

**GAZİANTEP BELEDİYESİ İLE T.M.M.O.B.
MİMAR VE İNŞAAT MÜHENDİSLERİ
ODALARI
GAZİANTEP TEMSİLCİLERİ ARASINDA**

BELGE TATBİKATI İÇİN PROTOKOLDUR

Gaziantep Belediyesi ile İnşaat Mühendisleri ve Mimarlar Odası Gaziantep temsilciliklerinin ortak protokolunu, benzer çalışmalar yapacak olan temsilciliklerimize bir örnek olacağı düşüncesiyle aşağıda sunuyoruz.

7303 sayılı kanunla tadil edilmiş olan 6235 sayılı T. M. M. O. B. Kanunu ve T. M. M. O. B. Talimatnamesi ile odalara tanınmış yetkileri ifa ve vazifeleri yerine getirilmek üzere girilmiş bulunan belge tatbikatı esasları aşağıda yazılı olduğu şekilde tanzim ve tesbit olunmuş olup; meri kanunların çizdiği yetki ve çalışma esasları dahilinde ilgili odalara kayıtlı ve T. C. hudutları içinde meslek icrasına yetkili üyeler bu tatbikat esaslarına riayetle mükelleftir.

MADDE 1. Belge tatbikatında gaye, Gaziantep'de şehrin güzelliğini mühendislik ve Mimarlık hizmetlerinin eksiksiz görülmesini, yapıların fonksiyonel, estetik, ekonomik ve güvenlik koşullarına uygun olarak yapılmasını temin etmektedir.

MADDE 2. Gaziantep Belediye hudutları ve 6785 sayılı kanunun 47 nci maddesinde zikredilen mücavir sahalar içinde 15 MAYIS 1970 tarihinden itibaren belge tatbikatına başlanacaktır.

MADDE 3. Gaziantep Belediyesi ile T. M. M. O. B. Mimar ve İnşaat Mühendisi odaları Gaziantep temsilcileri arasında aktedilen bu protokol hiç bir surette tek taraflı olarak iptal ve tadil edilemez. Ancak; bu protokolun tatbikatı sırasında tereddüdü mucip hususlar ilgili tarafların müşterek kararı ile aydınlığa kavuşturulacak ve gerekirse tadil edilecektir. Taraflar anlaşamadıkları takdirde, aralarındaki anlaşmazlıklar için Belediye Meclisi İmar Komisyonunu hakem olarak kabul ederler.

MADDE 4. Gaziantep Belediyesi Gaziantep'deki Mimar ve İnşaat Mühendisi odaları temsilciliklerince vize edilmemiş projelere hiç bir surette inşaat ruhsatı vermiyecektir. Fenni mes'uliyetler buna selahiyetli bir fen adamı tarafından, bizzat yüklenir fakat bu fen adamı tarafından başkasına yaptırılamaz. Yapı Fenni mes'uliyeti alabilmek için inşaatın yapıldığı Belediye hudutları içinde veya yakın bölgesinde mesleki faaliyette bulunması şarttır. Parselasyon işlerinin de ehil ellerden çıkması için aynı işleme tabi tutulacaktır.

MADDE 5. Mimar ve İnşaat Mühendisleri Temsilcilikleri vize işlemini aşağıdaki şekilde yapacaktır.

a) Projelerin baş tarafına usulüne göre açılacak vize hanesini yetkili temsilcilikler lüzumlu kontrolü yaptıktan sonra mühürleyip imzalayacaklardır.

b) Fenni mes'uliyet için hazırlanmış matbu belgeleri usulüne göre doldurduktan sonra tastik edeceklerdir.

MADDE 6. Vize işlemi için müracaat eden teknik elemanlardan istenecek belgeler :

a) Çizim standartlarına uygun olarak hazırlanmış 3 nüsha tatbikat projesi

b) Belediyece istenen, 1 nolu örneğe göre doldurulacak yapı fişinden iki nüsha.

c) Teknik eleman ile işveren arasında iki nolu örneğe göre akid edilecek tip sözleşmeden üç nüsha.

MADDE 7. Belediye ve temsilciliklerde imar kanununa uygun olarak meslek adamlarının sicilleri tutulacak ve aşağıdaki esaslara göre yeniden kayıt yapılacaktır.

a) Yeniden yapılacak kayıt işlemi için Belediye ve Temsilciliklere hitaben ayrı ayrı yazılmış iki adet dilekçe.

b) Diplomanın fotokopisi veya noterden tasdikli iki sureti.

c) Oda kayıt belgesinin noterden tasdikli iki sureti.

d) İki adet vesikatlilik fotoğraf.

e) Kanuni işyerinin sarıh adresi (Adres değişiklikleri Belediye ve Temsilciliklere bildirilecektir.)

MADDE 8. Fennî mes'uliyet kontenjan tayini.

a) Bir üye, üzerinde 20 den fazla fennî mes'uliyet bulunduramaz.

İnşaat sahası 200.00 m² den yukarı olan her projenin fennî mes'uliyeti bir kontenjan olarak kabul edilmiştir. 200.00 m² den küçük projeler adedi ne olursa olsun, inşaat alanları toplamı 20.00 m² yi dolduran beher proje gurubunun fennî mes'uliyeti bir kontenjan olarak kabul edilmiştir.

İhtiyaç duyulduğu takdirde tesbit edilmiş olan kontenjan sınırı oda temsilciliklerinin müşterek kararı ile arttırılabilir.

b) Gaziantep ili içinde müteahhitlik, şantiye şefliği ve kontrol mühendisliği işleri yüklenmiş bulunan fen adamlarının, fennî sorumluluk kontenjan haklarından aşağıdaki esaslara göre mahsup yapılacaktır.

c) Taahhüt işi yapan fen adamlarının, yapmış olduğu işin ihâle bedelinin beher 400.000.— TL. lık kısmı için bir kontenjan hakkı mahsup edilecektir. Ancak; biten kısımlar için herhangi bir mahsup yapılmıyacaktır.

d) Şantiye şefliği yüklenmiş fen adamlarının, yüklenmiş olduğu işin ihâle bedelinin beher 350.000.— TL. lık kısmı için bir kontenjan hakkı mahsup edilecektir.

Ancak; biten kısımlar için bir mahsup yapılmıyacaktır.

e) Kontrol mühendisliği yüklenmiş fen adamlarının, yüklenmiş olduğu işin ihâle bedelinin 500.000.— TL. lık kısmı için bir kontenjan hakkı mahsup edilecektir.

Ancak; biten kısımlar için bir mahsup yapılmıyacaktır.

f) Taahhüt işi yapan fen adamı aynı zamanda şantiye şefliği yüklendiği takdirde, yapmış olduğu işin ihâle bedelinin beher 250.000.— TL. kısmı için bir kontenjan hakkı mahsup edilecektir.

h) c, d, e, f şıklarında ve madde 11 de tesbit edilen miktarlar oda temsilcilerinin müşterek kararı ile artırılabilir.

MADDE 9. Mimarlar ve Mühendisler odası temsilcilerinin vazife göreceği mahal hiçbir surette bir resmi daire veya serbest meslek ifa edilen işyerinde olamaz.

MADDE 10. İş sahibinden alınacak ücret ve kesilecek belge harcına esas olmak üzere yığma binaların m² maliyeti 210.00.— TL. Üzerinden, betonarme binaların m² maliyeti 310.00.— TL. Üzerinden hesaplanacaktır.

MADDE 11. Madde 10 tesbit edilen maliyet üzerinden :

Mimari tatbikat proje bedeli olarak % 1,25

Betonarme tatbikat proje bedeli olarak % 1,25

Fennî mes'uliyet bedeli olarak % 0,50
Ceman % 3 den az olmamak üzere ücret alınacak ve tip sözleşme de bu rakkamlar istenecektir.

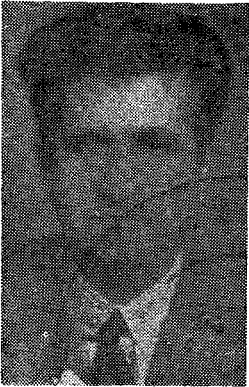
MADDE 12. Bu protokol aktine kadar verilen projelerle, fennî sorumluluk yüklenme hakları aynen kalacaktır.

MADDE 13. Bu protokolün akdi tarihinden itibaren 15 gün içinde halen faaliyette bulunan ilgili fen adamları Belediye ve Bağlı bulunduğu temsilciliklere madde 7 de belirtildiği şekilde müracaatla kayıtları yapılarak sicil işlerini açtıracaklardır.

MADDE 14. Bu protokol akdi tarihinden itibaren 15 gün nihayetinde yürürlüğe girecektir.



2045 sicil numaralı üyemiz Memduh Tüzünüren'in 15.5.1970 tarihinde vefat ettiğini üzüntüyle bildiririz. Memduh Tüzünüren 1909 yılında Selânik'te doğmuş, 1939 yılında İstanbul Nafia Fen Mekteb-i Alisi ve 1 nci Mühendislik Kursu'nu bitirmiş ve Bayındırlık Bakanlığı Yollar Umum Müdürlüğü emrinde 41 yıl çalışmıştır. İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Mühendislik Haberleri merhuma Tanrı'dan rahmet diler, kederli ailesine ve bütün meslektaşlarına taziyetlerini bildirir.



382 sicil numaralı üyemiz Sami Cingi'nin 25.6.1970 tarihinde vefat ettiğini üzüntüyle bildiririz. Sami Cingi 1911 yılında Nevşehir'in Nar köyünde doğmuş, 1936 yılında Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirmiş ve TCDD İşletmesinde uzun yıllar çalışmış bir süre Genel Müdürlük yapmıştır. İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Mühendislik Haberleri merhuma Tanrı'dan rahmet diler, kederli ailesine ve bütün meslektaşlarına taziyetlerini bildirir.

KIYMETLİ DOSTUM SAMİ CİNGİ'NİN ARKASINDAN

ABDİ AKÖREN

Y. Müh.

Kendisini 1934 senesinde Y. Mühendis Mektebinin 1. sınıfında iken tanıdım. Bizden üç sınıf ilerde idi. Ancak; 1944 senesi başı ile 1948 senesi sonunda TCDD Kayseri İşletmesinde oldukça uzun bir süre yan yana çalışmış olmamız benim kendisini bir çok sınıf arkadaşlarından daha yakından ve daha iyi tanımama yardım etmiştir. Mektepte "Çete Sami" diye adlandırılan bu büyük dostumun belki de bu lâkabi üstün derecede atak ve cesur olması nedeniyle almıştır.

O tarihlerde kendisi Merkezi Eskişehirde bulunan yol atelyesine bağlı teşekkülün Kayseri İşletmesindeki (Bölge Mühendisi) idi görevi tüm işletme yöresindeki her çeşit köprülerin, onarım, bakım ve gerekirse yenilenmeleri idi bunun gibi tünellerin ba-

kım, onarım ve ilâveleri de görevleri içinde idi.

Ben de Kayseri İşletmesinin yol müfettişi idim. Dürüst karakterli, enerjik ve üstün derecede atak olması nedeniyle anlaşmamız ve kısa bir süre içinde bağlanmamız kolay oldu.

Kendisi direktif almak için Eskişehirde giderken, rahatsız olunca, yıllık izinlerinde hep gedikli vekili bendim. Hatta ben yola çıkarken Ulukışla, Sivas, Samsun ve Ankara yöresindeki kendi işleriyle görevli personelinin her türlü dertleriyle ilgilenmemi benden özellikle rica ederdi. Kendisine bağlı personele de bu yolda gerekli talimatı vermiş olduğunu da eklemeyi unutmazdı.

Çalışmaktan yılmıyan, doğru bildiği her şeyi en büyük amir'e söylemekten çekinmi-

yen, dürüstlük ve enerji yönünden numune sayılabilecek bir karakterde idi.

Kayseride bulunduğumuz sürede bir gün bana şöyle bir anısını anlatmış olduğuna hiç unutmam.

"Bir gün başka bir arkadaşını görmek için T. B. M. Meclisine gitmiş orada şimdi CHP Meclis Başkan Vekili Kemal Satır'ı görmüş, kendisiyle Kayseri Lisesinden arkadaş olduklarından; omuzuna vurarak ulan Kemal sen burada ne arıyorsun demiş Kemal Satır ilk kez Mebus olmanın verdiği çekingenlikle kızarak ben Mebus seçildim demiş ve yoksa sen de mi seçildin sorusuna karşılık, hayır ben seçilmedim ve seçilmeyeceğim de demiş" hakikaten kedisinin politik bir görevde gözü yoktu o mesleğinin adamı idi ve ölünceye kadar da; öyle kaldı.

Oğulları Ahmet ile Selçuk'u birlikte Kayseri'de sünnet ettirmiştir. Dünyadan vaktisiz göceceği her halde kendisini yakinen belirli oldu ki Ahmet ile Selçuk'u İstanbul'da aynı zamanda evlendirerek onların en iyi günlerini de görebildi.

Kendisi Kayseriden Ankara'ya naklen Ankara İşletmesi Bölge Mühendisi olarak geldikten sonra aynı işletmenin yol servis Müdürü, İşletme Müdürü oldu sonra da Sirkeci'ye İşletme Müdürü oldu.

1964 senesinde TCDD Genel Müdür Vekili oldu. Pek uzun sürmiyen bu görevinde kendisini yakın bir dostu olarak yerinde tebrik etmek istiyerek telefonla randevu rica ettim. Bana saat (7) ile (8) arasında gelmemi söyledi gittim eski demlerden ne hararetli ve ne tatlı konuştuk bu arada hep yine Kayserideki gibi erkenci misin dedim. Oyle olmasam sana bu saatte randevu verirmiydim diye orijinal gülüşü ile beni cevapladı.

Kendisi bu TCDD Genel Müdürlük ve killiğinde çok duramadı, politik yaradılışda olmayışı belki de bunun etkeni oldu.

Yine Sirkeci İşletme Müdürlüğüne dönen kıymetli dostum yakalandığı amansız hastalıktan yakasını kurtaramadı ve bir kandanın sönmesi gibi en verimli, en olgun çağında aramızdan göçüp gitti.

Toprağı bol, ruhu şad, makamı cennet olsun. 27.6. 1970

Odamıza uzun yıllar değerli hizmetleri geçmiş olan Sayın Eşref Özand'ın eşi Sayın Müfide Özand hanımefendinin vefatını teessürle öğrenmiş bulunuyoruz. Merhumeye Tanrıdan mağrifet, kederli ailesine baş sağlığı dileriz.

ODAMIZIN İSTANBUL ŞUBESİNE BAĞLI TEKİRDAĞ TEMSİLCİLİĞİNE 29.5.1970 TARİHİNDE ÖZDEMİR YAVUZÇİFTÇİ SEÇİLMİŞTİR. DUYURUR BAŞARILAR DİLERİZ.

ODAMIZIN İSTANBUL ŞUBESİNE BAĞLI SAKARYA TEMSİLCİLİĞİNE KEMAL ARAPOĞLU YENİDEN SEÇİLMİŞTİR. DUYURUR, BAŞARILAR DİLERİZ.

ODAMIZIN İSTANBUL ŞUBESİNE BAĞLI EDİRNE TEMSİLCİLİĞİNE 28.5.1970 TARİHİNDE YUSUF KARASULU SEÇİLMİŞTİR. DUYURUR, BAŞARILAR DİLERİZ.

ODAMIZIN İSTANBUL ŞUBESİNE BAĞLI KOCAELİ TEMSİLCİLİĞİNE ÖZER TEM UZGÖREN YENİDEN SEÇİLMİŞTİR. DUYURUR, BAŞARILAR DİLERİZ.

1130/Mer. 621 sicil numaralı üyemiz Safvet Melik - Zerdabi Odamızdan almış olduğu kimlik belgesini yitirmiştir. Yenisi düzenlenerek kendisine verilmiştir. Duyurulur.

(Müh. - 125)

1163 sicil numaralı üyemiz Necdet Burcul Odamızdan almış olduğu kimlik belgesini yitirmiştir. Yenisi düzenlenerek kendisine verilmiştir. Duyurulur.

(Müh - 126)

4638 sicil numaralı üyemiz Necmettin Alp Odamızdan almış olduğu kimlik belgesini yitirmiştir. Yenisi düzenlenerek kendisine verilmiştir. Duyurulur.

(Müh - 127)

3202 sicil numaralı üyemiz Necip Gedioğlu'nun soyadı Gedikoğlu olarak değişmiştir. Duyurulur.

360 sicil numaralı üyemiz M. Cemalettin Doğramacı'nın Oda üyeliği 30.4.1970 tarihinden geçerli olmak üzere kaldırılmış bulunmaktadır. Duyurulur.

Portekiz Hükûmeti 1982 senesine kadar bitirilmek üzere Portekiz dahilinde 480 km. uzunluğunda yeni oto - STRAND yapılmasını kararlaştırmıştır. Lisbon'u 321 km. mesafedeki Porto'ya bağlamaya matuf bulunan yeni Oto - Strand şebekesinin ihalesi için açılacak müsabaka şartlarının önümüzdeki 1 Eylül tarihinde açıklanacağı, yerli ve yabancı firmaların katılabileceği ihalenin bu tarihten itibaren 4 ay içinde yapılacağı bildirilmektedir.

İlgililer tamamlayıcı bilgiyi TÜRKİYE TİCARET ODALARI, SANAYİ ODALARI VE TİCARET BORSALARI BİRLİĞİ'nden (Atatürk Bulvarı No. 149 - ANKARA) edinebilirler.

TİMYAD'A ÇAĞRI

TİMYAD'ın üye defterine bir göz atınca görüyoruz ki üyelerinin çoğu ANKARA, İSTANBUL, İZMİR, SAMSUN illerindeki mühendisleri kapsamaktadır. BURSA, ESKİŞEHİR, MANİSA, AYDIN, DENİZLİ gibi batı illerimizde, mühendis meslektaşlarımızın yoğun olmasına rağmen TİMYAD üyesi olarak azınlıkta kalmaktadırlar. Doğu illerinde ise meslektaşlarımız TİMYAD'a pek az ilgi göstermektedirler. HAKKÂRİ, BİTLİS, MUŞ, SİİRT, AĞRI illerinde hiç üyemiz yoktur.

Doğu illerinde BAYINDIRLIK müdürü ve mühendisi, Karayolları, (D.S.İ) - Yapı işlerinde çalışan mühendis meslekdaşımız, size sesleniyoruz. Her zaman jiple geziye çıkıyorsunuz. Bir kaza olduğunda, geride bırakacağınız sevdiklerinize Odamızın (ONBİN) lira yardımını azmı buluyorsunuz? Sizler bu parayı bir kenara koydunuzmu? Hepimiz memurluğun ne olduğunu, böyle bir dar gelirle, bir kenara (ONBİN) lira koymanın - Hele mektepten henüz çıkmış genç meslekdaşım için - ne derece zor ve hattâ imkânsız olduğunu sizler de takdir buyurusunuz kanısındayız.

(Doğu illerindeki aziz meslekdaşımız (TİMYAD) a üye olmağa sizleri çağırıyoruz, ayrıca yakın dostlarınızı da, Odamızın bu sosyal hizmetinden yararlanmağa çağırmanızı ve hattâ zorlamanızı rica edeceğiz.

(TİMYAD) a girmek için, Yapı - Kredi Bankasının Yenişehir şubesindeki (925 206) veya Ziraat Bankası Kızılay şubesindeki (630/552) hesaplarımızdan birine (On) lirayı açık ev adresinizi yazarak yatırmanız yeterlidir. Her ON Liralık taksit ödeme gerektiğinde adresinize mektupla bildirilecektir, çünkü (TİMYAD) ın aylık veya yıllık belirli bir aidatı yoktur.

(TİMYAD) bu yıl içinde ilk gaye bildiği (BİN) üye olacağını kuvvetle tahmin ederken, senenin ilk altı ayı geçmesine rağmen bu hususu teyid bir durum görülmemektedir. Şöyleki, geçen yıl yeniden kayıt edilen üye sayısı 230 olduğu halde, bu yılın ilk yarısında bunun yarısı olmayıp ancak 50 üyedir. Durumu bütün (TİMYAD) ve Odamız müntesiplerinin dikkat nazarına arz eder, Odamızın bu sosyal hizmetinden yararlanmağa bütün meslekdaşlarımızı candan çağırırız.

(TİMYAD) bütün İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE sağıklar içinde geçecek başarılı bir hayat diler, saygılarını sunar.

**Türk İnşaat Mühendisleri
YARDIMLAŞMA DERNEĞİ**