

Ereğli Demir ve Çelik Fab. T. A. Ş. İnşaat Sahalarında Çalışmış ve Çalışan Şirketlere Toplu Bakış ve Aylık Beton imâl, İnşaa Faaliyetleri

Memleketimizin şirin bir parçası olan Karadeniz Ereğli'sinde kurulmakta olan Demir ve Çelik Fabrikaları inşaat sahalarında faaliyette bulunmuş ve bulunan şirketler için başında bir iki iken, zamanla iş hacminin artması ile bugün onbeşe çıkmıştır. Bu artış, dolayısıyla inşaat sahalarında, inşaa faaliyetlerinin hızlanmasına vesile teşkil etmiştir.

Fabrika inşaat sahalarında yapılmış ve yapılmakta olan başlıca işleri inceleyecek olursak şu durumla karşılaşırız:

1. Sahanın hafriyat ve imlâsı.
2. Güllüç ırmağı yatağının değiştirilmesi ve sedde inşası.
3. Sahaların drenaj inşası.
4. Fabrika sahası ile Ereğli limanı arasındaki ulaşım irtibatını sağlayan sahil yolunun inşası.
5. Kutu menfezlerin inşası.
6. Saha içi irtibat yollarının inşası.
7. Temel kazıklarının inşası.
8. Temellerin inşası.
9. Limanın inşası.
10. Hava meydanının inşası.
11. Montaj işleri.
12. Sosyal tesislerin inşası.

Şirketler inşaatın başlangıcında fabrika sahalarının hafriyat ve imlâsı ile meşgul olmuşlardır. Hafriyat ve imlânın büyük çoğunluğu Veziroğlu İnşaat Limited Şirketi, Murtazaoglu İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmıştır. Hafriyat ve imlâ işlerinin büyük çoğunluğu tamamlandıktan sonra fabrikaların tesisi için elzem olan diğer inşaat faaliyetlerine başlangıç ve işlerin hızla yürütmesi için lüzumlu tedbirler alın-

Yazan :
Nuri TUMBEEK
İnş. Müh.



arak tatbik sahasına konmuştur.

Güllüç ırmağı yatağının değiştirilmesi ve sedde inşaatı Atman İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmaktadır. Yatağın değiştirilme işi bitmiş olup, sedde inşaatı da bitmek üzeredir. Sedde üzerinde son ameliyeler yapılmaktadır.

Sahanın drenaj inşaatı Tekfen İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmış ve hizmete girmiştir.

Fabrika sahası ile Ereğli limanı arasındaki ulaşım irtibatını sağlayan sahil yolu inşaatı Murtazaoglu İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmıştır. Sahil yolunun imlâsı bitmiş, tesviyesi tamamlanmak üzere olup, yolların asfaltlanması ve DMY. inşaatının yapılması işleri kalmıştır. Bunlar da peyderpey yapılacaktır.

Akarsular üzerindeki kutu menfezler Veziroğlu İnşaat Limited Şirketi, Murtazaoglu İnşaat Ltd. Şirketi ve Karayolları tarafından yapılmıştır.

Saha içi irtibat yollarının inşası ile Veziroğlu İnşaat Limited Şirketi, Murtazaoglu İnşaat Limited Şirketi, Tekfen İnşaat Limited Şirketi meşgul olmuşlardır. Yolların son tesviye işleri ile temel, kaplama malzemelerinin inşası Nom İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmaya başlanmıştır.

Temel kazıklarının imâl ve çakılması Himtaş ve Morrison Knudsen Of Turkey Inc. tarafından yapılmaktadır. Himtaş tarafından fabrika atölye binalarının betonarme kazıkları imâl edilmiş ve çakılmıştır. Fabrikalara ait diğer tesislerin temel kazıkları zemin içine muhtelif çaplarda içi boş

çelik borular çakılıp içleri betonla doldurulmak suretiyle olmaktadır. Bu ameliyelerden çakılma işi, Raymond Şirketi tarafından yapılmakta olup, içlerinin betonla doldurulması Morrison Knudsen Of Turkey Inc. tarafından yapılmaktadır. Kazık çakılma işi tamamlanmak üzeredir, kazıkların içlerine beton dökümü hızla ilerlemektedir, beton dökülmemiş boş kazık çok az miktarda kalmıştır. Bunların da inşası çok kısa bir müddet sonra bitmiş olacaktır.

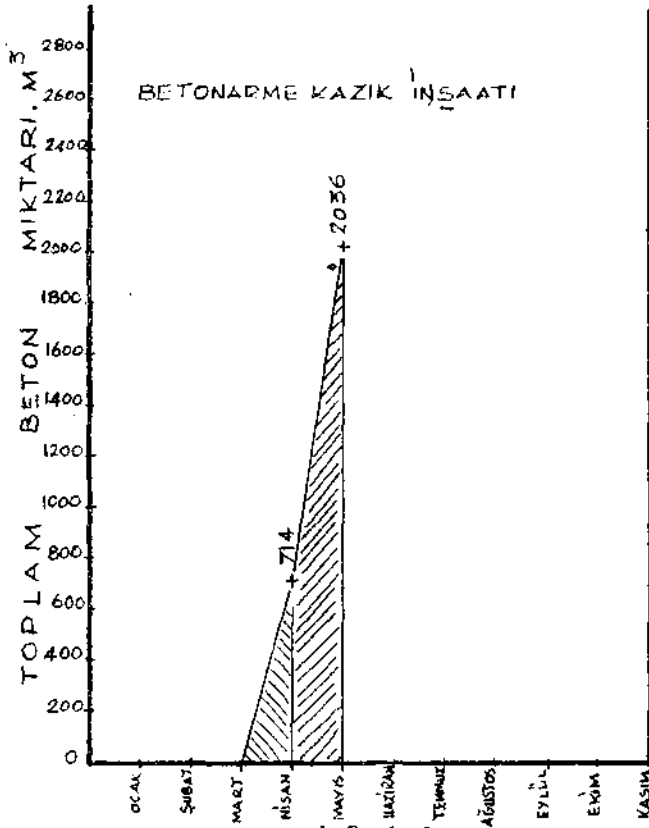
Çakılan ve içleri betonla doldurulan kazıklar üzerine inşa edilen temeller Morrison Knudsen Of Turkey Inc. tarafından yapılmaktadır, temeller betonarme olup kalıp ve demir montajı da gene aynı şirket tarafından ifa edilmektedir.

İnşa edilip hazır hale getirilen temeller üzerine fabrika tesislerine ait montaj malzemeleri, Foster Wheeler Şirketi ve Fransız Şirketi tarafından monte edilmektedir. Montaj işi hızla devam etmektedir.

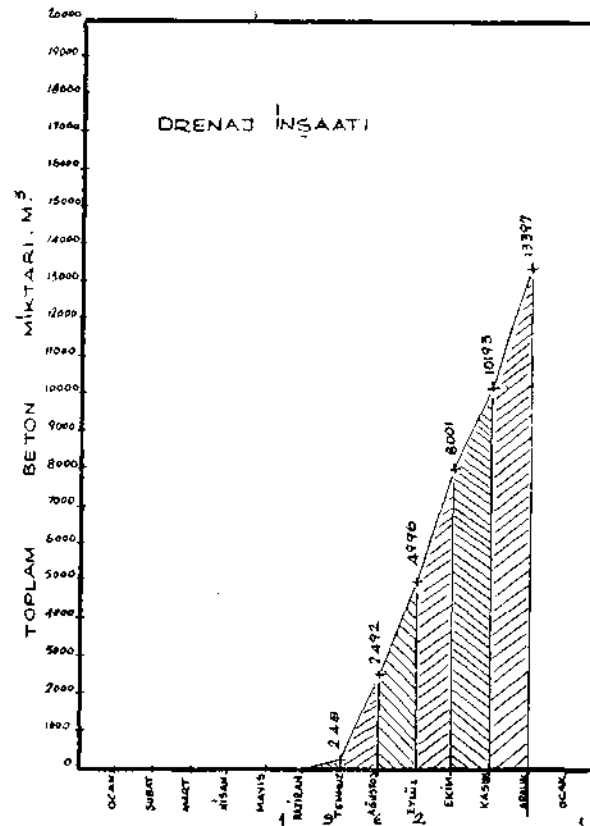
Limana inşaatı Akkaya - Türkiye İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmaktadır. İnşaat muhtelif safhalarda olmak üzere hızla devam etmektedir. İnşa edilen betonarme kazıklar köşeli içi boş olup, külden sonra deniz içindeki zemine çakılmaktadır. Tetrapod, beton bloklar, betonarme plaklar ve boşaltma doku betonlarının inşasına hızla devam edilmektedir. İnşa edilen, stok sahalarına istif edilip, peyderpey inşa yerlerinde kullanılmaktadır.

Hava meydanının inşası Tekfen İnşaat Limited Şirketi tarafından yapılmış olup, pist 600 metre uzunluğunda ve 30 metre genişliğindedir. Ayrıca her iki kenarda onar metrelik banketler pist boyunca uzanmaktadır.

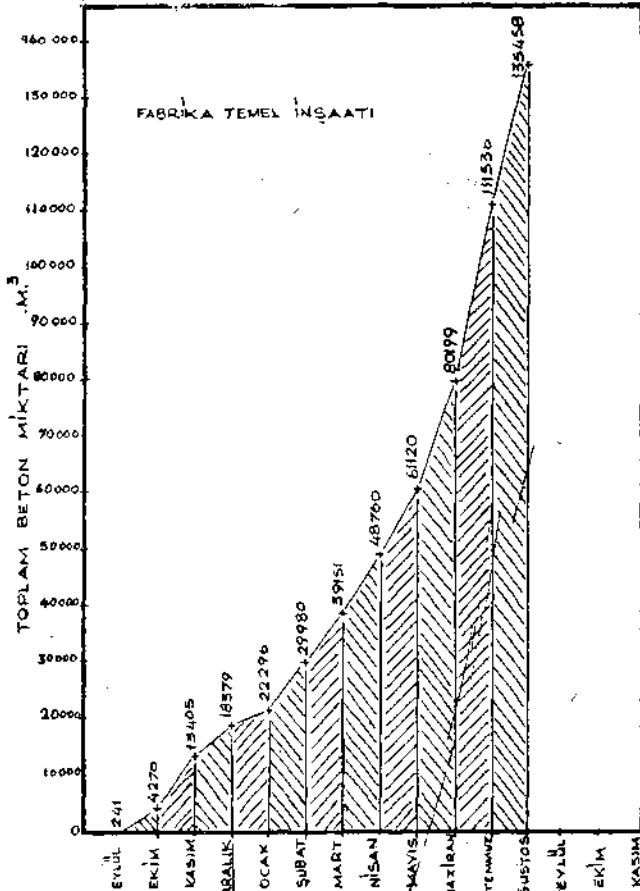
Sosyal tesislerin inşası peyderpey



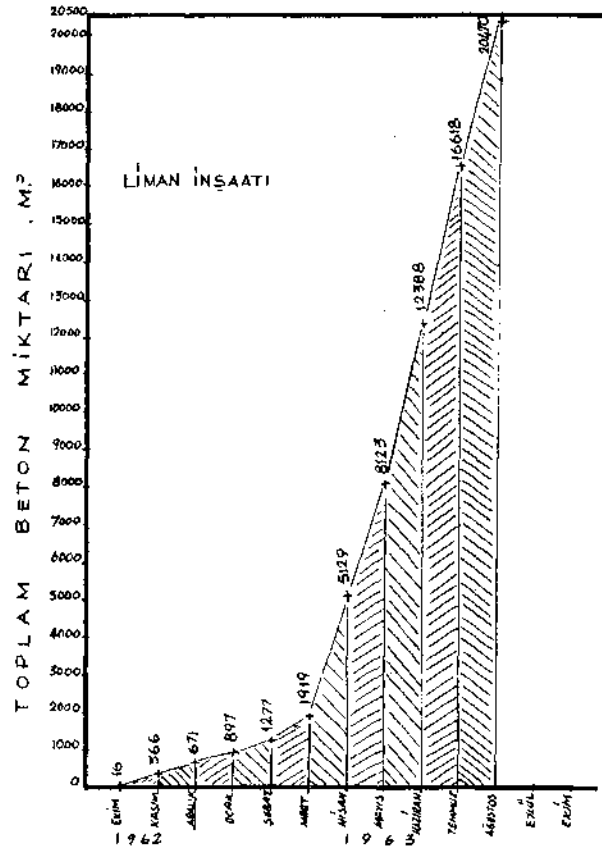
Şekil : 1



Şekil : 2



Şekil : 3



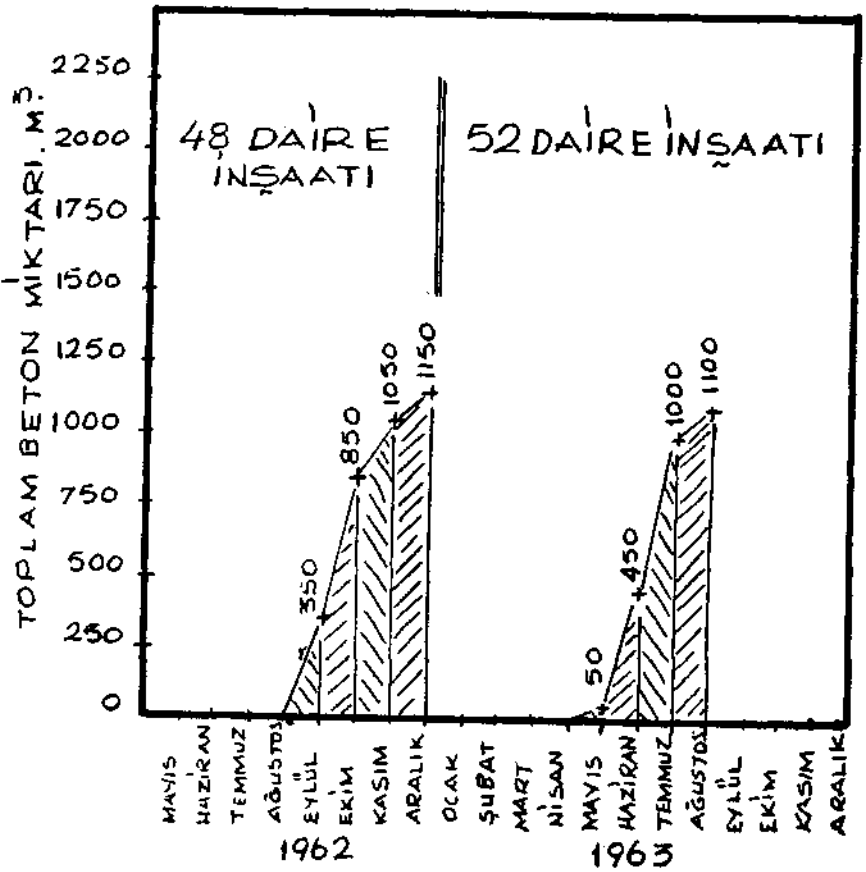
Şekil : 4

yapılmaktadır. Tesislerin ufak bir kısmı Göztepe mntıkasında, diğer esas büyük kısım Bağlık mntıkasında yapılmaktadır. Göztepe mntıkasındaki tesisler bitmiştir, bu mntıkada şirketin kantini ve reviri de bulunmaktadır. Büyük kısım inşaatın 48 daireyi ihtiva eden evleri Süleyman Demirel Şirketi tarafından tamamlanmış ve içlerinde oturulmağa başlanmıştır. 52 daireyi ihtiva eden evlerin inşaatı da Süleyman Demirel Şirketi tarafından yapılmaktadır. İnşaat hızla ilerlemektedir. 45 daireyi ihtiva eden evlerin ihalesi olmuş, yakında inşaatına başlanacaktır.

Ereğli Demir ve Çelik Fabrikası T.A.Ş. nin inşaat laboratuvarı, imâl edilmiş ve edilmekte olan betonları teknik olarak devamlı suretle kontrol etmekte, etüdler yapmakta, tavsiyelerde bulunmaktadır. İmâl edilmiş betonlardan nümuneler alarak gerekli tecrübeler yapılmaktadır.

Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş. inşaat sahalarında, beton imâl, inşa etmiş ve halen etmekte olan başlıca şirketlerin beton imâl, inşa durumlarını inceleyecek olursak şu durumla karşılaşırız:

(Şekil — 1, 2, 3, 4 ve 5)



Şekil: 5

BAYINDIRLIK BAKANLIĞI

Yapı ve İmar İşleri Reisliğinden

- 1 — Ankara Anıt - Kabir onarımı işi. 2490 sayılı Kanun hükümlerine göre kapalı zarf usulüyle eksiltmeye konulmuştur.
- 2 — İşin keşif bedeli (506.729,—) liradır.
- 3 — Eksiltme Ankara'da Bayındırlık Bakanlığı Yapı ve İmar İşleri Reisliği Eksiltme Komisyonunda 2/12/1963 Pazartesi günü saat 16.00 da yapılacaktır.
- 4 — Eksiltme şartnamesi ve diğer evrakları mezkûr Reislikte görülebilir.
- 5 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin :
 - A) (24020,—) liralık geçici teminatını,
 - B) 1963 yılına ait Ticaret Odası belgesini,
 - C) Müracaat dilekçeleriyle birlikte verecekleri (Eksiltme şartnamesinde belirtilen ve usulüne göre hazırlanmış olan) plân ve teçhizat beyannamesi, teknik personel beyannamesi, taahhüt beyannamesi, Bayındırlık Bakanlığından almış oldukları (B) grubundan keşif bedeli kadar işin eksiltmesine girebileceklerini gösterir müteahhitlik karnesine göre, Yapı ve İmar İşleri Reisliği Belge Komisyonundan alacakları yeterlik belgelerini, teklif mektuplarıyla birlikte zarfa koymaları lazımdır.
- 6 — İstekliler teklif mektuplarını 2/12/1963 Pazartesi günü saat 15.00'e kadar makbuz mukabilinde İhale Komisyonu Başkanlığına vereceklerdir.
- 7 — Son müracaat tarihi 27/11/1963 Çarşamba günü mesai saatli sonuna kadardır. Telgrafla müracaatlar ve postada vâki gecikmeler kabul edilmez.

Keyfiyet ilân olunur.

(Basın A - 13558) 254)