

Paris XXI. Yüzyıla Nasıl Hazırlanıyor

48.000.000'lük Fransa'nın merkezi Paris şehri Fransa'nın idari merkezi olduğu kadar bir kültür ve sanat merkezi, dünyanın bir eğlence şehri ve aynı zamanda yoğun bir sanayi bölgesi karakterini haiz bulunmaktadır.

Şehrin banliyöleri ile nüfusu 8.000.000'a varmış, şehirdeki yalnız hususi motorlu taşıt sayısı 1.700.000'e yükselmiştir. Şehir trafiği günden güne tıkanarak, başka birçok şehirlerin çoğuna göre daha geniş ve muntazam şehir yolları, günün bir çok saatlerinde geçilmez bir hal almıştır. Memleketin dört bir tarafından olduğu kadar, dünyanın dört bir bucağından süregelen akınlar, Paris'i yaşanmaz bir hale getirmiştir.

Paris'i bu halden kurtarmak, trafiğin anarşik durumunu düzeltmek ve 21. yüzyılın hükümet merkezini hazırlamak için 1961 Ağustosundan beri devam eden çalışmalarla (Büyük Paris'in Nazım Plânı) hazırlanmıştır.

Nazım Plân Bürosunun başına de Gaulle'un güvendiği, Cezayir'in Fransa'dan ayrılışından önce genel delege olarak vazife gören Delouvrier getirilmiştir. 40'ı aşkın mimar ve mühendisin, sair teknisyenlerin çalıştığı Nazım Plân Bürosunun işleri çok gizli tutulmuş arazi sipekülasyonuna meydan vermemek amacı ile iki Bakan'dan başka bir kimsenin bu çalışmalardan haberi olmamıştır.

1964 Temmuzunda hazırlanan ilk Nazım Plân şeması ve raporu (213 sayfa) de Gaulle, 2,5 saat süren bir toplantıda açıklamıştır.

Bu plâna göre, Paris bölgesindeki nüfusun 1990 yılında 14 milyonu bulacağı hesaplanmaktadır. Plânın esası gayet sadedir. Bu nüfusun, Paris'ini çevreleyen halkalar (Radioconcentrique) üzerinde yerleşmesi yerine, Seine nehri vadisine paralel akslar üzerinde yayılması kabul edilmiştir. Bunun için bugünkü Paris sınırları dışında, yoğun iş merkezleri ile iskân topluluklarını ihtiva eden noktalar vücuda getirmek ve bunların hepsi ile yarının Parisini

Derleyen :

Muhittin KULİN
Yük. Müh.



teşkil etmek. Bu kuvvetli noktalar, yeni şehirler halinde teşekkül edecek ve 1500 km. uzunlukta otorutlar (sür'at yolları), saatte 100 km. hızla işleyecek metrolar ve monoray tren hatları ile Paris'e bağlanacaklardır. Bu tren hatlarının super garlarında Paris'e uğramadan bir yünden başka bir yöne gitmek kabil olacaktır. Yeni kurulacak olan 5 şehrin çoğunda nüfuslar 1995'de 1 milyonu aşacaktır. Bu şehirlerin halkı Paris'in çevresinde oturacaklar, çalışacaklar ve ancak sırf eğlence için Paris'e gideceklerdir. Bugün Paris'in banliyösünde oturanlar ise, Paris'in içinde çalışırlar ve sırf uyumak için evlerine giderler.

Yakın geleceğin bu şehirleri, kendi faaliyet merkezlerini, fabrikaları, büro binalarını, ilk, orta eğitim müesseselerini ve hattâ Üniversite topluluklarını ihtiva edecek, düzeltilmiş eski Paris'in kapılarında yarının bir dünyasını teşkil edeceklerdir. Delouvrier, Plânın bu esaslarını, yeni şehirlerin kurulacağı sahaların ne şekilde seçildiğini, karşılaşılan zorlukları, çarpışan çıkarları de Gaulle izah etmiştir. de Gaulle çalışmaları tasvib ederek plânla ilgili kararların büroca ittihazını uygun görmüş ve bu çalışmalara yakın bir ilgi göstermiştir. 1965'de plân ilgililere açıklanmış ve yeni kurulacak şehirler için 44.000 hektar arazi tahsis edilmiştir.

Paris'in 20 belediye dairesinde Nazım Plân ile paralel incelemelerde bulunmak ve gerekli çalışmaları inceden inceye yürütmek üzere ikinci bir İmar Bürosu kurulmuştur.

Nazım Plânın ilgililere açıklanmasından sonrada çalışmalara gayet mahrem olarak devam edilmiş çalışmalardan, hazırlanan büyük projelerden çok az kimsenin haberi olmuştur. Hattâ Montparnasse ve Défense semtlerinde tahta perdelerle çevrili şantiyelerde inşaata geçildiği halde

Paris'liler buralarda ne yapıldığından bilgi alamamışlardır.

Paris - Match dergisi aylarca süren bir kulis faaliyetinden sonra, bu çalışmaların açıklanması lüzumuna en başta gelen ilgilileri inandırarak plânları, dosyaları, maketleri her türlü rapor ve dökümanları incelemek imkânını elde etmiş, uzun bir çalışmadan sonra iki yazı ile durumu Fransız umumi efkârına açıklamıştır.

Bu açıklamaya göre, 21. yüzyılın Paris'inde 14 mil. insan Kuzeyden güneye 70 km. batıdan doğuya 95 km. lik bir sahada ormanlar, parklar, sun'i göller arasında barındırılacaktır. Bu arada Paris'in içinde, banliyösünde değişiklikler olacak, 5 yeni şehir kurulacak, bir taraftan da Fransa'nın 1 - 2 milyon nüfuslu 8 başlıca metropolü Paris'e otorutlarla bağlanacaktır. Bütün bu işler için 6 milyar Fransız fransı (takriben 18 milyar Türk Lirası) sarf edileceği tahmin edilmektedir. 100 yaşını aşkın Eiffel Kulesi ihtiyarladığından 1990 yılının Paris şehrinin sembolü olarak 347 m. yükseklikte Paris - Saint Germain otorutu üzerinde Défence'den 2 km. uzakta yeni bir kule inşa edilecektir. 1985'de inşa edilecek kule için 70 milyon frank sarf edilecektir. Nicolas Schöffer'in projesine göre kulede 32.000 adet mavi, kırmızı, sarı, oranj, violet, beyaz mikro projektör ve 2000 adet elektronik flaşlar bulunacak, kulenin paslanmaz çelikten yapılmış çatısına 330 adet döner ayna ile Paris-Nord hava alanına incek uçaklara yön veren 32 adet ışık pervanesi yerleştirilecektir. Kuleye aynı zamanda 15 bin ziyaretçi çıkabilecektir. 7 plâftormunda oditoryum, gençler kulübü, konferans salonu, asma bahçeli restoran ve gözetleme istasyonu bulunacaktır. En son kattaki 12 adet projektörün ışık hüzmeleri 2 km. uzunlukta olacaktır. Kulenin ayağının altından bir otorut ve bir de ekspres metro geçecektir.

Yandaki şekilde yeni Paris'te yapılacak işler gösterilmiştir.

1 -- Les Invalide Hotel de Lou-

vois Cumhurreisinin ikametgâhı olacaktır. Baş Vekâlet Ecole Militaire'e taşınacaktır.

2 — Maine - Montparnasse. 200 m. yükseklikte bir kule Orléans hava tren garının üstünde inşa edilecek, Moutparnasse'a doğru otorut çevresine radyal olarak kuleler inşa edilecektir.

3 — Millî Eğitim Bakanlığı daha kuzeyde, Seine'e yakın eski mahallelere taşınacak ve buraları değerlendirilecektir.

4 — İtalya operasyonu 100 hektarlık sahada 90 m. yükseklikte 56 kule ve 140 m. yükseklikte bir gökdelen inşa edilecektir.

5 — Bercy operasyonu.

6 — Gare de Mediterranée sektörü. Eski Lyon garı yerine 50 katlı bir kule ile bahçeler ve beton dallar altında yollar yapılacaktır.

7 — Bagnolet'de Avrupa yollarının en büyük eşanjörü (batı super

otorutu başlangıcı) etrafında değişen bir mahalle belirecektir. Eşanjörün ortasında bir patinaj mektebi.

8 — Hauts de Bellville. Bellville ve Menilmontant tepeleri üzerinde Paris'in diğer çimento fabrikaları gibi Pére - Lachaise çimento fabrikası da üstü dalla örtülerek Catacompte (yeraltı mezarlığı) haline getirilecek, üstü de park olacaktır.

9 — Avrupa garı (Gare de l'Est ve gare du Nord birleştirilecektir) 50 katlı ikiz kule büyük Avrupa meydanında yükselecektir.

10 — Haller ve daha güneyde Louvre'un altında turistler için bir kabul salonu yapılarak değerlendirilecektir.

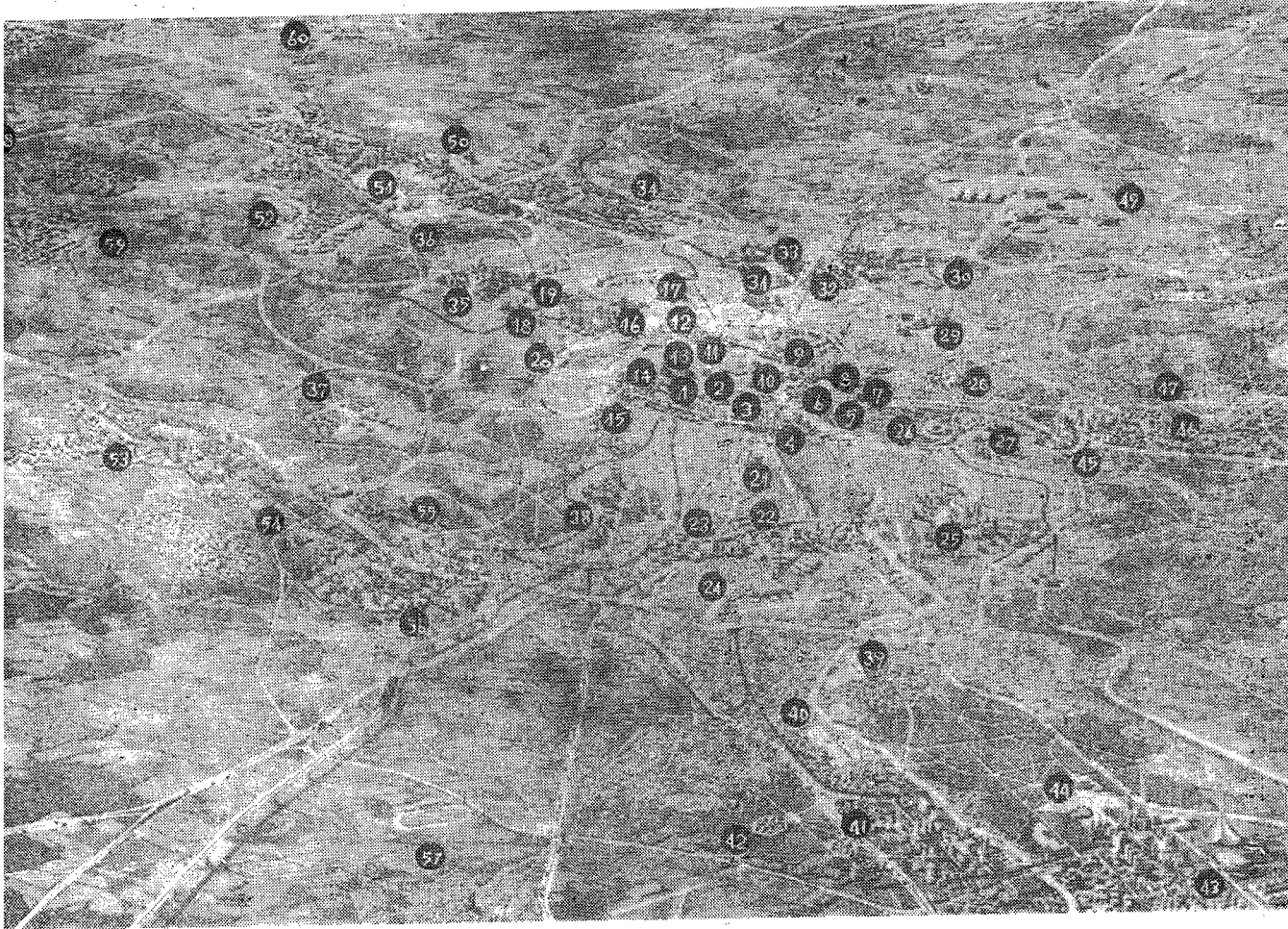
11 — Manche garı. Eski Saint - Lazare garı yeniden inşa edilecektir. Ortada kuzey, güney ve batıya doğru otorutlar etrafında yeni kuleler yükselecektir. Yollar binaların içinden geçebileceklerdir. (Böylece bina-

ların arasında boş yerler kalabilecek) aralara otoparklar, asma bahçeler, ve kültür tesisleri kurulacaktır.

12 — 9. sektör Lavallois - Perret ve XVII Belediye dairesinin kuzey kısmında binalar ve stadyom inşa edilecektir. Place des Ternes düzenlenecek. Port Maillot'de 1000 odalı otel yapılacaktır.

13 — Place de la Concorde. Kavnallar yeniden inşa edilecek, yollar oradan geçirecek ve dikilitaş belki de Saint - Germain ormanında la Croix Noailles'a taşınacaktır. Ağaç şeklinde 120 m. yükseklikte bir kule inşa edilecektir. Alma köprüsü karşısında içi betonarme ile dolu çelik kolonlar üzerine asılı 22 elemanlı bir otel yapılacaktır. Bu otel eski Gare d'Orsay'ın yerinde olacaktır.

14 — Front de Seine XV. Seine'nin karşı kıyısında Radyo evi ile ahenkli binalar yapılacaktır.



Paris'te yeni yapılacak işleri gösterir şekil

15 — Vaugirard eğlence parkı. Issy - Les Moulineaux helikopter limanı tesislerinde 2 pissin, 17 tenis kortu, 2 atletizm pisti, 1 beden terbiye okulu, rugby ve futbol sahaları ve ikametgâhlar bulunacaktır. Az kuzeyde, çevre yolu eşanjörü üzerinde hava müzesi olacaktır. (Burası Paris'in kuzey hava meydanında bir ilâvesi olacaktır. No. 49'a bak)

Yeniden düzenlenecek banliyö :

16 — la Défense - Courbevoie'ye çok yakın Charras topluluğunda 130 odalı otel, stad, pissin ve 125 m. yükseklikte büro - ikametgâh kulesi, Seine'nin öbür kıyısında yapılacaktır. Seine nehir kıyısında Venedik tipi büyük bir meydan ve yeniden düzenlenen avenue Neuilly.

17 — Gennevilliers. 1990'da Paris bölgesinin 1 No. lu limanı olacak yılında 10 milyon tondan fazla eşyanın transit geçeceği tahmin edilmektedir.

(1967'de 1:600.000 ton). Rıhtımların yakınında 17 katlı iş hanlarının ihtiva eden iş mahallesi.

18 — André - Malraux'un kültür tesisleri : XX. asır müzesi, güzel sanatlar üniversitesi yakınında, daire arklı şeklide apartmanlara tahsis edilmiş üç sektör, deniz yolu mangarı.

19 — 374 m. yükseklikte Tour Cybernétique yeni Paris'in sembolü olacaktır.

20 — Sain - Cloud Doğu otorutunun üzerinden geçmek üzere eski şehrin yenilenmesi. 70.000 m². büro, 20.000 m². ticaret, 1500 otoparkı. Suresnes'ye yakın, eski fabrika sahasında 140 m. yükseklikte bir kule yapılacaktır.

21 — Yeni Kanser merkezi. Fransanın en üst kanser araştırma ve tedavi müessesesi. Burada 300 araştırmacı doktor çalışabilecek ve her yıl 20.000 yeni hasta tedavi edilebilecektir. 13 katın üstünde, acele haller için bir helikopter sahası bulunacaktır.

22 — Rungis halleri. Bunlar Paris'in merkez hali yerine geçecektir. 500 hektar (eskisi 7 hektar) yer kaphyacaktı. Buradan 1990'da günde 11.000 ton yiyecek maddesi geçecektir. (1967 de 5000 ton).

23 — Fresnes - Rungis İmar böl-

gesi : Yeni haller yakınında, eski pavyonlar bölgesinden Paris şehrinin bahçivanlık parkuna kadar uzanacaktır.

24 — Orly ve Orly doğusunun tevsi. Bu işler sayesinde hava alanının kapasitesi 2 misline yükselecek ve 1975'den sonra yıllık yolcu sayısı 6 milyon yerine 15.000.000'a çıkabilecektir. Kurye vasıtalarına tahsis edilmek üzere doğu - Orly'de yeraltında 3000 vasıta için park yeri bulunacaktır.

25 — Créteil (val - de - Marne belediyesi) Eski banliyö yerine 40 hektarlık bir sun'i gölü ihtiva eden yeni bir şehir kurulacaktır. 8 No. lu metro uzatılarak Paris'e bağlanacaktır. Daha güneyde Boissy - Saint - Léger in R.E.R. garında (yandan gelen Monosay tren istasyonu bulunacaktır). Créteil'in çepre çevre etrafında 200 hektarlık eğlence parkı, balkonlu ikametgâh binaları, 25 - 35 katlı büro kuleleri ve bir katedral bulunacaktır. Doğu'da, Paris gençliği için park ve küçük oteller yapılacaktır.

26 — Vineennes ormanları. Ordunun boşalttığı şato eski manzarasını kazanacaktır. Eski "Fort-Neuf" tesisleri yerine, bahçe ve yeraltı otoparkı gelecektir. Evvelce düşünülen 100.000'lik stad yerine 50.000'lik stadlar 1990'da Paris'in içinde yapılacaktır. Ormesson, Montesson (No. 35) Trappes (No. 54) ve Colombes.

27 — Tremblay eğlence parkı, Doğu Paris'in başlıca spor tesisleri burada 75 hektarlık eski yarış sahasında yapılacaktır. 6 yüzme havuzu, 50 tenis kortu, 4 kapalı kort, ok atma sahası, at yarışı sahası, atletizm sahası ve 400 m. lik pist, beden terbiyesi mektebi ve gezinti yerleri.

28 — Villemomble, yeniden inşa edilmiş imar merkezi, yeni faaliyet merkezleri ile Raincy, Neuilly - Plaisance - Bobigny havalisinin her çeşit din merkezi.

29 — Bobigny (Seine - Saint - Denis belediyesi) değiştirilen bu şehir merkezi Paris'e 5 No. lu metro ile bağlanacaktır. Buranın başlıca mimari eserleri : Adalet sarayı ile kademeli belediye dairesi, karşısında kültür merkezi ve ticaret galerisidir.

30 — Burget sergi parkı : Eski hava meydanının serbest bırakılan

yerlerinin bir kısmında, 1985'de Tigery'ye (No. 43) nakdedilinceye kadar, Paris fuarı yapılacaktır. Eski hava alanının çevresinde parklar ve ikametgâhlar bulunacaktır.

31 — Pleyel topluluğu. Pleyel de 126 m. yükseklikte trapezoidal 5 kule inşa edilecektir. Bunlarda 10.000 memur çalışacak, 48 asansör bulunacaktır. Bu kuleler yapma bir gölün etrafını çevirecekler, ayrıca 1000 kişilik piramit biçiminde bir oditoryum yapılacaktır. 3000 otuluk bir park yerinin üstü betonarme dâllerle örtülecek ve üzerinde 3 hektarlık bir bahçe bulunacaktır.

32 — Courneuve eğlence parkı. Kuzey Paris'in başlıca eğlence yeri 10 hektarlık göl, pissin, plâj 5000 kişilik açık hava tiyatrosu, çocuk parkı, küçük havuz, 5 km. gezinti yolu nu ihtiva edecektir.

33 — Villetaneuse şehir üniversitesi. Hukuk, edebiyat ve fen fakültesinde 20.000 öğrenci bulunacaktır. Bu üniversite de kampus tertibinin aksine, fakülte binaları bir merkezde toplu halde bulunacaklardır.

Demiryol garına yakın Paris'ten geçmeksiz Lile şehrine trenle gidilecektir. Paris ile irtibatı No. 13 metre hattı uzatılarak temin edilecektir.

34 — Montmorency vadisi. Villetaneuse ile Pierrlaye arası tamamıyla değiştirilecektir. Beauchamps ile Herblay arasında bazı yerlerde kule inşaatı olacaktır. Saint - Ouen - L' Aumone etrafı endüstri bölgesi olacaktır.

35 — Montesson üniversitesi ve bilimler merkezi Malraux tesislerinin, teknolojiye ait eşi olacaktır.

Bu park ortasında bilim müzesi, icadlar sarayı ve 15.000 öğrencilik üstün fen fakültesi yanında 50 binlik bir üniversite stadı.

36 — Saint - Germain ormanı. Noilles kavşağı ile Louvre'da başlayan zafer yolu arasında açılacak bir meydana başlıyacaktır. Concorde meydanındaki dikili taş buraya taşınabilir. Bütün ormanda geyik, alageyik ve sincap yetiştirilecek avcılık yasaklanacaktır.

37 — Versailles, şehir ve şatosu değerlendirilecektir. Crand canal, 4 km. boyunda atlılara mahsus bir allee ile uzatılarak, perspektifi zengin-

leştirilecektir. Allée'nin her iki yanı milletlerarası bahçe kültürüne tahsis edilecek, polo, haralar, bitki bahçesi ve yüksek seviyede spor kulüpleri bulunacaktır. Şatonun güney - güney doğusundaki atış poligonu yerine kültürel kongreler için bir saray inşa edilecektir.

38 — Güney üniversitesi. Chate-nay - Malabry etrafında ve Sceaux parkında yüksek okullar ve stadyum, Ecole Santral, Eczacılık fakültesi, Verrières - le - Buisson de, edebiyat ve hukuk fakülteleri (10.000 öğrenci), çok büyük üniversite kitaplığı inşa edilecektir.

39 — Draveil'de su sporları tesisi, Draveil düzenlenerek 200 hektarlık bir sahada su sporları tesisleri kurulacaktır. Eğlence limanı, plâj, park, spor sahaları ve oteller kuzeyde de aynı şekilde bir tesis yapılacaktır. Athis - Mons'da Akdeniz demiryolu üzerinde yeni demiryol garı.

40 — Viry - Châtillon su sporları tesisi. Su kayakları sahası, su kenarında plâj, hayvanat bahçesi ve akvaryum, park halinde suni bir ada, spor kulüpleri, hafta sonu otelleri, daha güneyde Corbeil'e kadar Sein nehri boyunca parklar ve plâjlar terfiyecektir.

Yeni Şehirler :

41 — Evry. Burası L'Essone belediyesi sahasıdır. Yeni şehirde 250.000 ve civar sahada 500.000 den fazla nüfus vardır. Evry'de ikametgâhlar parkla çevrili olarak beton kolonlar arasında portafo binaları, taç gibi süsler. Bir uçak fabrikası Evry'nin çıkışında kurulacaktır. Güney oturu-tu üzerinde bir gar yapılacaktır.

42 — Fleury - Mérogis. Büyük hayvanat bahçesi ve exotik dekore edilmiş park. Kuzeyde yıldız şeklinde, Paris'in Santé mevkiindeki cezaevinin yerine inşa edilecek cezaevi.

43 — Tigery - Lieu - Saint. Sé-nart ormanı kenarında yeni şehir. Etrafı ile birlikte 600.000 nüfuslu olacaktır. Paris'in sergi parkı bir çadır şeklinde burada inşa edilmiştir.

44 — Tögery Üniversitesi. Sénart ormanı ile sun'i bir göl arasında olacaktır. Edebiyat, hukuk ve fen fakülteleri (10.000 öğrenci) gölde yelkenli kayak limanı bulunacaktır.

45 — Televizyon sitesi. Bry-sur-Marne yeni şehir civarında renkli

televizyon merkezi olacaktır.

46 — Bry - Sur - Marne - Noiry - le - Grand. Yeni şehir ve etrafında 1 milyon nüfus olacaktır. Üniversite-sinde edebiyat, hukuk ve fen fakül-teleri bulunacak öğrenci sayısı 15.000 olacaktır. Fakülteler ve şehir merke-zine yakın bir park ortasında üniver-site spor tesisleri kurulacaktır. Doğu otorutu üzerinde super yol ga-rı yapılacaktır.

47 — Nogent - Sur - Marne. Ar-tistler için çalışma stüdyoları ve ser-gi salonları yapılacaktır. Marne nehri kenarında Olimpik kürek yarışla-rı ve su spor tesisleri bulunacaktır.

48 — Jablines gölü. Yeni Paris'in en büyük yapma gölü, her türlü su sporları için sahaları, tatil kampları v.s. bulunacaktır. Kayık yarışları da yapılabilecektir.

49 — Kuzey Paris hava meydanı Sesten hızlı uçaklarla buraya günde 90.000 yolcu inip kalkabilecektir. Gü-neyde endüstri bölgesi (oto sanayi). Hava müzesi annekisi, helikopter li-manı, yakınında A. 1 otoyolunun ga-rı, 1700 kamyon için park yeri, ola-caktır.

50 — Geryg. Yeni Val-d'Oise ge-hir belediyesi sahası. Etrafı ile bir-likte 1.000.000 nüfus, yapma bir sa-ha şeklinde, bir göl etrafında kade-meli yerleşmiş bir şehir inşa edile-cektir. Diğer yeni şehirlerde olduğu üzere, yaya ve oto yolları ayrılmış-tır. Üniversite, sanayi, etüd labora-tuarları bulunacaktır. Rouen ve le Havre istikametinde monoray tren garı.

51 — Gergy gölü. Paris bölgesi-nin ikinci derecede büyük su sathı. Tatil köyleri eğlence parkları, kayak yarışı parkını v.s. ihtiva edecektir.

52 — Verneuil gölü. Gölün bir u-cunda, yelken yapılabilen bir sahada eğlence limanı bulunan küçük bir ta-til şehri kurulmuştur. Burada kapa-lı pasajlar ve meydancıklar Saint - Tropez'yi hatırlatır. Doğuda sportif uçak sahası.

53 — Trappes Centre - ville. Şe-hir halen civarı ile birlikte 1.000.000 nüfusludur. İş merkezi Saint - Qu-enitin gölcüğünün güneyinde parklar, golf ve tenis sahaları bulunan bir ikametgâh bölgesi ile çevrilidir. Göl-ükte yelken mektebi.

54 — Trappes'in faaliyet bölgesi.

Burada hassas aletler endüstrisi ku-rulmuş olup, Trappes'i Fransız elekt-ronik endüstrisinin merkezi duruma getirmişlerdir. Mérentaise vadisi boyunca kademeli inşaat halinde ika-metgâh binaları, Loire ve Bretagne vadilerine giden demiryolu istasyon-ları A. 13 otorutu üzerinde muazzam yolcu garı. Otorutlar üzerinde 5000 park yeri (Paris'e giden yolların her birinde bu kadar) olacaktır.

55 — Trappes'in kuzey batısı. Eski askerî Satory kampı yerinde meskenler ve parklar 50.000'lik stad, kamping yerleri ve Paris'in içinden ayrılacak olan Unesco için merkez sahası.

56 — Yüksek okullar bölgesi. Trappes'in etrafında manevi ilimler ve büyük teknik okullar toplanmış-tır. Politeknik 145 hektarlık sahaya, ziraat enstitüsü, ileri teknik koleji d'Orsay bilimler fakültesi, matemati-k ve nükleer fizik ileri bölümleri ve çeşitli ilimlerin araştırma merkezle-ri buraya toplanmıştır.

57 — Hususî laboratuvarlar böl-gesi. Orsay ve Arpajan arasında sa-nayi araştırma laboratuvarları kuru-lacaktır. Bunlar Trappes bölgesinde-ki yüksek okullar ve araştırma enstitülerinin yakınığında faydalana-caklardır. Nontyhéry'nin çevresi üç misline çıkmıştır. 1990 yılının istek-lerini karşılayacaktır.

58 — Montes. Şehir Seine nehri boyunca uzanmakta olup, Rollebois bükü yat limanları ve dinlenme park-ları ile donanmıştır. Gassi - Court'da kürek yarışı sahaları, artistler köyü ve tiyatro bulunacaktır.

59 — Güney Mantes, eski Mantes şehri yakınında günyüzüne çıkacak sonuncu yeni şehir (1980'e doğru) 1990'dan sonra 300.000 nüfuslu bir şehirleşmenin merkezini teşkil edecektir. Güney Mantes Paris'in Nor-mandie ve Mans'e doğru uzanmasını ifade eder.

60 — Paris III. hava meydanı. Paris ile Rouen arasında inşa edil-mektedir. 1985'e doğru işletmeye açılacaktır, ve dünyanın, yeryüzünde hiç bir binası bulunmayan ilk mey-danı olacaktır. Bütün servisler, pis-te mümkün olduğu kadar serbest sa-ha bırakmak için, yeraltında gömü-lecektir. 1995'de füze - uçaklara bir asansörle binilecektir.