsel bazında yapılan emsal atarlarına yetememek mümkün oldu.

Kentlerin çevrenin ve yapı stokunun iyileştirilmesi ve depreme karşı güvenli hale getirilmesi ne yazık ki mümkün olmamıştır. Bugüne kadar bilinen ve uygulanan yöntemlerle deprem riskini azaltmaya yönelik analizler, Açıkçası yapılan yeni düzenlemelerle beslenen idari ve hukuki yapı, deprem güvenliği olmayan yapı stokunu güvenli hale getirmek yerine kentlerimizi çok daha büyük sorunlarla karşı karşıya bırakmıştır. Yürürlükte bulunan mevzuatlara yeni ilaveler yapılarak kamu yararının sağlanması ve yapıların kentin yerinde yerlerine teslim edilen bir rant düzeni oluşturulmuştur. İhale ve TOKİ yasası defalarca değiştirilmiştir.

DEPREMLER SADECE CAN VE MAL KAYIPLARI YARATMAZ!

Bilimsel gerekçe ki depremler sadece can ve mal kayıpları ortaya çıkarmaz. Meydana geldikleri bölgenin alt yapısını ve ekonomik düzenini bozmakla kalmayıp oldukça ciddi sorunlar yaratır. Buluş ve salgın hastalıklar, yaralanma, psikolojik sorunlar, sakat kalma, pazar kaydı, üretim ve gelir kaybı, enflasyon, acil yardım harcamaları, sızkık ve planlanmayan yatırımların gecikmesi, çevrenin bozulması ve çevre sorunları gibi önemli sonuçlar doğurmaktadır. Afet öncesi yapılması gereken harcamalar afet sonrası

Sorumluluk rantçıların

17 Ağustos 1999 tarihinden bu yana 21 yıl geçti. Ülkemizin birçok bölgesi ve illi, deprem tehlikesi ile karşı karşıya. Üzülerek söylemek gerekir ki yapı stokumuz deprem güvenliği bakımından 1999 yılından daha iyi durumda değildir.

Yapılarla İstanbul'un geleceği ranta ve depremin insana terk edilmektedir. Birçok AVM ve gökdelenin yarattığı olduğu riskle ilave olarak Kanal Projesi ile yeni risk alanları oluşturulmaktadır. İstanbul, sürekli olarak korku içinde yaşayacağı bir bilimle ilgili ve geleceği sızıldığı teslim edilmek istemektedir. İstanbul'un belediye depreminin ağır sonucunu sadece İstanbul'da bulunan yapı stokunu etkileyecek, çevre illerin yapı stoku da önemli ölçüde etkileyecektir. İstanbul metropolitik bölgesi için yapılacak olan özel bir bölge planı ile ülke nüfusunun ve ağır sanayisinin yüzde 70'inin taşınması bu bölgeye zaman kaybetmeden deprem sorunu başta olmak üzere; su baskınları, yangın, hava kirliliği ve su asılamının oluşmasına karşı güvenli hale getirmek kilit alan öncelikleri arasında yer alması gerekmektedir. İktidar "nereden ne kadar para kazanır" anlayışıyla meşgul olmaktadır. Konut ihtiyacı yapılarımızın yanında okullarımız, hastanelerimiz, endüstri tesislerimiz ve diğer kamu yapılarımız çok büyük oranda güvensizdir. Apartmanlar bozma sağlık klinikleri ve okullar önemli ölçüde verimsizdir. Apartmanların altında bulunan birçok işyerinin güvenli olmadıklarını ve yapıların bir deprem ile büyük sorunlarla karşı karşıya kalacaklarını bilmiyoruz rahatsız edici olmasına rağmen içimizden duyarsızlığı devam ediyor.

Yapı üretimi süreci genel olarak mühendislik ilke ve normlarından uzak tutulmuş, "yapı" da nasıl yapıldı diye bir anlayış inşaat sektörüne hakim olmuştur.

Geçmişte çok acı bir öyküde Van-Bahçeşaray yolunda çığ altında kalanları kurtarmaya giden 36 insanımız ve Sakarya'da havai fişek fabrikasında patlamadan arka kalan havai fişekleri taşıyan kamyon üzerinde bulunan havai fişeklerin patlamasıyla 5 insanımız yine yaşamını yitirmiştir. Bu iki olay, gerek doğa olaylarına karşı gerekse teknolojik olaylara karşı hazırlıklı olmamızın bir kez daha bizi uyarmasıdır. Bu iki olay, gerek doğa olaylarına karşı gerekse teknolojik olaylara karşı hazırlıklı olmamızın bir kez daha bizi uyarmasıdır.

İMAR AFFI-İMAR BARISI

Amacı, maddesi "yerleşme yerleri ile bu yerlerdeki yapılaşmaların; plan, fen, sağlık ve çevre şartlarına uygun teşekkülünü sağlamak" olan 3704 Sayılı İmar Kanunu'na geçici 16. maddesi eklenmiştir. Türk imar tarihinin bugüne kadarki en kapsamlı imar affı olan bu düzenleme ile hiçbir mühendislik hizmeti almayan ve bu kanun kapsamında mühendislik hizmeti almış bile edilmeyen yapılar, herhangi bir kontrol mekanizması olmaksızın, kuralsızca, sadece mal sahibinin beyanı ile kayıt altına alınarak yasal statü kazanmıştır. İmar kanununa aykırı ve siyasi kaygılarla girince "AF KONUSU" her seferinde "bu son" denilerek 26 kez

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin, 16 Ağustos 2020 tarihli Birgün Pazar sayısında yayımlanan 17 Ağustos Depreminin yıl dönümüne ilişkin yazısı.

Yayın Adı : Birgün Pazar Referans No : 97160953 Dağıtım alanı : Ulusal Yayın Periyot : Haftalık Yayın Tipi : Gazete	Yayın Tarihi : 16.08.2020 Sayfa : 7 Tiraj : 7540 Reklam E.(\$) : 1665,00	
--	---	--

yenilenmiştir. 24 Haziran 2018 seçimleri öncesi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın öncülüğünde, TBMM tarafından onayla ile ülke tarihinin en kapsamlı "İMAR AFFI" çıkarılmıştır.

Eski Çevre ve Şehircilik Bakanı ÖZHA-SEKİ, Mühendislere 2-3 bin lira verilmesi için mal sahibinin beyanını esasla" diyerek, depremden yıkılacak yapıların yıkılma gereksinimi tartışılmayacak bir şekilde ortaya koymuştur. Açıkçası mühendis ve mimarların yok sayıldığı bir ülkede güvenli yapı üretimi olanaksızdır. Mühendislerin varlığı, bilgisi, uzmanlığına parayla ödenenli mühendisler hiçbir zaman unutulmaz ve affettirmeyecektir.

21 insanımızın yaşamını yitirmesine ve 17 insanımızın yaralanmasına neden olan İstanbul Kartal'daki Yeşilyurt Apartmanı faciası hafızalarımızda kalıp tartışılır. Ancak bu yapının imar affından yararlanan diğer aların çökmesi istemir. İstanbul ve diğer illerimizde Yeşilyurt Apartmanı gibi faciası yaşan bulmaktadır.

21 insanımızın yaşamını yitirmesine ve 17 insanımızın yaralanmasına neden olan İstanbul Kartal'daki Yeşilyurt Apartmanı faciası hafızalarımızda kalıp tartışılır. Ancak bu yapının imar affından yararlanan diğer aların çökmesi istemir. İstanbul ve diğer illerimizde Yeşilyurt Apartmanı gibi faciası yaşan bulmaktadır.

PLANLAMA YAPILMASI VE KENTSEL DÖNÜŞÜM

Yapılan kentsel dönüşüm uygulamaları ile daha alanları küçültmüştür. Kat sayısı ve daire sayısı artmıştır. Aynı sokak ve mahallelerin altı yapısı aynı kalmasına rağmen, altı sayısı ve nüfusun artması kentin demografisi yapısını bozmuştur. Bu uygulama başta İstanbul olmak üzere kentlerin fiziksel eşiklerini zorlamakta, yeni trafik ve alt yapı sorunları yaratmaktadır. Üstelik kentsel dönüşüm projeleri depremin riskini fazla olduğu yerlerde değil, kentsel "RANTIN" en yüksek olduğu bölgelerden başlamıştır. Bütünlüklü bir planlama yerine parçacı bir anlayışla yapılar yıkılıp yeniden yapılarak kentlerin teknik ve sosyal alt yapı sorunları daha da artmıştır. Bu durum kentlerimizi yeni afetlere açık hale getirmiştir. Yık-YAP anlayışı kentsel dönüşümün temel bir mantığı olarak karşımıza çıkmaktadır. Yık-YAP anlayışı; bilimi, bilgiyi, mühendisliği ve kentleşme bilimini yok sayan bir anlayıştır. Bir tapson ve mülahazatı bakıldığında, özellikle ekonomik krizin büyümesiyle birlikte birçok kentsel dönüşüm projesinin yarınlı kalması çok fazla mağdur aile yaratmıştır.

NE YAPMALI NELER YAPILMAMALI!

Bir doğa olayı olan depremin ülkemizde afetlere dönüşümü yaşanarak görüldü ve öğrenildi. Artık ülkemizde bilinmeyen fay hattı yoktur. Bu faylar biriktirdikleri enerjileri bir gün mutlaka açığa çıkaracaklardır. Sorun açığa çıkan enerjinin yaratıcılığı depreme karşı dayanıklı yapı üretimini kısıtlamaları yaratmaktadır. Durmadan fayları ve depremi konusundaki insanların depremin yitici etkisinden korunmaz. Güneş bir seferberliğe, penis bir sibiriyeye ihtiyaç vardır. Bugünkü yönetim anlayışının devam etmesi durumunda insanlarımız beton olup da üzerine yeni kaçak katlar yapılan

İstanbul başta olmak üzere ülkemizin herhangi bir yerinde **yıkıcı bir depremin olma olasılığı yüksektir. Ortaya çıkacak olan can ve mal kayıplarının sorumluluğu; bilimi, bilgiyi ve mühendisliği önemseyenlerin değil rantçıların sırtındadır.**

İstanbul başta olmak üzere ülkemizin herhangi bir yerinde yıkıcı bir depremin olma olasılığı yüksektir. Ortaya çıkacak olan can ve mal kayıplarının sorumluluğu; bilimi, bilgiyi ve mühendisliği önemseyenlerin değil rantçıların sırtındadır.

İstanbul başta olmak üzere ülkemizin herhangi bir yerinde yıkıcı bir depremin olma olasılığı yüksektir. Ortaya çıkacak olan can ve mal kayıplarının sorumluluğu; bilimi, bilgiyi ve mühendisliği önemseyenlerin değil rantçıların sırtındadır.

SONUÇ OLARAK

Afetlere karşı dirençli kentler yaratılacağı savunulan yapılar sahibi çevreler ile her şeyi arazi ve inşaat rantı eklenmesi bağlayıp konuya sadece "ticari bir anlayışla yaklaşılmalı" arasında ciddi bir çatıya vardır. Bu çatıyı sınırlı rantlar kazandırmaz. Ne yazık ki ülke topraklarını inşaat sektörünün bir arazi olarak görenler sisteme hakim olmuşlardır. İstanbul başta olmak üzere ülkemizin herhangi bir yerinde yıkıcı bir depremin olma olasılığı yüksektir. Ortaya çıkacak olan can ve mal kayıplarının sorumluluğu; bilimi, bilgiyi ve mühendisliği önemseyenlerin değil rantçıların sırtındadır. Can ve mal güvenliğini sağlama için depreme dayanıklı yapı üretmekten başka bir yol yoktur. Bu gerçekten hareketle geleceğimizi kadeve ve rantçılara bağlamamızın çıkar yol olmadığı açı da olsa anlaşılmalıdır. Bilime, bilgiye, mühendisliğe, aklı ve insana önem veren uygulamaların sorununun değil çözümünün yoludur.

17 Ağustos yılının 21. yıldönümünde iktidar sorumluluğunu taşıyanlar bir kez daha uyarıyoruz. Yapı stokunu depreme dayanıklı hale getirmek zorunludur zaman kaybetmeden alın.

***TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı**

İnşaat Mühendisleri Odası'nın 17 Ağustos Depreminin Yıl Dönümüyle İlgili İnternet Medyasında Yer Alan Haberler

İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe: İstanbul 1999'dan daha iyi durumda değil

İMO Başkanı Cemal Gökçe, İstanbul'un olası depremlerde 1999'dan daha iyi durumda olmadığını söyledi. Erdoğan'ın, "İstanbul'da on binlerce toplanma alanı var" sözlerini de yorumlayan Gökçe, "Dalga geçiyorlar" ifadesini kullandı.

E-mail Tweet Like +1 Telegram

26-09-2019 20:36



Tugay Candan - @TugayCandann

Mail: tugaycandan@ilerihaber.org

İstanbul'da bugün meydana gelen 5.8'lik deprem, AKP'nin rantçı politikalarıyla 'beton yığınının' çevirdiği kentin depreme hazırlıksızlığını gözler önüne serdi. İMO Başkanı Cemal Gökçe, yaptığı durum tespitinde

İnşaat Mühendisleri Odası, 17 Ağustos depreminin yıl dönümünde yaptığı açıklamada, "Bugün İstanbul, 7 ve üzeri büyüklükte bir deprem beklemektedir. Yaşanacak bir deprem ile yapı stokunun en az yüzde 25'i kullanılmaz hale gelecektir. Binlerce insan yaşamını yitirecek ve yaralanacaktır. En az 3 milyon insan evsiz kalacaktır" dedi.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu resmi sonuçlara göre 18 bin 873 kişinin hayatını kaybettiği 17 Ağustos Depreminin 21. yıl dönümüne ilişkin bir açıklama gerçekleştirdi. Yapılan açıklamada depremin üzerinden 21 yıl geçmesine rağmen yapı stokunun deprem güvenliği olmadığı vurgulandı.

17 Ağustos 1999 Gölcük merkezli depremin üzerinden 21 yıl geçmesine rağmen yapı stokunun deprem güvenliği olmadığı belirtilen açıklamada, "Yapı stokumuz İstanbul başta olmak üzere yeni bir depremi ve yeni bir yıkımı bekliyor. Yine yara sarmaya gidilecek, kaderimiz bu (mu) denilecek Var olan yapı stokunun deprem riski giderilememiş, 'yara sarma' anlayışıyla günün kurtarılmasına çalışılmıştır. Sürekli olarak faylar konuşularak, halkta biriken enerji boşaltılmakta, depreme dayanıklı yapıların üretilme koşulları gözlerden kaçırılmaktadır" denildi.

YAPI STOKU HALA GÜVENİLİR DEĞİL

Depremlerin sadece can kayıplarına değil başka birçok soruna da önyak olduğu belirtilen açıklamada "Bilinmesi gerekir ki, depremler sadece can kayıpları ortaya çıkarmaz. Meydana geldikleri bölgenin altyapısını ve ekonomik düzenini bozmakla kalmayıp, oldukça ciddi sorunlar yaratır. Bulaşıcı ve salgın hastalıklar, yaralanma, psikolojik sorunlar, sakat kalma, pazar kaybı, üretim ve gelir kaybı, enflasyon, acil yardım harcamaları, işsizlik ve planlanan yatırımların gecikmesi, çevrenin bozulması ve çevre sorunları gibi önemli sonuçlar doğurmaktadır. 17 Ağustos Depremi, bu sonuçların tümünü ortaya çıkaran bir kent depremi olarak kayıtlara girmiştir.

17 Ağustos Depremi ile sonrasında yaşamış olduğumuz depremler ve Ocak 2020 tarihinde yaşadığımız Elazığ-Sivrice Depremi, yapı stokumuzun halen güvenli olmadığını bir kez daha ortaya koymuştur" dendi.

KANAL İSTANBUL YENİ RİSK ALANLARI OLUŞTURUYOR

Kanal İstanbul gibi yerel yönetimlerin uygun görmediği kararları çoğu kez merkezi yönetimin

TMMOB

İnşaat

Mühendisleri Odası ve Oda Başkanı Cemal Gökçe'nin, 17 Ağustos Depreminin yıl dönümü nedeniyle, evrensel.net ve ilerihaber.org haber sitelerinde yer alan açıklamaları

Evrensel:

<https://www.evrensel.net/haber/411836/istanbul-depreminde-yapilar-in-yuzde-25i-kullanilamaz-hale-gelebilir>

İleri Haber

<https://www.evrensel.net/haber/411836/istanbul-depreminde-yapilar-in-yuzde-25i-kullanilamaz-hale-gelebilir>

İMO Başkanı Cemal Gökçe Tele 1 Tv'de



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin, 24 Ağustos 2020 tarihinde katıldığı TELE 1 TV'de yayınlanan Habere Doğru programında yaptığı açıklamalar.



***İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin, 24 Ağustos 2020 tarihinde katıldığı TELE 1 TV'de yayınlanan Habere Doğru programı barkod okuyucuyla izleyebilirsiniz.**

Giresun'da Yaşanan Sel ve Su Baskınları Yine Can Kayıplarına Neden Oldu

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'nun Giresun'da yaşanan sel olayıyla ilgili yaptığı açıklama.*



Doğu Karadeniz Bölgesinde yağan yağmur yine sel ve su baskınlarına neden oldu. Taşan dereler cadde ve sokakları nehre dönüştürdü. Yol kenarlarında bulunan arabalar sürüklendi, menfezler çöktü, köprüler yıkıldı. Araçlar suya gömüldü, can kayıpları ortaya çıktı. Sürekli olarak yaşanan sel ve su baskınları bir kez daha tekrarlandı. İlk belirlemelere göre 17 yapı yıkıldı, yüzlerce yapı hasar gördü. Daha önce yaşananların bir kopyası bir kez daha tekrarlandı. Üzıldük fakat şaşırmadık.

Yıllardır sürdürülebilir, güvenli, yaşanabilir, afetlere hazırlıklı ve dirençli yaşam çevrelerinin oluşturulabilmesi için, afet tehlike ve risklerini dikkate alan bir anlayışın planlama sistemi ve yapılaşma süreci ile bütünleştirilmesi gerektiğini tekrarlayıp duruyoruz. Ayrıca bu yaklaşımın yeni yasal düzenlemelerle beslenip kurumsal bir yapılanmayla birleşmesi gerektiğini söylüyoruz.

Karadeniz Bölgesinin jeolojik yapısı, topoğrafyası ve iklim özellikleri her zaman doğal, teknolojik, biyolojik ve insan kökenli tehlikelerle karşı karşıyadır. Bu konumu nedeniyle geçmişte büyük ölçüde can ve mal kayıpları yaşanmıştır. Sel ve su baskınları, heyelan ve kaya düşmesi gibi sık yaşanan olaylar bazen de afetlere dönüşmüştür. Bu tehlikelere karşı yeni riskler yaratacak uygulamalardan uzak durmak gerekirken, yeni riskler oluşturacak uygulamalarla afetlere sürekli olarak davetiye çıkarılmıştır.

Afet Risk Yönetimi; olası tehlikelere karşı zararları azaltma, hazırlıklı olma, müdahale ve afet sonrası iyileştirme gibi önlemlerin alınmasını öngörmektedir. Bu kapsamda tüm tehlikelere karşı uygun kaynakların değerlendirilmesi için analiz yapma, planlama, karar alma ve değerlendirme süreçlerinin birlikte ele alınmasını zorunlu görmektedir. Açıkçası doğal ve teknolojik afetlere karşı bilime ve bilgiye dayalı bir strateji ve eylem planının oluşturulmasını ve titizlikle uygulanması kaçınılmaz olmaktadır.

Ülkemizde afet mevzuatı ve kurumları ne yazık ki mekansal planlama mevzuatı ve kurumlarından kopuktur. Bu kopukluğun giderilerek sorunları çözecek dirençli kentlerin oluşması da istenmemektedir. Oysa riskleri ön plana çıkarmak, risklerin önlenmesi ve olası zararların

azaltılması çalışmalarına öncelik vermek modern afet yönetiminin alfabesidir. Günümüzde egemen olan anlayış, yalnızca afet sonrası kriz yönetimi ile sınırlı kalmaktadır. Giresun'da yaşanan afet sonrası işçileri ve Çevre Bakanlarının bölgeye giderek, "yaranızı sarmaya geldik" demeleri bir kez daha tekrarlandı. Yaralar elbette ki sarılsın. Peki, yaşanan can kayıplarının acısını, evlere düşen ateşin söndürülmesini nasıl başaracaksınız. Yaraları ortaya çıkarmayacak, evlere ateş düşürmeyecek önlemler alınmalıdır.

Giresun ilimiz dahil olmak üzere;

- Dağlara ve kıyılara paralel olarak yapılan yol ve beton duvarlar yağan yağmur sularının denize ulaşmasını engelledikçe,
- Maden arama adı altında ormanlar yok edilip doğanın yapısıyla oynandıkça,
- Dere yataklarına ve üzerine binalar yapıp af kapsamına alındıkça,
- Yaylalara yeni evler, otoparklar ve beton yollar yapıp bitki örtüsü ve ağaçlar yok edildikçe,
- Vadileri bozan imar uygulamaları, derelerin doğal akışını engelleyen HES'ler yapıldıkça;

yağan yağmur derelerin taşmasına ve heyelanların oluşmasına sürekli olarak davetiye çıkaracak, can ve mal kayıpları oluşacaktır.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası olarak bir kez daha uyarıyoruz: Doğru olan yol, yaraların oluşmasını engellemektir. Risklere açık olan tehlikeleri ortadan kaldırıp riskleri gidermektir. Yaşamını yitiren 8 insanımızın yakınlarına baş sağlığı ve sabır dilerken kaybolan 9 insanımız için de bir mucizenin gerçekleşme olasılığının olmadığını üzülerken belirtmek isteriz. 24.08.2020

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

**TMMOB
İnşaat Mühendisleri
Odası Başkanı Cemal
Gökçe'nin, Giresun'daki sel
olayısıyla ilgili Günlük Evrensel,
Cumhuriyet, Hürriyet ve Yeni
Çağ Gazetelerinde
yer alan açıklamaları**

Yayın Adı : GİRİŞİMİSSEL
Referans No : 97419001
Dağıtım alanı : Ulusal
Yayın Türü : Gündelik
Yayın Tipi : Gazete

Yayın Tarihi : 28.08.2020
Sayfa : 12
Rakam E.(\$) : 55,21
461,55

AKANS PRESS

DSİ, GİRESUN'DAKİ TAŞKIN ALANLARINI YILLAR ÖNCE TESPİT ETTİRMİŞ

Önce para verip sonra haritaları niye çizdirdi?

Giresun'da 8 kişinin hayatını kaybettiği, 7 kişinin bula arandığı ve birçok yerleşim yerinin yıkıldığı sel felaketinin göz göre geldiği ortaya çıktı. Devlet Su İşleri (DSİ) tarafından yıllar önce hazırlanan "Giresun il taşkın tehlike alanlarının belirlenmesi" çalışması kapsamında, Giresun'da dereler üzerinde bulunan yerleşim alanlarındaki taşkın tehlikesi ayrıntılı bir biçimde haritalandırılmıştı. Ancak buna yönelik gerekli önlemler alınmadı.

Giresun'da 24 Ağustos'ta meydana gelen sel felaketinde 9 kişi yaşamını yitirdi, 9 kişi arama çalışmaları halen sürüyor. Oysa Dereli, Doğankeş ve Yağlıdere bostalı olmak üzere birçok yerleşimde yerinde yol ve binaların büyük hasar gördüğü bölgedeki sel felaketi konusunda uzmanlar yıllar önce uyarıyor.

TEHLİKELİ ALANLARIN BELİRLENMESİ 2013 VE 2017 YILINDA YERİNDİ

Devlet Su İşleri'nin 2013 ve 2017 yıllarında Giresun'da yaptırıldığı çalışmalar kapsamında, il kısmında taşkın tehlike alanlarının belirlenmesine yönelik çalışma yürütüldü. DSİ 22. Bölge Müdürlüğü, il olarak 23 Ekim 2013 tarihinde Giresun il'i taşkın tehlike alanlarının belirlenmesini çalışmaları kapsamında hizmetini ihaleye çıkardı. İhale, 450 gün süre ve 820 bin TL bedeli ile NFB Müdürlüğü şirketine verildi.

DSİ 22. Bölge Müdürlüğü 12 Haziran 2017 tarihinde "Giresun İl Taşkın Tehlike Alanları Belirlenmesi 2 Kişim" başlığıyla ikinci bir ihale açtı. 17,05 kilometre güzergah boyunca taşkın tehlike haritaları oluşturulmasını istenilen ihale, Flodius Müdürlüğüne şirketine verildi. Şirketin 232 bin TL bedeli ile 300 gün sürede işi tamamlaması istenildi.

BİRCOK YERLEŞİM ALANI TEHLİKELİ OLARAK İFARİTLENDİ

NFB Müdürlüğü firmasının taşkın alanlarının belirlenmesine ilişkin internet sitesinde yaptığı taşkın tehlike / risk pahalıdır. Giresun Merkez ve Kama Dereleri, Espiye İlçesi Geveleva Deresi ve Doğankeş Alanı, Barajı taşkın alanları haritası çıkarıldı. Uzmanların yaptığı ölçüm ve incelemeler sonucunda, geçtiğimiz yıllarda yapılan ve can kayıplarına neden olan sel felaketinde birçok hasar gören yerleşim

rin, tehlike derecelerinin yüksek olduğu görüldü.

DSİ tarafından hazırlanan taşkın haritalarında, söz konusu bölgelerde taşkın tehlikesi periyodu baz alınarak, derede çevresi ve çevresindeki yerleşim alanlarının tehlike derecesine, 500 yılda bir tekniğimiz periyodu baz alınarak incelendiğinde, derede çevresi ve geniş bir yerleşim alanında yaklaşık 1,25 metreden 2,5 metreye kadar yükselmebeceği görüldü.

Giresun'un Tirebolu ve Doğankeş ilçesi arasında bulunan, Harici Çayı (Doğankeş Çayı) üzerindeki Aslançık Barajına ilişkin taşkın alanları haritasına göre de sel felaketi konusunda uyarıda bulunulmuş. Kadastro'da, aynı maksatın taşkın debisi baz alınarak hazırlanan haritada, Harici Çayı çevresinin yanı sıra yakınında bulunan mahallelerde de sa yüksekliğinde 5 metreye kadar çıkabileceği dikkat çekilmiş. (ANKARA:EVRENSEL)

İMAR PLANLARININ BUNA GÖRE YAPILMASI GEREKİYOR

Konya İlçinin sordarmızı yapıtları uzmanlar ise bu risk haritaların imar planlarında dikkate alınması gerektiğini vurguladı. Jeolojik Mühendisleri Odası Başkanı Hüsniye Alan, Devlet Su İşleri tarafından ünlenn farklı bölgelerde taşkın risk haritaları hazırladığını ama imar planlarını entegreasyonunu yapımadığını söyledi. Mutfaka bu haritalara göre imar planları yapılması ve yapılmaya varması deşğırtimlerini gerektiriyor beliten Alan, atıyıp ve kanalizasyon projelerinin de yerinden planlanması gerektiğini söyledi.

KAÇAK YAPILAR İMAR AFFIYLA AFFEDİLDİ

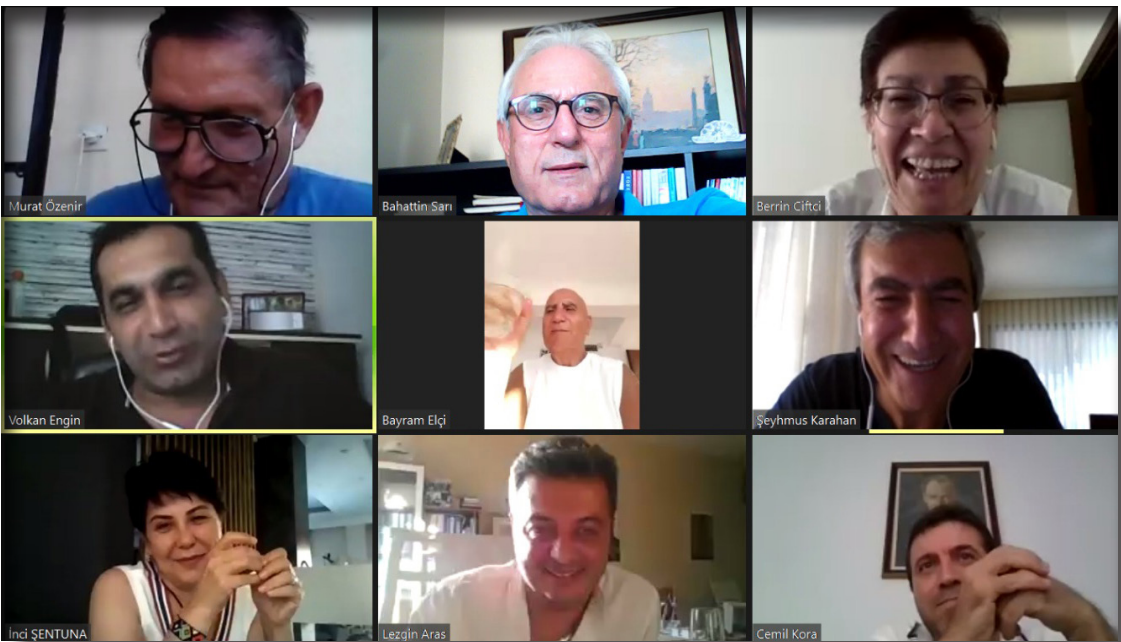
İNŞAAT Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe de bu haritalar yapıldığına bölgenin yapılaşması olduğunu ya da tehlike haritasına rağmen sonradan yapıldığını söyledi. Kaçak olarak taşkın mesafesi ortasında inşa edilen yapıların ise çıkartkan imar affıyla affedildiğini belitten Gökçe, "HEİSlerin de belitten bu derelerle yapılmaması da taşkın mesafesinde olması felakete yol açıyor. Tazacı bir lene bu ya anlarda haritaların bu bölgelerde yapıların zarar görmeyeceğini kim söyleyebilir?" dedi.

Fotoğraf: AA

Haritalar: DSİ raporu

[illegible][illegible]

Toplantıya; İMO Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı, Kurul Başkanı; Kemal Şeyhmus Karahan, Başkan Yardımcısı Bayram Elçi, Raportör Berrin Çiftçi, Kurul Üyeleri; Murat Özenir, Lezgin Aras, Cemil Kora, Haluk Selçuk, Volkan Engin ve İnci Şentuna katıldı.



1 Eylül Dünya Barış Gününde Savaşa Değil Barış'a, Demokrasiye ve Hukukun Üstünlüğüne İhtiyacımız Var

***TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin 1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle yaptığı açıklama.**

1 Eylül 1939 tarihi, İkinci Dünya Savaşının başladığı, milyonlarca insanın yaşamını yitirdiği ve sakat kaldığı kara bir gündür. Savaşın kan ve gözyaşı getirmesi nedeniyle dünya ülkeleri 1 Eylül gününü, "Dünya Barış Günü" olarak ilan etmiştir.

Barışın olmadığı bir ülkede demokrasi ve adalet olmaz. Demokratik hak ve özgürlükler ancak barış ortamı içinde gelişir ve ilerler.

Ülkemiz bugünlerde ekonomik kriz ve Covid-19 pandemisine ilave olarak yeni bir gerilim ve krizin içine girmiştir. Akdeniz ve Ege Denizi'nde hava giderek ısıtılıyor. Yunanistan ve Türkiye karşı karşıya getirilmeye çalışılıyor.

Oysa ülkemizin Cumhuriyetle birlikte önemseydiği bir politika var: "Yurtta barış, dünyada barış."

Savaş, demokratik hak ve özgürlükleri ortadan kaldırır, küçülen halkın lokmasını iyice küçülterek kan ve gözyaşı dökülmesine neden olur.

Bu nedenle savaşa değil; demokrasinin, özgürlüklerin, adalet ve hukukun üstünlüğünün geliştirilip ilerletilmesi gerekmektedir.

Bölge halklarının birbirleriyle hiçbir sorunu yoktur. Yunanistan halkıyla Türkiye halkının bir savaş istemedikleri açıktır. İktidarlar zaman zaman toplumu yeni gerilimler içerisine sokarak ömürlerini uzatmaya çalışırlar.

Silahlanmaya ve düşmanlıklara harcanan enerji ve paralar; sağlığa, eğitime, çevreye ve tarıma harcanmış olsa, dünya ve ülkemiz ağlayan insanlar yerine gülen insanlarla dolar. Yoksulluğun temelinde savaş ve savaş politikaları yatıyor.

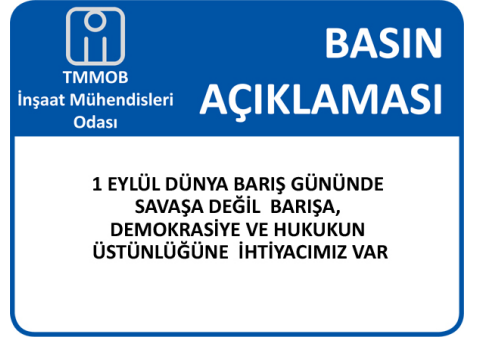
1 Eylül Dünya Barış Günü'nün önemini ve yıllar önce ilan edilen kendimize ait barış ilkesini hatırlamak yerine, adı BARIŞ olan bir milletvekiline yapılan saldırı, dünya barış gününde herkesin birkaç kez düşünmesini zorunlu kılmıştır.

Barışı çağırmaktan ve adaletli olmayı istemekten geri durulmamalıdır.

1 EYLÜL DÜNYA BARIŞ GÜNÜ KUTLU OLSUN!

01.09.2020

Cemal Gökçe
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı



Rahmi Löker'i Saygıyla Anıyoruz

1974 yılında İTÜ İnşaat Fakültesinden mezun olan, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odasında işyeri temsilciliği, yönetim kurulu üyeliği, 31. Dönem Sayman Üyeliği, 32. Dönem Yönetim Kurulu Başkanlığı gibi görevler üstlenen, TMMOB'de de bir dönem sayman üyelik yapan Ömer Rahmi Löker'i ölüm yıl dönümünde saygı ve sevgiyle anıyoruz.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu



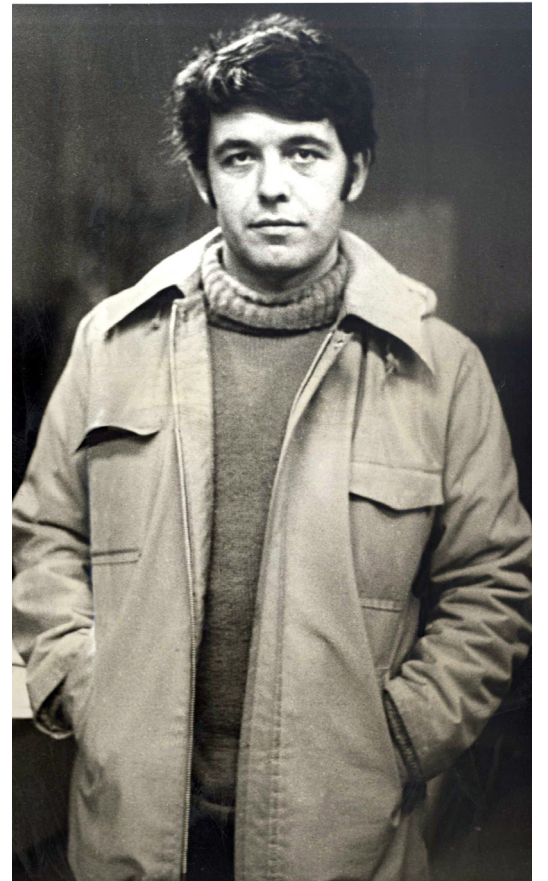
Harun Karadeniz'i Aramızdan Ayrılışının 45. Yılında Saygıyla Anıyoruz

68 Kuşağının öğrenci önderlerinden, İTÜ İnşaat Fakültesi ve Öğrenci Birliği Başkanı, ülkemizin bağımsızlık ve demokrasi mücadelesine kendisini adayan Harun Karadeniz, köylünün bütün mitinginin örgütlenmesinden özgür, eşit ve parasız bir eğitim sisteminin oluşturulmasına, montaj sanayi yerine makina yapan ağır sanayinin kurulmasının talep edilmesine kadar birçok mücadelede bulunmuş ve bugün aramızdan ayrılalı 45 yıl geçmiştir.

"Teknik bilgimizi ve geniş birikimimizi halkımız için kullanmalıyız" diyen dayanışma duygusu yüksek, mücadeleci bir insan olarak hafızalarımızda yer bulmuştur.

Ağır cezaevi ve tutsaklık süreçleri sebebiyle kansere yakalanan, mücadelesinin bedelini kolu kesilerek ödeyen ve yurtdışına çıkışına izin verilmeyerek tedavi olmadığı için genç yaşta aramızdan ayrılan HARUN KARADENİZ'i saygı ve sevgiyle anıyoruz.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu



30 Ağustos Zafer Bayramının 98. Yıl Dönümünü Kutluyoruz



oldukça düşündürücüdür.

Haklı ve meşru temelleri olan Türkiye Cumhuriyeti bugün Ortadoğu'da sürdürülen yeni bir paylaşım savaşının içinde yok edilmek isteniyor. Giderek bölgemizde güçlenen gerici, adaletsiz ve baskıcı bir rejim yerine; her ülkenin kendi geleceğini belirleme hakkına sahip olacak şekilde özgür bırakılması gerekiyor.

Ülkemizin yeni bir kurtuluşa ve kuruluşa ihtiyacı var. Bu kurtuluş gerici, asalak ve sömürgeci olmayan; adaletli, barışçı ve özgürlükçü bir kurtuluş olmalıdır.

Bugünlerde yaşadıklarımız Mustafa Kemal Atatürk ve Kurtuluş Savaşı önderlerinin ne kadar zor bir işi başardıklarını bir kez daha gözler önüne sermiştir. 30 Ağustos 1922 tarihi bu nedenle önemli bir gündür.

Canları ve kanlarıyla karşı koyarak emperyalist güçleri ve yerli işbirlikçilerini topraklarımızdan kovan insanlarımızı başta Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere saygı ve sevgiyle anıyoruz.

30 AĞUSTOS BAĞIMSIZLIK BAYRAMI KUTLU OLSUN.

30.08.2020

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu



Ülkemizde bugün 30 Ağustos'u unutturmak ve bağımsızlığımızı bağımlı hale getirmeyi düşünen küçümsenmeyecek sayıda insan var. 15 Temmuz darbe girişiminin; "Demokratik Parlamenter Sisteme Dayalı" bir yönetim yerine, cemaatlerle, gericiliğe ve dış emperyalist

güçlere bağlı bir yönetim biçiminin kurulmak istenmesinin bir sonucu olarak ortaya çıktığını unutmamak gerekir.

Kurtuluş Savaşı sırasında bile yetkilerini tek adama devretmeyen TBMM'nin bugün; yetkisini büyük ölçüde tek adama devrederek cılızlaşmış olması

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu ve Şube Başkanları Ortak Toplantısı Yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu ve Şube Başkanları ortak toplantısı 6 Ağustos 2020 tarihinde internetten görüntülü olarak gerçekleştirildi.

Toplantıda;

1-47. Dönem Genel Kurulunun yapılmasıyla ilgili olarak gerçekleştirilen çalışmalar ve alınması gereken önlemler,

2-17. Ağustos yıkımının 21. yılında yapılacak çalışmalar,

3-Oda ve şubelerimizin yaptıkları ve yapacakları çalışma konuları görüşülüp değerlendirildi.

Toplantıya; Oda Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcıları Bahattin Sarı, Serap Dedeoğlu, Ceylan Özkul ve Dilek Bekiroğlu, Şube Başkanları; Hasan Aksungur (Adana), Bülent Tatlı (Ankara Şb Sekreteri), Mustafa Balcı (Antalya), Özlenen Alıcı (Aydın), Gürkan Özcan (Balıkesir), Mehmet Albayrak (Bursa), Soykut Özer (Çanakkale), Nigar Hüyük (Denizli), Murat Demir (Diyarbakır), Abdulkadir Orhan (Erzurum), Orkun Kılıç Eskişehir Selçuk Soysüren Gaziantep şb sekreter üye), Nusret Suna (İstanbul), Eylem Ulutaş Ayatar (İzmir), Kahraman Bulut (Kocaeli), Süleyman Kamil Akın (Konya), Gülçin Barbaros Ak (Mersin), Azmi Cihangir Aygün (Muğla), Hüsnü Gürpınar (Sakarya), Cevat Öncü (Samsun), Aykut Akdağ (Tekirdağ), Muzaffer Aydın (Trabzon), Fırat Durmaz (Van) katıldı.



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu 51.Toplantısını Yaptı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası yönetim Kurulu 51. toplantısını internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirdi.

Toplantıda,

- Covit-19 tehlikesi karşısında 47. Dönem Genel Kurulunun sağlıklı bir şekilde yapılmasının koşulları,
- 17 Ağustos Depreminin 21. yıl dönümünde yapılacak etkinlikler,
- Temsilcilik kurulu atamaları,
- Üniversite sınav sonuçları, İnşaat Mühendisliği Bölümü Kontenjanlarının düşürülmesi ve ortaya çıkan yeni durum,
- Bayram sonrası Oda ve şubelerin yapacağı çalışmalar, ekonomik durum ve kısa gün çalışması gibi konular değerlendirildi.

Toplantıya İMO Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Hüseyin Kaya, Cem Oğuz ve Necati Atıcı, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Serap Dedeoğlu ve Ceylan Özkul katıldı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu 52.Toplantısını Yaptı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası yönetim Kurulu 52. toplantısını, 18 Ağustos 2020 tarihinde, internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirdi.

Toplantıda; 47. Dönem Oda Genel Kurulunun gün sayısı ve gündeminin kesinleştirilmesi, İlçe Seçim Kuruluna başvuru hazırlıklarının yapılması ve gazeteye ilan verilmesi görüşüldü.

Toplantıya İMO Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şükrü Erdem, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Hüseyin Kaya, Cem Oğuz ve Necati Atıcı, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Serap Dedeoğlu, Ceylan Özkul ve Dilek Bekiroğlu katıldı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu 53.Toplantısını Yaptı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu 53. toplantısını, 28 Ağustos 2020 tarihinde gerçekleştirdi.

İnternet üzerinden görüntülü olarak yapılan toplantıda;

- 19-20 Eylül tarihinde yapılacak olan 47. Dönem Genel Kurul hazırlıkları,
- 46. Dönem 4. Danışma Kurulu toplantısının internet üzerinden yapılması,
- Oda Yönetim Kurulu ve Şube başkanları ortak toplantısının yapılarak genel kurul hazırlıklarının görüşülmesi,
- Oda çalışanlarımıza yapılan koronavirüsü testinin sonuçları görüşülüp değerlendirildi.

Toplantıya; İMO Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şükrü Erdem, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Hüseyin Kaya, Cem Oğuz ve Necati Atıcı, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Serap Dedeoğlu, Ceylan Özkul ve Dilek Bekiroğlu katıldı.

Proje Ve Kontrollük İşlerinde Uygulanacak Fiyat Artış Oranları Hakkında Tebliğ Yayımlandı



31205 sayılı, 6 Ağustos 2020 tarihli Resmi Gazete`de Çevre ve Şehircilik Bakanlığından: Proje ve Kontrollük İşlerinde Uygulanacak Fiyat Artış Oranları Hakkında Tebliğ yayımlandı.

Tebliğe www.imo.org.tr adresinden erişebilirsiniz.

TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi 2020- 2021 Dönemi Kayıt Başvuruları Başladı

TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi 2020-2021 eğitim-öğretim dönemi için başvuru ve kayıtları başladı.

Başvuruya www.tmmob.org adresinden ulaşabilirsiniz...

TMMOB Öğrenci Evi'nde üniversitelerin mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığı bölümlerinde lisans ya da yüksek lisans öğrenimi gören öğrenciler ile TMMOB üyesi mühendis, mimar, şehir plancılarının yükseköğrenim gören çocukları konaklayabilir. 2 kişilik odalarda kahvaltı dahil kişi başı 1 aylık oda katkı payı 850 TL'dir.

TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisleri;

14.000 m2 kapalı alanda 2 bodrum kat, zemin katla beraber 6 yatakhane katı ve çatı katı olmak üzere toplam 8 katlıdır.

Kadın ve erkek öğrenciler için 2 ayrı bloktan oluşan öğrenci evinde 161 adet çift kişilik banyolu, kişiye ait çalışma masası olan yatak odası bulunmaktadır.

Her katta iki adet 50 m2 etüt odası ve tüm odalarında sınırsız internet vardır.

Öğrencilerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere kafeterya, yemekhane, çamaşırhane, kütüphane, bilgisayar odası, idari bölümlerle çağdaş hizmet sunulmaktadır.

TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisleri'nde ayrıca 500 kişilik konferans salonu, 250 m2 çok amaçlı salon, 575 m2 fuaye alanı, 1600 m2 forum alanı da yer almaktadır.

24 saat kamera ve görevliler ile güvenlik sağlanmakta görevlilerce odaların temizliği yapılmaktadır.

Başvuruya www.tmmob.org adresinden ulaşabilirsiniz...

İletişim: TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi Mehmet Akif Ersoy Mah. 295. Sokak No: 6 Yenimahalle/Ankara Tel : 0312 386 10 38 [https://ogrencievi.tmmob.org.tr/TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi'nde üniversitelerin mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığı bölümlerinde lisans ya da yüksek lisans öğrenimi gören öğrenciler ile TMMOB üyesi mühendis, mimar, şehir plancılarının yükseköğrenim gören çocukları konaklayabilir.](https://ogrencievi.tmmob.org.tr/TMMOB%20Teoman%20Öztürk%20Öğrenci%20Evi%20nde%20üniversitelerin%20mühendislik,%20mimarlık%20ve%20şehir%20plancılığı%20bölümlerinde%20lisans%20ya%20da%20yüksek%20lisans%20öğrenimi%20gören%20öğrenciler%20ile%20TMMOB%20üyesi%20mühendis,%20mimar,%20şehir%20plancılarının%20yükseköğrenim%20gören%20çocukları%20konaklayabilir.)



İMO'yu Instagram Hesabımızdan da Takip Edebilirsiniz

İnşaat Mühendisleri Odası'nın faaliyetleri, haberleri, duyuruları ve paylaşımlarını sosyal medya hesaplarından kolayca takip edebilirsiniz. Yeni açılan İMO Genel Merkez instagram hesabına **İMO GENEL MERKEZ** adresinden ulaşabilirsiniz.

Mevcut Sosyal Medya Hesaplarımız aşağıdaki gibidir.

Facebook hesabımıza: <https://www.facebook.com/imomerkez/> adresinden ulaşabilirsiniz.

Twitter hesabımıza <https://twitter.com/imomerkez> adresinden de paylaşımlarımızı takip edebilirsiniz.

Youtube hesabımız : **İnşaat Mühendisleri Odası Genel Merkez** adreslerinden paylaşımlarımızı takip edebilirsiniz.

