

Karayolları Genel Müdürlüğü Çalışmaları

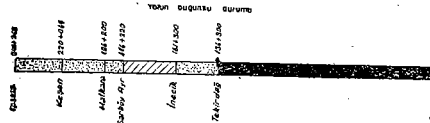
Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmalarını Devlet Yolları Şebekesi üzerindeki yol - yapım çalışma programını özellikle memleket ekonomisi ile ilgili ve turistik bakımdan önemli doğrultular boyunca yoğunlaştırmış bulunmaktadır.

Büyük çoğunluğu yakın zaman-
da bitirilmesi programlanmış olan
bu çalışmalar hakkında kısaca bilgi
vermeyi faydalı buluyoruz.

**1 — İstanbul — Tekirdağ —
Malkara - Keşan — İpsala
Yolu :**

Yunanistan üzerinden memleketimize gelen turist sayısının gittikçe artmakta oluşu bu yolun önemini birdenbire arttırmış ve kısa bir zamanda yolun tamamlanmasını zorunlu kılmış bulunmaktadır.

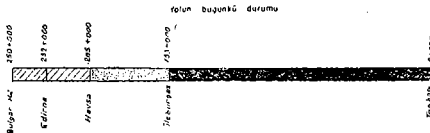
Çalışma durumu :
1964 yol yapım ödeneği :
10.600.000 TL.
Bitirileceği tarih :
31.12.1964



2 — İstanbul — Lüleburgaz —
Havsa — Edirne — Bulgar
hududu :

Gerek turistik ve gerekse ekonomik bakımdan önemli olan bu doğrultu Edirne - Havsa ve Edirne - Bulgar hududu kesimlerinin bitirilmesi ile tamamlanmış olacaktır.

Çalışma durumu :
1964 yol yapım ödeneği :
6.000.000 TL.
Bitirileceği tarih :
1.8.1965

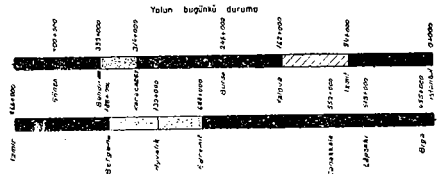


3 — İstanbul — İzmit — Yalo-
va — Bursa — Karacabey
Bandırma — Gönen — Bi-

ga — Lâpseki — Çanakka-
le — Edremit — İzmir :

Turistik bakımdan çok önemli bölgeleri birbirine bağlayan bu doğrultu üstündeki çalışmalar da ilerlemiş olup yeni ihale konusu olan Yalova - İzmit kesimi tamamlandığı zaman aksiyon bir nokta kalmıyacaktır.

Çalışma durumu :
1964 yol yapım ödeneği :
3.000.000 TL.
Bitirileceği tarih :
1966 sonu



4 — Ankara — Polatlı — Siv-
rihisar — Afyon — Ba-
naz — Uşak — Güre —
Kula — Salihli — Turgut-
lu — İzmir :



Kızılcahamam - Gerede yolu

Başkenti İzmir'e en kısa doğrultudan bağliyan bu yolun her noktasında çalışma olup yakın bir gelecekte trafiğe açılacağı ve hızlı bir trafik gelişmesi sağlayacağı umulmaktadır.

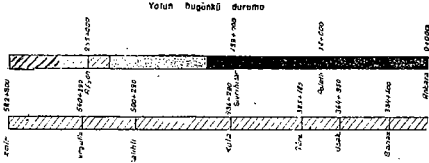
Çalışma durumu :

1964 yol yapım ödeneği :

30.010.000 TL.

Bitirileceği tarih :

1.10.1966



5 — Ankara — Kırkkale — Çorum — Merzifon — Samsun :

Karadeniz bölgesini başkente bağliyan ekonomik ve turistik değeri yüksek, trafik değerleri hızla artan bir ana doğrultudur. Çalışmalar ileri durumda olup tamamı yakın bir gelecekte trafiğe açılacaktır.

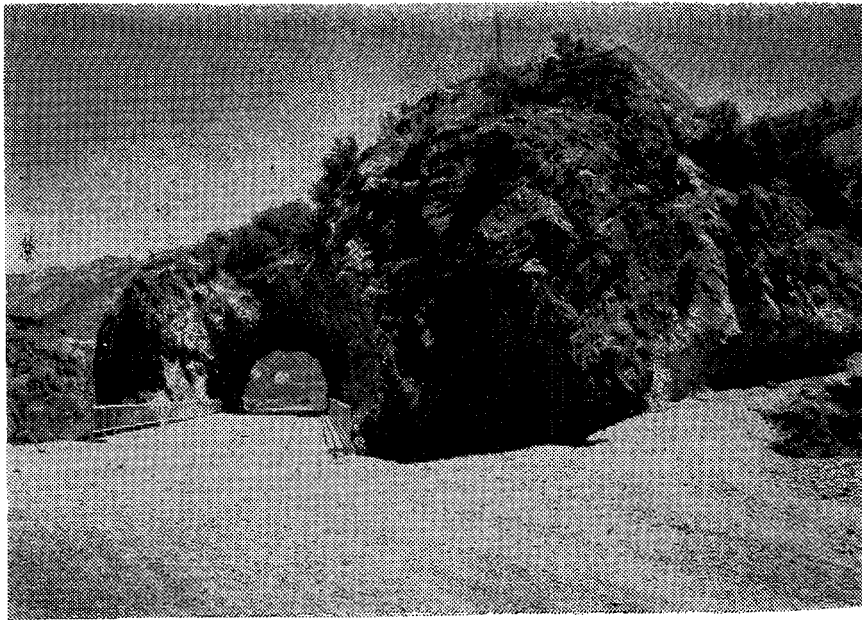
Çalışma durumu :

1964 yol yapım ödeneği :

10.765.000 TL.

Bitirileceği tarih :

29.8.1965



Tunceli - Plümür

6 — Samsun — Ordu — Giresun — Trabzon — Rize — Hopa :

Karadeniz sahil yolu :

Ekonomik ve turistik bakımdan çok önemli olan bu istikamet üzerindeki çalışmalar hayli ilerlemiş durumda olup yakın bir gelecekte bitirilmesine çalışılmaktadır.

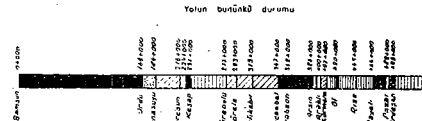
Çalışma durumu :

1964 yol yapım ödeneği :

25.600.000 TL.

Bitirileceği tarih :

28.2.1967



7 — Ankara — Yozgat — Sivas — Zara — Refahiye — Erzincan :

Ankara'yı, Erzincan'a kuş uçuşu en kısa yoldan bağliyan doğrultu Devlet yolları ağının en önemlilerinden olan bu doğrultu üzerinde rahat bir trafik sağhyabilmek ancak Zara ile Erzincan arası tamamlandıktan sonra mümkün olacaktır.

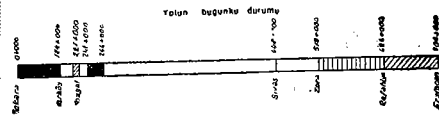
Çalışma durumu :

1964 yol yapım ödeneği :

17.750.000 TL.

Bitirileceği tarih :

1.12.1967

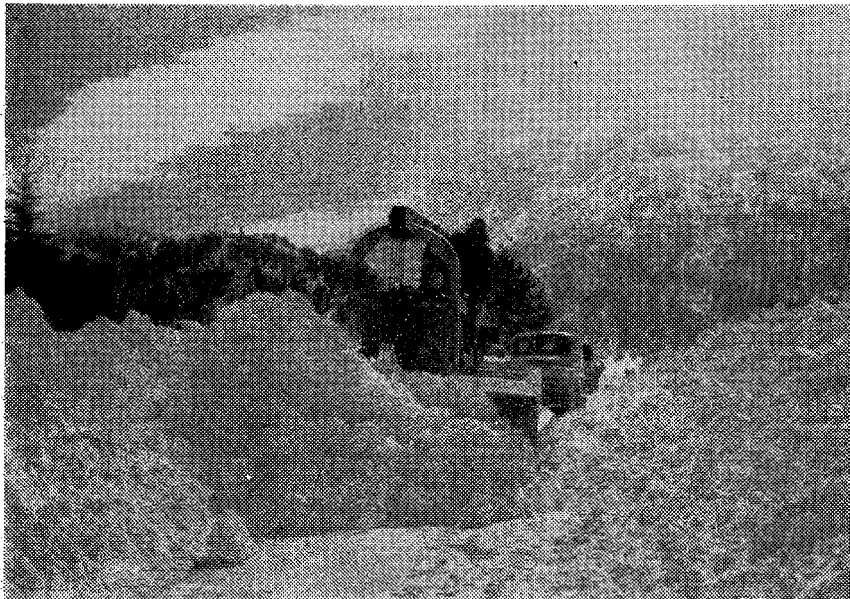


8 — Ankara — Kırkkale — Keskin — Kaman — Kayseri — Malatya — Elâzığ :

Ankara'yı Doğu Anadolu'ya bağliyan devlet yolu ağının ana doğrultularından olan bu yol Elâzığ'dan itibaren :

a — Elâzığ — Bingöl — Muş — Van

b — Elâzığ — Maden — Diyarbakır



Beyşehir - Akseki

c — Elâzığ — Tunceli — Muta
— Tercan — Aşkale —
Erzurum olarak üçe ayrıl-
maktadır.

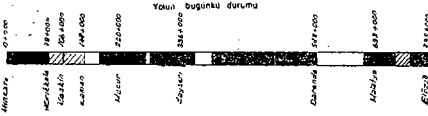
Çalışma durumu :

1964 yol yapım ödeneği :

3.100.000 TL.

Bitirileceği tarih :

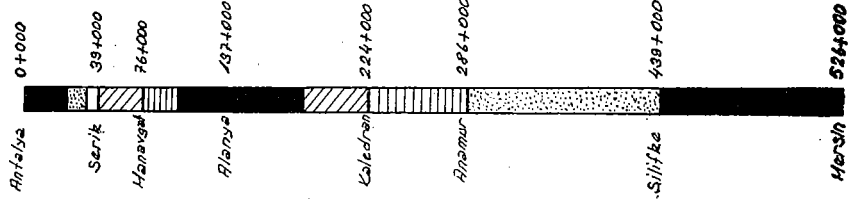
1.12.1965



9 — Antalya — Serik — Ma-
navgat — Alanya — Ka-
ledran — Anamur — Silif-
ke — Mersin :

Turistik bakımdan fevkalâde e-
hemmiyetli olan bu yol üzerinde A-
namur — Kaledran arasındaki 30 km
lik kesimin tamamlanması halinde
rahat bir trafik akımı mümkün ola-
caktır.

Yolun bugünkü durumu

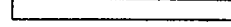


İşaretler

Bitümlü kaplama



Stabilize çakıl



Üst yapı (Bitümlü kaplama için
hazırlık)



Toprak işleri çalışması



Çoşulmayan kesim



Çalışma durumu :

1964 yol yapım ödeneği :

5.350.000 TL.

Biteceği yıl :

1.12.1967

Yol Yatırımları Programı

1963	547.5 Milyon TL.		
1964	540.0 »	»	»
1965	570.1 »	»	»
1966	570.7 »	»	»
1967	579.8 »	»	»
1968	2.808.1 »	»	»



Aydın - Muğla yolu