

- Çorlu Tren Kazası! Acılar Dinmez Fakat Adalet Yerini Bulursa Biraz Azalabilir!.....2'de
- TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları Ortak Toplantıları.....4'te
- İMO'yu Instagram hesabımızdan da takip edebilirsiniz.....6'da

Son 10 Yılda Trafik Kazalarında 70 Binden Fazla İnsanımızın Yaşamını Yitirmesi ve Ortaya Çıkan Büyük Ölçekli Mal Kayıpları Deprem Afetini Aratmıyor!

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulunun, trafik kazalarıyla ilgili yaptığı açıklama.*

Ülkemizin başına bela olan en büyük olaylardan biri de trafik terörüdür. Bu terör cana ve mala zarar vermeyi sürdürüyor. İki gün önce Manisa'dan Mersin'e asker götüren otobüslerden biri devrildi, ikisi otobüs görevlisi olmak üzere 6 kişi yaşamını yitirdi. 10'u ağır olmak üzere çok sayıda asker yaralandı. Yaşamını yitirenlerin ailelerine sabır ve baş sağlığı, yaralananlara acil şifalar diliyoruz.

Ne yazık ki her yıl 7 bin mertebesinde insanımız trafik kazalarında yaşamını yitirirken binlerce insanımız da yaralanıyor. Yaralananların önemli bir kısmı ise engelli oluyor. Binlerce eve ateş düşüyor, milyarlarca liralık ekonomik kayıp ortaya çıkıyor.

İstatistiklere baktığımızda son 10 yıl içinde 70 binden fazla insanımız trafik kazalarında yaşamını yitirdi. 2015 yılına kadar kaza yerinde yaşamını yitirenler istatistiklere dahil ediliyor, fakat daha sonra çeşitli sağlık kuruluşlarında yaşamını yitirenler istatistiklere girmiyordu. Bu nedenle her yıl 3500-4000 insanımızın trafik kazalarında yaşamını yitirdiği düşünülüyordu.

2013 yılında trafik kazalarında yaşamını kaybedenlerin sayısı istatistiklere 3685, 2014 yılında ise 3524 olarak girmiştir. 2015 yılından sonra kaza yerinde yaşamını yitirenler sağlık kuruluşlarında yaşamını yitirenler de eklenince bu sayı 7530, 2016 yılında ise 7300 olmuştur. Açıkçası son 10 yılda yaşamını yitirenlerin sayısı 70 bini aşmıştır. 2019 yılında 1 milyon 168 bin 144 adet trafik kazası meydana gelmiş, bu kazaların 993 bin 248 adedinde maddi hasarlar ya-

şanmış, 174 bin 896 adedi ise ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları olarak kayıtlara girmiştir.

Çoğu zaman sıradan olaylar olarak görülen trafik kazalarının sonuçlarına baktığımızda, ülkemizin her yıl büyük bir afetle karşı karşıya kaldığını görüyoruz. Bu nedenle binlerce insanımızın yaşamını yitirmesine, binlerce insanımızın yaralanmasına, engelli kalmasına ve milyarlarca liraya mal olan maddi hasarlara bir kez daha dikkat çekmek isteriz.

Ne yazık ki ülkemizin ulaştırma sistemleri bir planlama bütünlüğü içerisinde yönetilip yönlendirilmiyor. Plan bütünlüğü yerine projeci ve yatırımcı bir anlayış ulaşım sistemini yönetip yönlendiriyor. Ulaşım projelerinin sosyal, ekonomik, çevresel ve güvenlik boyutları ele alınmıyor ve tartışılmıyor. Çoğu zaman ulaşım projelerinin bir fizibilitesi bile yapılmıyor. Yaşamımızın önemli bir parçası olan güvenli yaşama ve güvenli ulaşım konusu "neden sonuç ilişkisi" içerisinde düşünülüyor. Ulaşım sistemlerinin bütünlüğü ve sürdürülebilir olması dikkate alınmıyor. Ulaşım projelerinin kendisi, kamu güvenliğinin ve kamu yararının önüne geçiyor. Bu anlayışla yapılan ulaşım projeleri kaza ve ölümlere davetiye çıkarıyor.

Haksız kazanç sağlamaya yönelik olarak kurulan bu sistem, trafik kazalarının ve bu kazalarda ortaya çıkan can ve mal kayıplarının artması gibi bir sonuç doğuruyor.

Bilinmesi gerekir ki ulaşım projelerinin güvenli ve kamu yararı sağlaması gibi bilimsel yolları ve ölçütleri vardır. Bu ölçütleri dikkate



TMMOB
İnşaat Mühendisleri
Odası

BASIN
AÇIKLAMASI

**SON 10 YILDA TRAFİK KAZALARINDA
70 BİNDEN FAZLA İNSANIMIZIN
YAŞAMINI YİTİRMESİ
VE ORTAYA ÇIKAN BÜYÜK ÖLÇEKLİ
MAL KAYIPLARI DEPREM AFETİNİ ARATMIYOR!**

almadan ulaşım sisteminizi yönlendirmenin maliyeti oldukça büyük oluyor. Bir yıl içerisinde ortaya çıkan trafik kazaları ve can kayıpları, yeterli önlemler alınmadığı için afete dönüşen doğa olaylarına benzer bir sonuç yaratıyor. Açıkçası kaza olmadan önce alınacak önlemlerin can ve mal kayıplarını azaltacağı bilinmesine rağmen bu sistem işletilmiyor.

Ülkemizin ulaştırma sistemi kara yoluna bağlı olarak yürütülmüştür. Demir yolu ve denizyolu ulaşımına önem verilmemiştir. Dört bir yanımız su ile kaplı olmasına rağmen deniz yolu ulaşımı oldukça yetersizdir. Ayrıca demir yolu hatlarının bilimsel ve teknik kurallara uygun olarak yapılmaması ve denetim hizmetlerinin yetersiz kalması acı sonuçlar doğurmuştur. Pamukova, Çorlu ve Eryaman'da yaşanan tren kazaları göz göre göre gelmiştir. Hatta bu kazaları bir cinayet olarak tanımlamak yanlış olmaz. Oldukça fazla sayıda insanımız bu kazalarda yaşamını yitirmiştir.

İnşaat Mühendisleri Odası bütünlüklü bir ulaşım sistemi ve trafik kazalarına yönelik olarak çok sayıda bilimsel ve teknik görüş ortaya koymuştur. Ayrıca bugüne kadar 13 Ulaştırma Kongresi düzenlemiş, sayısız çalıştay, panel ve konferanslar yapmıştır. Kent içi ve kentler arası ulaşım sisteminin bilimsel ve teknik ölçülerini ortaya koymuştur. Bu çalışmaların iktidarlar tarafından dikkate alınmamış olması ulaşım ve trafik sorunlarını giderek büyümüştür.

Odamızın ortaya koymuş olduğu bilimsel ve teknik görüşlerin dikkate alınmamasına rağmen, bizler, her koşulda görüş ve önerilerimizi aktarmaya devam edeceğiz.

Sonuç olarak,

-Ulaştırma konusu bir arazi kullanım konusudur. Doğru bir planlamanın yapılması ulaşım sorununu azaltır.

-Tüm ulaşım türlerinin olumlu yanları dikkate alınmalı, kara yolu, denizyolu ve demiryolu arasında sağlıklı bağlar kurularak ulaşım sistemi bütünlüklü bir şekilde yönetilip yönlendirilmelidir.

-Denizyolu ve demiryolunun ulaşım sistemi içindeki payı artırılarak karayolu ile ulaşım sistemi güçlendirilmelidir. Ayrıca;

-Araç kullananların trafik kurallarına uymamaları,

-Trafikte bulunan araçların teknik bakımlarının yapılmamış olması,

-Araç kullanan ve trafik denetim hizmeti yapanların yeterli ölçüde eğitilmiş olmamaları,

-Araç kullananların yorgun ve uykusuz olması,

-Toplu taşıma sisteminin yetersizliği,

-Yolların bilimsel ve teknik kurallara uygun olarak yapılmaması, ayrıca bozulan yolların onarımının gecikmesi,

-Araç kullanan ve denetleyenlerin eğitimsizliği gibi sorunlar, çoğu zaman trafik kazalarını kaza olmaktan çıkarıp cinayete dönüştürmüştür.

Mersin yakınlarında meydana gelen kaza ne yazık ki bir çok eve yine ateş düşürmüştür. Yaşamını yitirenlerin ailelerine baş sağlığı, yaralı olanlara acil şifalar diliyoruz. 29.07.2020

TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI YÖNETİM KURULU

Çorlu Tren Kazası! Acılar Dinmez Fakat Adalet Yerini Bulursa Biraz Azalabilir!

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin Çorlu Tren Kazasının yıl dönümü nedeniyle yaptığı açıklama.*

8 Temmuz 2018 tarihinde Uzunköprü'den İstanbul'a giden yolcu treninin beş vagonu Çorlu yakınlarında raydan çıktı. 25 insanımız yaşamını yitirdi, 317 insanımızda yaralandı. Bu acılı olay, bazı çevre ve kişiler tarafından yağın yağmura bağlanarak kapatılmak istendi. Oysa doğa olaylarına karşı gerekli teknik ve mühendislik altyapısını oluşturmak her zaman mümkündür.

Bakımsızlık ve denetimsizliğin neden olduğu ve onlarca aileyi acıya boğan Çorlu Tren kazasında adaletin yerini bulması, ailelerin acısını ortadan kaldırmaz fakat biraz azaltabilir.

Adaletin gerçekleşmesi dileğiyle yakınlarını kaybeden acılı ailelere baş sağlığı ve sabır diliyoruz. 08.07.2020

Cemal GÖKÇE

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı



TMMOB
İnşaat Mühendisleri Odası

Bu yıl Kurban Bayramını Covid -19 tehlikesi altında kutlayacağız. Ne yazık ki diğer Bayramları kutladığımız gibi bir özgürlüğümüz yok!

Ülkemizi ve dünyayı kasıp kavuran bu salgından korunma duygusunun en yüksek düzeyde olması ve sağlıklı kalmanız dileklerimizle bayramınızı içtenlikle kutluyoruz.

TMMOB
İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu



Bu yıl Kurban Bayramını Covid-19 tehlikesi altında kutlayacağız. Ne yazık ki diğer bayramları kutladığımız gibi bir özgürlüğümüz yok!

Ülkemizi ve dünyayı kasıp kavuran bu salgından korunma duygusunun en yüksek düzeyde olması ve sağlıklı kalmanız dileklerimizle bayramınızı tüm içtenlikle kutluyoruz.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu



Sakarya'da İkinci Patlama ve Can Kayıpları! İlginç Bir Ülke Olduk! Cehalet Kol Geziyor!

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin Sakarya'da yaşanan patlama ile ilgili yaptığı açıklama.*

Ülkemizde ava gidenler av olmaya başladı. Geçtiğimiz Ocak ayında Van'ın Bahçesaray ilçesinde çığ altında kalan 6 kişiyi kurtarmaya giden 35 kişi çığ altında kalmış, kurtarılmak istenilenlerle birlikte 41 insanımız yaşamını yitirmişti.

Bugün de Sakarya-Hendek'te patlayan Havai Fişek Fabrikasından arta kalan havai fişekleri kamyonlarla başka yere taşıyan askerlerden üçü, havai fişeklerin boşaltılması sırasında patlamasıyla yaşamını yitirdi, üçü ağır olmak üzere sekiz asker de yaralandı. Bu patlama kent merkezinde de olabilirdi!

Hep söylüyoruz. Risklere karşı önlem almak öncelikle bilimsel bilgiye sahip olmayı ve bu bilgiler ekseninde uzmanlaşmayı gerektirir.

Olay sonrası göz yaşı dökmek gidenleri geri getirmiyor, getirmeyecek!

Yaşadığımız depremlerde, çığ düşmesinde, yağmur ve kardan kaynaklanan su baskınlarında, havai fişek imal eden fabrikada fişeklerin patlamasında, demiryolu tren kazalarında, kömür çıkarılırken ortaya çıkan yangın ve çökmelerde, heyelanlarda, orman yangınlarında ve iş kazalarında büyük kayıplar veriyoruz! Fakat bir türlü can ve mal kayıplarını önleyemiyoruz.

Artık sağır sultan bile öğrendi ki bu tür olaylar kader değil! Tekil olması, yani istisna olması gereken olaylar ve acı kayıplar bizim hayatımızın normal bir parçası haline geldi. Neredeyse bu tür olaylar kanıksandı! Fakat biz kanıksamayacağız. İş güvenliğini, çevre güvenliğini ve yapı güvenliğini sürekli olarak hatırlatacağız. Kötü ve acı olaylara alışmayacağız. Bu ve benzeri yazıların son paragraf ve cümlesini de bir daha yazmak istemiyoruz! Acıları değil, güzellik ve iyilikleri paylaşmak istiyoruz.


BASIN
AÇIKLAMASI

**SAKARYA'DA İKİNCİ PATLAMA
VE CAN KAYIPLARI!
İLGİNÇ BİR ÜLKE OLDUK!
CEHALET KOL GEZİYOR!**

Yaşamlarını yitiren askerlerimizin yakınlarına başsağlığı yaralanan askerlerimize de acil şifalar diliyoruz. 09.07.2020

Cemal GÖKÇE
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı

İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin Basında Yer Alan Açıklamaları



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin 3t internet sitesine yaptığı 'Ucuz konut kredisiyle bankalar emlakçı dükkânına dönüşebilir' başlıklı açıklaması



Yayın Adı : Türkiye de YeniÇağ
Referans No : 96522153
Renk : Renkli

Yayın Tarihi : 12.07.2020
Eki : Etkiniz
STxCM : 40.833333

Küpür Sayfa : 1
Tiraj : 51466
Sayfa : 1

HUKUKTAN KAÇMACA!

Kanal İstanbul Projesi'ni yakın takibe alan **İnşaat Mühendisleri Odası** isyan etti: Çevre Bakanlığı, açtığımız davaları sürekli plan değiştirerek düşürüyor

Açılan davaya göre plan
İNŞAAT Mühendisleri Odası Başkanı **Cemal Gökçe**, "Bu projenin bazı bölümlerini askıya çıkardılar. Buna yönelik davalar açtık ama planları hemen yenilediler. Dolayısıyla sürekli olarak o bölgeyle oynuyorlar, planları değiştiriyorlar" dedi.

Denizlerin dengesi bozulur
PROJENİN İstanbul'un yararma olma-ğı, kentin fiziki yapısını bozup nüfusunu arttıracağını da vurgulayan Gökçe, "Karadeniz ve Marmara'nın da dengesi bozulacak. Her iki denizle de yaşayan canlılar farklılaşacak" diye konuştu. **Sayfa 9**

Yayın Adı : Türkiye de YeniÇağ
Referans No : 96522153
Renk : Renkli

Yayın Tarihi : 12.07.2020
Eki : Etkiniz
STxCM : 40.833333

Küpür Sayfa : 9
Tiraj : 51466
Sayfa : 1

Bakanlık, plan değiştirip açılan davaları düşürüyor

Kanal İstanbul projesi, İstanbul'un yarıllan ve askıya alındığı, kentin fiziki yapısını bozup nüfusunu arttıracağını da vurgulayan Gökçe, "Karadeniz ve Marmara'nın da dengesi bozulacak. Her iki denizle de yaşayan canlılar farklılaşacak" diye konuştu. **Sayfa 9**

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe'nin, Kanal İstanbul Projesiyle ilgili Türkiye'de Yeni Çağ gazetesinde yer alan açıklaması.

TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları Ortak Toplantısı Gerçekleştirildi



TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları Ortak Toplantısı, 4 Temmuz 2020 tarihinde internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirildi.

Toplantıda;

- Sakarya-Hendek Havai Fişek Fabrikasında patlama,
- Baro ve meslek odaları Yasası,
- Maden Yasası,
- Sosyal medya ve sansür,
- İşçi Sağlığı ve İşyeri Güvenliği konusu,
- Yatırımlar ve işsizlik,
- Kanal İstanbul,
- Genel kurullar süreci gibi konular görüşülüp değerlendirildi.

Toplantıya; TMMOB Başkanı Emin Koramaz, İMO Başkanı Cemal Gökçe ve Oda Başkanları katıldı.



TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları Ortak Toplantısı Yapıldı



TMMOB Yönetim Kurulu ve Oda Başkanları Ortak Toplantısı, 23 Temmuz 2020 tarihinde internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirildi.

Toplantıda;

- Meslek Birlikleri'nin durumu,
- İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği,
- Deprem ve güvenli yapı,
- Yatırımlar, ekonomik durum ve işsizlik,
- Pandemi süreci ve Odaların genel kurulu,
- Kanal Projesi ve imara açılan alanlar,
- TOKİ tarafından satışa çıkarılan bina ve araziler,
- Ayasofya Müzesinin cami yapılması ve sonuçları,
- Baro Yasası ve Anayasa Mahkemesi kararı,

-23 Temmuz İkinci Meşrutiyetin ilanı, 24 Temmuz Lozan Barış Anlaşması'nın imzalanması ve sonuçları gibi konular konuşulup değerlendirildi.

Toplantıya; TMMOB Başkanı Emin Koramaz, İMO Başkanı Cemal Gökçe ve Oda Başkanları katıldı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu 50.Toplantısını Yaptı



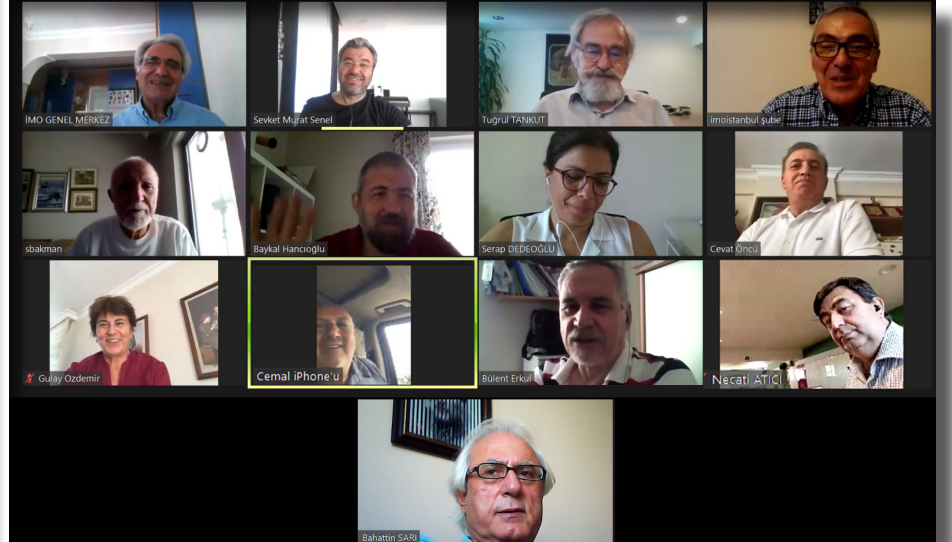
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu 50. toplantısını, 16 Temmuz 2020 tarihinde, internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirdi.

Toplantıda;

- Pandemi koşullarında Oda ve şubelerimizin ekonomik durumu ve çalışma koşulları,
- Özellikle genç meslektaşlarımızın iş ve yaşam koşulları, İnşaat Mühendisliği Eğitimi,
- Referans Belgesi Yönetmeliği ve İnşaat mühendislerinin belgelendirilme koşulları,
- Danıştay tarafından yapılan yönetmelik iptalleri ve alınması gereken önlemler,
- 17 Ağustos 1999 Depreminin 21. yıl dönümünde Oda ve şubelerimizin yapması gereken çalışmalar,
- Şubeler tarafından Oda'ya gönderilen temsilcilik kurullarının atanması,
- İstanbul Kanal Projesi ve bölgenin imara açılmasına karşı yapılacak çalışmalar,
- 86 yıldır müze olarak kullanılan Ayasofya'nın camiye dönüştürülmesi, gündemleri görüşüldü.

Toplantıya; Oda Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şükrü Erdem, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Hüseyin Kaya Cem Oğuz ve Necati Atıcı ile Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Serap Dedeoğlu, Ceylan Özkul ve Dilek Bekiroğlu katıldı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu ve Referans Belgesi Kurulları Ortak Toplantı Yaptı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu ile Referans Belgesi Kurulu 1, 2 ve Üst Kurulu ortak toplantısı 13 Temmuz 2020 Pazartesi günü zoom üzerinden gerçekleştirildi.

Toplantıda Referans Belgesi Yönetmeliğinin iptal edilmesi değerlendirildi. Daha önce üç kez Yetkin Mühendislik Yönetmeliğini iptal eden Danıştay, bu kez de gönüllülüğe dayalı uygulanan Referans Belgesi Yönetmeliğini iptal etti.

Referans Belgesi Yönetmeliği, 3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Kanun ile 2547 Sayılı Yüksek Öğretim Kanununa aykırı olduğu gerekçe gösterilerek iptal edilmiştir.

Toplantıya katılan kurul üyeleri, belgelendirme sisteminden vazgeçilmemesini, ilgili kanunların değiştirilmesi ile birlikte yeni bir Meslek Kanunu çalışmasının mutlaka yapılması gerektiğini ifade etmişlerdir.

Toplantıya; İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyesi Necati Atıcı, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Serap Dedeoğlu ile Kurul Üyeleri A. Tuğrul Tankut, Nusret Suna, A. Gülay Özdemir, Baykal Hancıoğlu, Salih B. Akman, Ş. Murat ŞENEL, Cevat Öncü katıldı.

genç- İMO 12. Öğrenci Konseyi Üçüncü Toplantısını Yaptı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası genç-İMO 12. Öğrenci Konseyi üçüncü toplantısını 8 Temmuz 2020 tarihinde, internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirdi.

Toplantıda, 12. Öğrenci Konseyinin pandemi döneminde yaptıkları ve yapmayı planladığı çalışmalar görüşüldü.

Toplantıya; İMO Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Ceylan Özkul ile 12. Öğrenci Konseyi asil üyeleri; Ayşe Ece Uysal, Beyza Aşkar, Bekir Tahsin Eren, Funda Coşkun, Abdullah Altın ile Deniz Karadağ katıldı.



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Mesleki Değerlendirme Kurulu 16. Toplantısını Yaptı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Mesleki Değerlendirme Kurulu 16. toplantısını 24 Temmuz 2020 tarihinde internet üzerinden canlı olarak gerçekleştirdi.

Toplantıda Şubelerden gelen SİM başvuruları değerlendirildi, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nin mesleki alanlarımızı içerir maddeleri ve konularına ilişkin taslak düzenleme önerileri konuşuldu.

Toplantıya İMO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcısı Serap Dedeoğlu, Kurul Üyeleri; Mustafa Çobanoğlu, Gülsun Parlar ve Nurgül Atabay katıldı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Geoteknik Kurulu 12. Toplantısını Yaptı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Geoteknik Kurulu on ikinci toplantısını, 24 Temmuz 2020 tarihinde internet üzerinden görüntülü olarak gerçekleştirdi.

Toplantıda; bölgesel geoteknik eğitimlerinin planlanması ve Danıştay 6. Dairesinin, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinin 57. Maddesinin 6. fıkrasının (a) bendinin 1 ve 3. bentlerini iptal kararı görüşüldü.

Toplantıya; İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı Cemal Akça, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Ceylan Özkul, Kurul Üyeleri; Mustafa Laman, Utkan Mutman, Ayşe Aktürk Basık ve Ahmet Arslan katıldı.

İMO'yu Instagram Hesabımızdan da Takip Edebilirsiniz

İnşaat Mühendisleri Odası'nın faaliyetleri, haberleri, duyuruları ve paylaşımlarını sosyal medya hesaplarından kolayca takip edebilirsiniz. Yeni açılan İMO Genel Merkez instagram hesabına **İMO GENEL MERKEZ** adresinden ulaşabilirsiniz.

Mevcut Sosyal Medya Hesaplarımız aşağıdaki gibidir.

Facebook hesabımıza: <https://www.facebook.com/imomerkez/> adresinden ulaşabilirsiniz.

Twitter hesabımıza <https://twitter.com/imomerkez> adresinden de paylaşımlarımızı takip edebilirsiniz.

Youtube hesabımız : **İnşaat Mühendisleri Odası Genel Merkez** adreslerinden paylaşımlarımızı takip edebilirsiniz.

