

# SANDIK BİÇİMİNDE KİRİŞLİ BETONARME DÖŞEMELERİN İNŞAATINA AİT BİR METOD

**Feyyaz TANER**

Karayolları Genel Müdürlüğü  
Genel Müdür Müşaviri

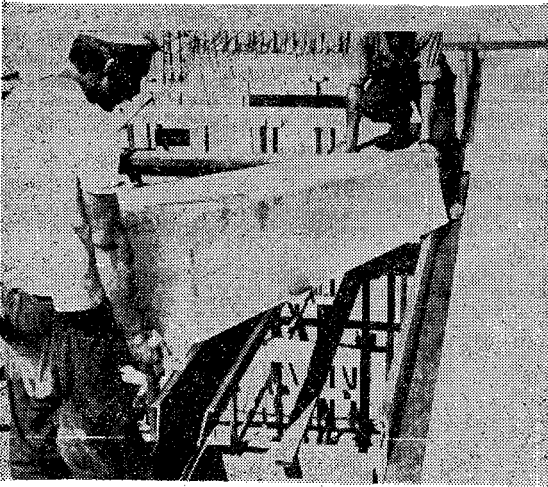
Ajak kalıp sistemile sandık biçimindeki betonarme döşemeler, daha sür'atle ve daha ucuza inşa edilebilmektedir.

Bu sistem, hafif plâstik sandıklar ile U kesitli aliminyum veya sac kırışleri ihtiva etmektedir.

Sandık biçimindeki kalıplar, 4 - 5 mm. kalınlığında (fibre glass) fiberglâs veya teçhizatlı (polyester) poliesterden imal edilmektedir. Her bir kalıp elemanın ağırlığı 10 - 15 kg./m<sup>2</sup>. dir. Kalıpların betona yapışmaması için kullanılmadan evvel betonla temas eden yüzeyleri yağlanmaktadır.

Kalıp sisteminin kullanılma şekli şöyledir :

Aliminyum veya sac U kesitli kırışler iskele ahşap kırışleri üzerine onlarla 90°'lik bir açı teşkil edecek şekilde konur. Sonra plâstik sandıklar şekil ve resimde görüldü-



## Plâstik Sandık Kalıp

Yukarıdaki fotoğrafta görüldüğü gibi plâstik kalıp sandık iki işçi yardımıyla kolaylıkla kaldırılabilir. İşçiler bu kalıbı aliminyum kırışlere yerleştirmek üzeredirler. Sonra boşluklara demir teçhizat yerleştirilecek ve beton dökümüne hazır hale getirilecektir.

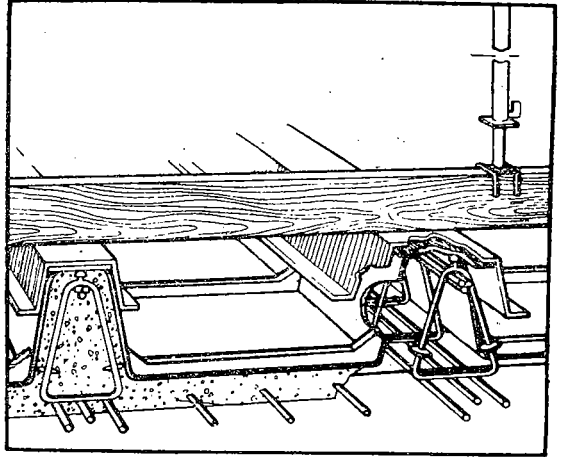
ğü gibi kenarları aliminyum veya sac U kesitli kırışlerin yan yüzeyleriyle içten temas edecek şekilde yerleştirilir. Kalıplar, dökülen betonla yerleşmiş ve tespit edilmiş olur. Plâstik sandığın dış üst yüzü betonarme döşemenin taban kalıbı hizmetini görür. Bu kalıp sisteminde çivi veya herhangi başka bir tespit vasıtası kullanılmaz.

Demir teçhizat yerine konmak üzere monte edilmiş olarak hazır gelir. Bağlamıya, aralanmıya veya ayarlanmıya lüzum yoktur.

Bu kalıp sistemile hemen her eb'attaki betonarme döşemelerin inşaatı mümkündür.

Bu kalıp sistemile inşa edilen betonarme döşemelerin beton yüzeyleri gayet düğün olmaktadır.

İskele ahşap kırışleri 2,0 - 2,5 m. aralıkla konulan boru dikmelerle mesnetlenmektedir.



## Ajak Kalıp Sistemi

Yukarıdaki krokide, solda beton dökülmeden evvel ve sağda beton döküldükten sonra bütün kalıp elemanları görülmektedir.

İskelenin ve kalıbın sökülebilmesi için boru dikme başlığının alınması kâfidir.

# YABANCI ÜLKELERDE TEKNİK HAREKETLER

## İNGİLTERE

Haziran 16

- : **Londra :**  
"Zemin Mühendisliği Sempozyumu"  
"A Symposium on Ground Engineering"  
The Conference Office, The Institution of Civil Engineers, Great  
George Street, London SW1, England.

Haziran 18

- : **Londra :**  
"Rüzgâr yükleri hakkında Seminer"  
"A seminar on wind loading"  
The Conference Office, Institution of Civil Engineers, Great  
George Street, London SW1, England."

Temmuz 6 - 9

- : **Swansea - University of Wales :**  
"Dinamik dalgalar"  
"Dynamic Waves"  
The Secretary (Dynamic Waves), The Institution of Civil Engi-  
neers, Great George Street SW1, London - England.

Temmuz 8 - 10

- : **Sheffield :**  
"Yapı derzleri konferansı"  
"Conference on Joints in structures"  
"Institution of Structural Engineers and University of Sheffield,  
Sheffield - England

## ÇEKOSLOVAKYA

Mayıs 30 - Haz. 6

- : **Prag :**  
"Milletlerarası ön gerilmeli Beton federasyonu Smith Kongresi."  
"Smith Congress of the Federation Internationale de la Precont-  
rainte."  
"Hall and Technological University Prague, Chechoslovakia."

## GÜNEY AFRIKA

Temmuz 21 - 24

- : **Johannesburg :**  
"Güney Afrika Tünelcilik Konferansı"  
"South African Tunelling Conference"  
"The Organization Committee, Tuncon 70, P.O. Box 1183 Johan-  
nesburg, South Africa."

## HOLLANDA

Haziran 10 - 11

- : **Den Helder :**  
"Su altı Teknolojisi üzerinde Milletlerarası Sempozyumu"  
"International Symposium on underwater Technology"  
"Symposium Committee, Koninklijk Institut voor Marine, Ihet  
Nieure Diep 8, Den Helder, Netherland."

**YUNANİSTAN**

- Temmuz 13 - 17 : **Atina :**  
 "Milletlerarası Beşeri İskân yerleri Semineri"  
 "International seminar on Human Settlement"  
 "P. Psomopoulos, Director International Programs, Athens Center of Ehistics Box 471, Athens - Greece."

**POLONYA**

- Haziran 14 - 23 : **Poznan :**  
 "Milletlerarası Fuarı"  
 "U 1. Glogowska 14, Poznan - Poland."

**SİNGAPUR**

- Haziran 8 - 12 : **Singapur :**  
 "3 ncü Dünya Deniz Tarama Konferansı"  
 "3 rd World Dredging Conference (Wodcon '70)"  
 Konu : "Taramanın gelişen ülkeler için mânası"  
 "World Dredging Conference, 840 Van camp Street P.O. Box 20810, Long Beach, California 90801, U.S.A."

**JAPONYA**

- Eylül 14 - 16 : **Tokyo :**  
 "70 Tünel Sempozyomu"  
 "Tunnel Symposium 70"  
 "Japan Society of Civil Engineers, Yotsuya 1 - Chome Shin - Ju-ku - Ku, Tokyo 160, Japan."

**U. S. A.**

- Haziran 8 - 10 : **Chicago :**  
 "İnşaat şartname enstitüsü 14 ncü yıllık toplantısı"  
 "14 th Annual Convention construction Specifications institute"  
 "Conrad Hilton Hotel, Chicago, 111 - U. S. A."

O. D. T. Ü. Hesap Bilimleri Başkanlığı ile Odamızın ortak çalışması sonucunda 16 Mart - 8 Mayıs 1970 günleri arasında düzenlenen "Elektronik Hesap Makinaları Programlaması ve Mühendislik Hesapları" konulu Kursu bitirmiş olanlara birer belge verileceğinden bu kursu bitirenlerin iki fotoğraf göndermek suretiyle belgelerini ve ayrıca kursa ait dökümanlarını al-dırmalarını rica ederiz.

# İ. T. Ü. ZEMİN MEKANİĞİ ARAŞTIRMA KURUMU'NDAN BİLDİRİLMİŞTİR :

1. İran Geoteknik Derneği yeni laboratuvarlarını açılışı dolayısıyla 26 ilâ 30 Ekim 1970 tarihleri arasında Şiraz'da bir Uluslararası Geoteknik konferans düzenlemiştir. Konferansa tebliğ vermek isteyenlerin tebliğlerini 1 Eylül 1970'e kadar göndermeleri gerekmektedir.

Daha fazla bilgi almak için başvurma adresi :

Dr. H. B. Poorooshasb

Director

Iranian Geotechnical Institute

Pahlavi University - Shiraz - Iran

2. Güney Asya Zemin Mühendisliği ve Asya Teknoloji Enstitüsü tarafından düzenlenen Beynelmilel Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği 4. Asya Bölgesel Konferansı, 26 Temmuz ilâ 1 Ağustos 1971 tarihleri arasında Bangkok'da toplanacaktır.

Konferans'da öncelikle derin temeller, yumuşak zeminlere oturan yapılar, arazi deneyleri, temel deneyleri ve zelzeleler ile ilgili zemin dinamiği problemleri, zemin ve kaya mühendisliği ile ilgili mühendislik jeolojisi problemleri üzerinde durulacaktır.

Başvurma formülleri Kurumumuzda bulunmaktadır. Ayrıca, daha fazla bilgi için başvurma adresi :

Dr. John D. Nelson

Secretary, IV ARC

Asian Institute of Technology

P.O. Box 2754

Bangkok, Thailand

Trablusgarp'ta EJDABIA - JALU yolunun ikinci kısmını teşkil eden 140 km. uzunluğundaki yolun inşaatına ait 1226 numaralı Milletlerarası ihalenin ve GARIAN - TARHUNA şehirleri arasındaki 69 km. ilk yolun inşaatına ait 1225 sayılı Milletlerarası ihalenin şartları aşağıdadır :

a) Her iki inşaatla ait ihaleler 31 Ağustos 1970 Pazartesi günü saat 10.00 da Maliye Vezareti İhaleler Komitesi Sekreterliğinde yapılacaktır.

b) Bu ihalelere iştirak edecek yabancı firmaların Libya Bayındırlık Vezaretine Birinci sınıf Milletlerarası firma olarak kaydedilmiş bulunması şarttır.

c) Beher ihale şartnamesi ve proje 150 Libya lirası (1 Libya lirası 2.80 dolar) mükabilinde "Ministry of Communication, Essaidi Street, Tripoli - Libya" adresinden ilgililerce temin edilebilir.

d) İhale vesaiki 20 Haziran 1970 tarihinden itibaren adı geçen Ulaştırma Vezaretinden temin olunabilir.

e) İhaleler kapalı zarf usulüyle cereyan edecektir.

f) Beher ihale için nakden veya garanti mektubu olarak 10.000 Libya lirası istenmektedir.

Libya makamlarınca Milletlerarası ihalelerin ilânları muntazaman Libya'nın Ankara Büyükelçiliğine gönderilmektedir. Bu itibarla, ihale ilânların zamanında öğrenmek için ilgililerin adı geçen Büyükelçilikle temasta bulunmaları faydalıdır.