

60 Sene Hizmetten Sonra Mesleğe Veda

"Çok Muhterem Refet Bey Ağabeyimiz,

Yüksek Mühendis
Hasan ÇINGİ

Ömrünüz boyunca demiryollarına verdiğiniz emek, bir karış demiryolu fazla yapmak için sarfettiğiniz gayret, bütün arkadaşlarınız tarafından takdirle yadedilmektedir.

Yarım asırdan fazla bu emelle çarpan kalbinizin, bundan sonra da aynı sesleri terennüm edeceğinden şüphemiz yoktur. Bizler de bağlı olduğunuz bu gaye ile sizi aramakta ve yolunuzda yürümekte devam edeceğiz.

Karşılıklı sevgi ve saygı hislerini değersiz de olsa ufak bir hatıra ile dile getirmek istedik. En samimi dileklerimizle, 1.3.1966"

Yukardaki satırlar, Devlet Memurları Kanunu muvacehesinde, 65 yaşını doldurmuş olmasından dolayı vazifesinden ayrılması gereken Sayın Y. Mühendis Refet Ünal'a daire arkadaşları tarafından sevgi ve sempatilerini belirtmek için yazılan satırlardır.

1906 senesinde (Hendeseî Mülkiye, Mühendishaneî Berrii Hümayun'a mülhak "Askerî İdare") bu günkü tabiri ile Yüksek Mühendis olarak hayata atılan Sayın Refet Ünal, demiryolculara mektep oldu diye andığımız Hicaz hattında vazife almış, verimli çalışmaları sırasında kritik durum dolayısıyla İstanbul'a dönmüştür. Demiryolları İdaresinde tekrar vazife alarak Millî Mücadelede ve sonrasında lüzumlu büyük faaliyeti göstermiştir.

TCDD İdaresinde de vazifesini temadi ettirerek yol Dairesi Reisliğine kadar yükselmiştir. Bilâhare İşletme ve İnşaat Dairesinin ayrılması ile Demiryollar ve Limanlar İnşaat Reisliğinde vazife almış, bir çok hatların etüd ve istikşafını ikmal etmiş, bilhassa gü-

zergâh tesbiti esnasında 200 m. - 250 m. yarı çapla yapılan inşaatın muharrik ve müteharrik malzeme üzerindeki fena tesirini görerek 300 m den aşağı yarı çap kullanılmamasını temin etmiştir. Bilâhare, malzeme ve ikmal işlerinde, son olarak da Teknik Müşavirlik görevinde çalışmakta iken Devlet memurları kanunun yaş haddi hükümlerine göre vazifesinden ayrılmak mecburiyetinde kalmıştır.

60 senedir mesleğine ve bilhassa demiryollarına, yorulmadan hizmet eden Sayın Refet ağabeyimize kanuni imkân verilmiş olsa idi elbette daha uzun seneler, hem de mektepten yeni çıkan bir genç Mühendis enerjisi ile memlekete hizmet edecek ve bu hizmetinden de büyük bir zevk duyacaktır.

Hususî sohbetlerimiz esnadar hat olarak yapılmasına karar verildikten sonra, inşaat başlama- dan evvelki günlerde bu şekilde yapılacak iki cins hattın mahzurunu müdrik olarak, bir münasebetle zamanın Nafia Vekiline "Bu hattı dar hat olarak yapmakla en büyük günahı işliyorsunuz yarın sizleri iyi bir namla anmıyacaklar" şeklindeki konuşmasını heyecanla anlatır ve eğer bugün memlekette bir dar hat tefrikası çıkmamışsa o günkü konuşmamın rolü oldu diye bağlardı. Bu esnada da duyduğu büyük gönül ferahlığını yüzünden okumak mümkündü.

Tesellimiz şudur ki, yine müşkil anlarımızda Refet Ağabeyi evinde ziyaret edip fikirlerinden istifade edeceğiz, kendisine yeni başladığı sakin hayatının şen ve neşeli günlerle dolu olmasını dileriz.



Refet ÜNAL