



Antalya eski liman

Antalya Limanı İnşaatı

Bölgenin Turistik Önemi :

Her yıl memleketimize gelen turistlerden güney sahillerimizi, bilhassa Antalya ve civarını ziyaret edenler burasını cennetten bir parça olarak tarif etmektedirler. Filhakika bu bölge parlak güneşi, ılık denizi ve harika kumsalları ile cennete benzer manzaraları yanısıra Perge, Aspendos (Belkıs), Side, Termessos gibi tarihi kalıntıları ile de turistleri cezbeden önemli bir bölgedir.

Antalyanın 27 km. kuzey batısında kara - in mevkiinde yapılan

Yazan :

Necdet GÜRAN

Yük. Müh.



kazılar sonunda bölgenin yontmataş devrinden itibaren bir yerleşme yeri olduğu ortaya çıkarılmıştır. M. Ö. 1200 yılından itibaren Miken'ler tarafından kolonize edilerek Perge, Aspendos ve Side gibi şehir devletleri kurulmuştur. Bunlar daha sonra Lidya Krallığının egemenliğini kabul etmişlerdir.

Bölgenin Hristiyanlık tarihinde de önemli bir yeri vardır. Saint Paulus ilk vaizini Perge'de vermiştir. Noel Baba diye anılan Saint Nicolas'da Patra'da doğmuş Demre'de piskoposluk yapmıştır.

Bugünkü Antalya şehri ilk defa Bergama Kralı II. Attalos tarafından Attaleia ismiyle kurulmuştur, ve M. S. II ve III ncü yüz yıllarda çeşitli anıtlarla süslenmiştir.

Uzun süren Bizans - Selçuk mücadelesi sonucunda 1207 yılında Gıyaseddin Keyhüsrev tarafından fet-

masını hızlandıracak büyük bir işi ele almış bulunmaktadır.

Antalya limanı halen Türkiyede modern liman anlayışına ve mahalli ihtiyaçlara göre inşa edilmekte olan üç büyük limanın (Hopa, Bandırma ve Antalya) en büyüğü olup 73 milyon liraya inşa edilecektir. Bu meblâğa ayrıca idare tarafından müteahhide bu işte kullanması için verdiği (46) milyon lira değerindeki makina, vâsita ve teçhizat bedelleri keza istimlak ve mühendislik hizmetleri bedelleri dahil değildir.

Antalya limanı inşaatının önemli bir özelliğide liman baseninin kısmen kara kısmının taranması suretiyle teşkil olunmasıdır. Buna sebep deniz derinliklerinin birden artmasıdır.

Bu maksatla liman sahasında 600.000.— m² hafriyat ve 2.200.000.— m² tarama yapılacaktır.

İnşaatın kısımları :

1 — Dalgakıranlar :

1450 metre uzunluğunda esas dalgakıran ve 650 metre uzunluğunda tâli dalgakıran.

2 — Rıhtımlar :

— 10 m su derinliğinde 175 m. tülde yolcu ve umumî eşya rıhtımı.

— 150 m. tülde yük rıhtımı 150 m. tülde maden cevheri rıhtımı.

— 8 m. su derinliğinde 150 m. tülde umumî eşya ve yolcu rıhtımı 140 m. tülde yük rıhtımı ve feribot yanaşma yeri.

— 5.50 m. su derinliğinde 270 m. tülde umumî eşya ve yük rıhtımı. 165 m. tülde motor rıhtımı.

— 4 m. su derinliğinde 220 m. tülde motor rıhtımı.

3 — Tanker İskelesi :

— 14 m. su derinliğinde 130 m. tülde bir akaryakıt tanker iskelesi inşa edilecektir.

İnşaatla kullanılacak malzeme :

Limanın inşası için 2.380.000.— ton anroşman taşı, 29.000.— ton çimento ve yalnız beton aksam için 130.000.— m³ kum ve çakıl kullanılacaktır.

Limn Kapasitesi :

Limanın ikmalini müteakip inşa edilen rıhtımlara aynı anda 3 adet

10.000 tonluk (Victory) tipi gemi 2 adet 7.500 tonluk gemi, 10 - 12 det 200 ilâ 500 tonluk motor yanaşabilecek ve ayrıca 5 adet büyük ton da gemi ile 30 - 40 adet motor lim sahasında barınabilecektir. Tank iskelesine de 60 bin tonluk tanker rahatça yanaşabileceklerdir.

Antalya liman inşaatı 16.9.19 tarihli sözleşme ile Artas inşaat m teahhitliği, proje ve mühendislik h metleri Anonim Şirketine ihale ed miştir. Liman inşatı 1973 yılında i mal edilerek hizmete açılacaktır.

Antalya limanı; Burdur, Isparta Afyon ile kısmende Denizli ve Konya illerini içine alan geniş ve zengin hinterlanda sahip olduğundan limanın ikmalini müteakip limanda yıllık 500.000 ton ticarî eşya ve ziraat mullerinin tahmil tahliyesi 200.000 t maden cevheri ihracı mümkün olacaktır ve ilk yıllarda 200.000 ad yolcu trafiği ile Akdeniz bölgesinde ki en önemli merkezlerinden biri teşkil etmekle yurdumuzun ekonomik kalkınmasında mühim bir rol oynayacaktır.



TUĞLA, KİREMİT ve ASMÖLENLERİ

İSTANBUL TEL: 49 58 02

KADIKÖY TEL: 36 13 42

MÜREFFE TEL: 5