

- Finlandiya :** Önümüzdeki üç sene içinde yol şebekesi modernleştirmek için Dünya Bankasından 28,5 milyon dolarlık istikraz yapılmıştır. 2300 Km. lik yol kaplaması yapılacak, Gumböle ve Veikkola arasında 15 Km. lik yüksek standardlı yol inşa edilecektir. Helsinki'nin 12 yıllık yol programı 62,4 milyon dolara çıkacak ve 7 ana yol istikametinde ıslah ve inşaat işleri yapılacaktır.
- Hollanda :** Hague - Rotterdam yolu modernleştirilmektedir. Nimeguen Demiryolu istasyonunun altından geçen tünel inşa edilecektir.
- Belçika :** Wallon Otoyolunun Fransız sınırına kadar bağlanması etüt edilmektedir.
- Batı Almanya :** Rhein - Main Havaalanı İnşaatı için 66,2 milyon sarfedilecektir. Bu projeye yolun genişletilmesi, yeni Yolcu Terminali ve Parkyeri inşaatları dahildir. İkinci dört yıllık plân 3,2 milyar dolarlık istimlâka ihtiyaç göstermektedir. Uzun vâdeli plâna göre 1980 e kadar trafik ihtiyacı karşılanmış olacaktır.
- İsviçre :** Goschen Airolo arasında Alplerin altından geçen 15 Km. uzunluğunda bir Karayolu tünelinin inşaa tasarısı üzerinde çalışmalar yapılmaktadır. 80 Milyon dolarlık proje, dünyanın en uzun tüneli olacak ve inşaatı 10 sene sürecektir. Bundan başka Doettingen civarında Beznau'da ilk atom santrali inşa edilecektir.
- Fransa :** Paris'de şehrin Doğu ve Batı kesimleri arasındaki trafiğin hızını yükseltmek için Seine Nehri boyunca 13 Km. uzunluğunda yüksek standartlı yol inşaatı etüt edilmektedir. Proje 24 milyon dolara çıkacaktır. İtalya ile Fransa'yı bağlayan Lyon ile Torino yolu üzerinde Mont - Cenis Dağını kateden tünelin inşaatına gelecek yıl başlanacaktır. Trafik artışını karşılamak için yapılan proje 54 milyon dolar tutarındadır. Grenoble şehri önümüzdeki kış Olimpiyatları esnasındaki Cenevre ile Valans arasındaki trafiği karşılayabilmek için iki Otoyolu inşaatını etüt etmektedir.
- İtalya :** Torino - Ivrea - Quincinetto yolunun Alp tünellerine kadar uzatılması için 50 Km. lik Otoyolu projesi kabul etmiştir. Ayrıca Semplon yolu ile Cenova arasındaki Otoyolu projesinin etüdü yapılmaktadır. Afrika - Asya Birliği Merkez Binası 50 katlı cam ve çelik kule şeklinde olup, Milanoda yapılacak ve 15.000 dolara mal olacaktır.
- Yunanistan :** 1964 yol programı için 25 milyon dolarlık istimlâk yapılmıştır. Pist uzatılması ve yeni Terminal binası ile Punta Raisi Milletlerarası Hava alanı büyütülecektir.
- Yugoslavya :** Skolpje'nin Güneybatısında 6,5 Km. lik bir Demiryolu Tüneli inşaatı yapılmaktadır.
- İspanya ve Marok :** Tanca ile Tarifa arasında Akdenizin altından geçen bir tünel ile iki memleket arasında karayolu irtibatı etüd edilmektedir. Deniz seviyesinin 200 m altından geçecek olan tünelin uzunluğu 13 Km. kadardır. İspanya, Demiryollarını modernleştirmek için girişilecek 10 yıllık plân 1 milyar dolara malolacaktır. İlk kademesi için Dünya Bankasından 65 milyon dolarlık istikraz yapılacaktır. Ayrıca 1965 te başlanmak üzere her sene 100 Km. lik yeni Otoyolu inşaatının plânlandığı bildirilmektedir.
- Japonya :** Osaka Şehri, Kanal Şebekesinin 65 Km. uzunluğunda Otoyolu ve Park yeri haline getirecektir.

- Kore** : 9,7 milyon dolar elektrik enerjisi nakil ve dağıtma şebekesi geliştirecek ve yenilenecektir.
- Malaysia** : Batang Badang Hidroelektrik ana şebekesinin esas işleri ihale edildi. Bu projenin keşif tutarı 42,5 milyon dolardır.
- Filipin** : Manilla Şehri 48,2 milyon dolar sarfiyla İçme Suyu şebekesinin ıslah projesinin yapmaktadır.
- Tailand** : 4800 Km. lik yol şebekesi yenileme ve inşaa programı etüt edilmektedir. 1000 adet ahşap köprü yerine betonarme köprüler yapılacaktır.
- Avustralya** : Tasmania 3,9 milyon dolar sarfiyla Western Junction, 11,2 milyon dolar sarfiyla da Hobart Hava alanlarının ıslahını yapacaktır. Quesland Kybong'ta yeni bir Hava alanı inşa edilecek ve Cairns Hava alanının ıslahına 1,2 milyon dolar sarfedilecektir. Sydney Kingsford Smith Hava alanının pist uzatılmasına 6 milyon dolar tahsis edilmiştir. Pist dolgusu körfezden taranan kumla yapılacaktır.
- Batı Pakistan** : AID den alınan 6 milyon dolarlık yardımla eski model ve miyadi doldurmuş su ve enerji tesisatını yenileyecektir.
- Doğu Pakistan** : Chittagong Limanı 6,3 milyon dolara ıslah edilecektir. Beş mendirek yeniden yapılacaktır. Comilla ve Noakhalide ki elektrik enerjisi nakil ve dağıtım tesisleri yenileyecektir. Tutarı 3,6 milyar doların üzerindedir.
- İsrail** : Toplam olarak 20 milyon dolarlık gelişme istikrazı yapmıştır. Bunun bir kısmı ile traktör, inşaat ve toprak makinaları için yedek parça alınacaktır.
- Türkiye** : Güney kesiminde enerji istihsalini artırmak için 43,5 milyon dolar sarfedilecektir. Mersin civarında bir Termik Santral inşaatı, Adana civarında Kadıncık Suyu üstündeki Hidroelektrik Santral ve 260 Km. uzunluğundaki enerji nakil hattı bu projeye dahildir.
- Afganistan** : Herat ile İran sınırındaki İslan Qala arasında her mevsim geçit verebilecek yol inşaatı için AID den yardım sağlanmıştır. 123. Km. lik karayolu 8,2 milyon dolar tutarındadır.
- Gabon** : 13,7 milyon dolara 170 Km. lik yol inşa ve ıslahı ile irtibatsız orman bölgeleri, ticari kereste işleme bölgelerine bağlanacaktır. Bu projeye 200 Km. ilâve yolun fizibilite etüdüleri ve ilkel mühendislik çalışmalarında yapılacaktır. N'Djole Limanı yükleme tesisleri ıslah edilecektir.
- Kenya** : 19 milyon dolara yol şebekesi ıslah edilecek ve Athi - Namanga, Eldoret - Tororo ve Nairobi - Mombasi yolları modernleştirilecektir. Yol bakımına 2,2 milyon dolar ayrılmıştır. Fransa Dahomey'e yol bakımı için 90.000 dolarlık yol ağır tichiizat yardımı yapacaktır.
- Habeşistan** : Finchaa Barajındaki yeni enerji tesislerinin fizibilitesi etüd edilmektedir. Sierra Leone 10 milyon dolara, Konsantre Rütül Fabrikası inşaatını plânlamaktadır. Doğu Afrika Dar-es-Salam Üniversitesi'nin yeni binalarının inşaatına başlanılacaktır.