

Dergimizin bu sayısından başlayarak; meslektaşlarımızı ilgilendiren "gelişmeleri" elaltı bilgilerinde yayınlamaya başlıyoruz. Bu sayımızda Yargıtay ve Danıştay kararlarından birer örnek ve demir, çimento fiyatlarını yayınlıyoruz.

DOKUZUNCU HUKUK DAİRESİ KARARI :

Esas No : 1973/11812

Karar No : 1973/35452

Karar Tarihi : 21.12.1973

ÖZÜ : Taşaron nezdinde çalışırken işkazasına uğrayan işçinin duçar olduğu zarardan esas işveren de müteselsilen sorumludur.

DAVA

Davacılar murislerinin işkazası sonucu öldüğünden maddi ve manevi tazminatın ödetilmesini istemişlerdir.

Mahkeme, davayı reddetmiştir.

Hüküm süresi içinde davacı avukatı tarafından temyiz edilmekle dosya incelendi, gereği konuşuldu :

KARAR

Dava, davacıların murisi ve miras bırakanın, davalıya ait işyerinde çalışmakta iken 15.11.1967 tarihinde geçirdiği bir iş kazası sonucu vefat ettiğinden desteğinden yok-

sun kaldıkları nedeniyle davacıların maddi ve manevi zararlarının ödetilmesi isteğine ilişkindir.

Mahkemece, inşaatın temel hafriyatının taşaron'a verildiği, bu itibarla davanın taşaron hakkında açılması gerektiği nedeniyle davanın husumet yönünden reddine karar verilmiştir.

Oysa, İş Yasasının 1. maddesi hükmüne göre taşaronla iş akdi yapmış bulunan kimseler iş akdinden doğan borçlardan dolayı müteselsilen sorumlu bulunduklarına göre, mahkemenin İş Kanunundaki bu özel hükmü gözönünde tutmayarak yazılı nedenle davayı reddeylemiş olması usule ve yasaya aykırıdır.

SONUÇ

Temyiz edilen hükmün yukarıda açıklanan sebepten davacılar yararına BOZULMASINA, oybirliğiyle karar verildi.

"Sayıştay Denetçiler Derneği Meslek Dergisi Mali Hukukun 40. sayısından alınmıştır"

ALTINCI DAİRE KARARI

Esas No: 1972/3931

Karar No: 1973/1590

Karar Tarihi: 18.4.1973

TÜRK MİLLETİ ADINA

Mülkiyeti davacıya ait taşınmaz malın trafik tartı istasyonu kurmak amacıyla 5539 sayılı yasanın 2. maddesine dayanılarak 6830 sayılı yasanın 5 ve 6. maddeleri uyarınca kamulaştırılmasına ilişkin kararın, imar planında iki ve üç katlı blok inşaat alanına ayrılmış yerde tartı istasyonu kurulamayacağı ileri sürülerek iptali istenmektedir.

6785 sayılı imar yasasının 27. maddesine göre imar planları halihazır haritalar üzerine çizilen ve arazi parçalarının kullanılış şekilleri ile başlıca bölge tiplerini gösteren planlardır.

İmar planında hangi amaçla kullanılacağı saptanmış taşınmaz malların, başka bir amaçla kamulaştırılması imar planlarının uygulanma olanaklarını ortadan kaldırır.

İmar planında öngörülen amacın dışında kamulaştırma yapılması ancak imar planında bu yolda yapılacak bir değişiklik ile mümkün olabilir.

Olayda Karayolları Genel Müdürlüğünce trafik tartı istasyonu kurmak amacıyla kamulaştırılmasına karar verilen taşınmaz malın belde imar planında iki ve üç katlı bahçeli blok inşaat alanı olarak ayrılmış olduğu dosyada mevcut 14.10.1972 günlü belediye başkanlığı yazısından ve bu yere ait imar planı örneğinden anlaşıldığından dava konusu kamulaştırma işleminde usul ve yasaya uyarlık görülmemiştir.

Açıklanan nedenlerle sayılı kamulaştırma kararının iptaline:

DEMİR VE ÇİMENTO FİYATLARI

Aşağıda, demir fiyatlarında yapılmış değişikliklerle, 16.9.1981 gününden itibaren geçerli demir fiyatları ve 19.8.1981 tarihinden itibaren geçerli çimento fiyatları belirtilmiştir. Fiyatlarda değişiklikler yapıldığında, Elaltı Bilgilerinde yeni fiyatlar yayınlanacaktır.

A – YUVARLAK DEMİR FİYATLARI

CİNSİ	1. 6. 1981 den itibaren TL/TON	6. 7. 1981 den itibaren TL/TON	6. 8. 1981 den itibaren TL/TON	16. 9. 1981 den itibaren TL/TON
6 mm Filmaşın	46.400.-	48.000.-	50.500.-	52.000.-
8 mm	43.800.-	45.200.-	47.500.-	52.000.-
10 mm	43.400.-	44.600.-	47.000.-	52.000.-
12 mm	42.800.-	44.100.-	46.500.-	51.000.-
14 mm	42.800.-	44.100.-	46.500.-	51.000.-
16 mm	42.300.-	43.600.-	46.000.-	51.000.-
18 mm	42.300.-	43.600.-	46.000.-	51.000.-
20 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
22 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
24 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
26 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
28 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
30 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
32 mm	41.800.-	43.100.-	45.500.-	51.000.-
32 mm (18 Mt.)	42.300.-	43.600.-	46.000.-	52.000.-

DEPO FİYAT FARKLARI

16. 9. 1981 den İtibaren Alınan Depo Fiyat Farkları

Depo Fiyat Farkı TL/TON	Depo Adı
1000.-	Merkez Depo (Karabük), (İskenderun)
2500.-	Merkez Depo
2000.-	İskenderun
2500.-	Antalya
3000.-	Adana, Ankara, Aksaray (İstanbul), Derince, Mersin, Maltepe (İstanbul), Merdivenköy (İstanbul).
3500.-	Afyon, Aydın, Denizli, Eskişehir, Ga- ziantep, Isparta, İzmir, Kayseri, Kon- ya, Malatya, Sivas
4000.-	Balıkesir, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, Samsun, Tekirdağ.
	Edirne, Kars, Trabzon

1.6.1981 den İtibaren Alınan Depo Fiyat Farkları

Depo Fiyat Farkı TL/TON	Depo Adı
1000.-	Merkez Depo (Karabük), (İskenderun)
2500.-	Adana, Ankara, Derince, İskenderun, Mersin.
3000.-	Afyon, Antalya, Denizli, Eskişehir, Gaziantep, Isparta, İzmir, Kayseri, Konya, Malatya, Sivas.
3500.-	Aksaray (İstanbul), Aydın, Balıkesir, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, Maltepe (İstanbul), Merdivenköy (İstanbul), Samsun, Tekirdağ.
4000.-	Edirne, Kars, Trabzon.

B – ÇİMENTO FİYATLARI

FABRİKADA ALICI ARACINDA TESLİM SATIŞ FİYATLARI

1 – Elazığ, Van, Aşkale, Kars, Mardin, Sivas, Gaziantep, fabrikalarında 19. 8. 1981 tarihinden itibaren geçerli fiyatlar;

2 – Afyon, Pınarhisar, Ankara, Balıkesir, Söke, Bartın, Çorum, Trabzon, Niğde, Adana, İskenderun, fabrikalarında 19. 8. 1981 tarihinden itibaren geçerli fiyatlar;

Cimentonun Cinsi	Dökme TL/Ton	Ambalajlı TL/Ton
1- Portland çimentosu (TS 19 PÇ 325)	5.100,-	5.500,-
2- Katkılı protland çimentosu (TS 19 KPÇ 325)	5.075,-	5.475,-
3- Yüksek fırın portland çimentosu (TS 20 YPÇ 350)	5.000,-	5.400,-
4- Traslı çimento (% 30-40 tras % 60-70 PÇ 325)	5.000,-	5.400,-
5- Portland çimentosu klinkeri	4.800,-	

Çimentonun Cinsi	Dökme TL/Ton	Ambalajlı TL/Ton
1- Portland çimentosu (TS 19 PÇ 325)	5.200,-	5.600,-
2- Katkılı portland çimentosu (TS 19 KPÇ 325)	5.175,-	5.575,-
3- Yüksek fırın portland çimentosu (TS 29 YPÇ 350)	5.100,-	5.500,-
4- Traslı Çimento (% 30-40 tras, % 60-70 PÇ 325)	5.100,-	5.500,-
5- Portland çimentosu klinkeri	4.800,-	