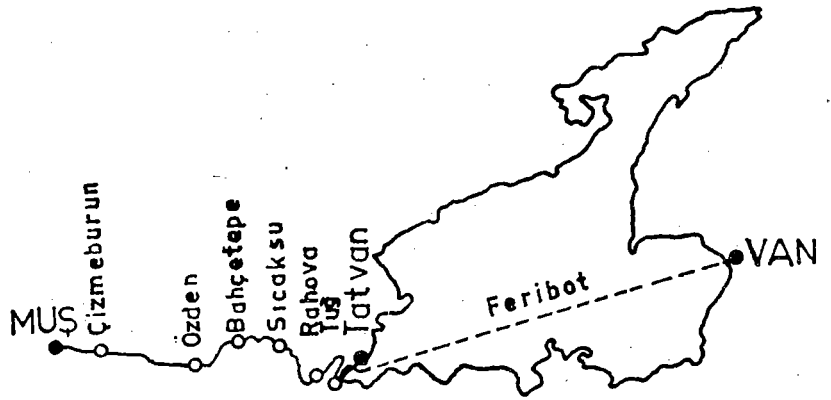


KONU	SAYFA
BASYAZI (İnşaat Mühendisleri Odası)	1
İNŞAATI İKMAL EDİLEN MUŞ - TATVAN DEMİRYOLU HATTI (Dr. İnc. Cahit KARAKAŞ)	2
KESİK KÖPRÜ BARAJI VE HİD- ROELEKTRİK TESİSLERİ (Aydemir GÖKAY)	3
HOPA LİMANI (Dr. İnc. Cahit KARAKAŞ)	12
ÖLÜMÜNDEN ÇEYREK ASIR SONRA ATATÜRK (Hüsameddin GÜZ)	18
ODADAN HABERLER T. M. H.	20
TEKNİK KONGRE (T. M. H.	24
İMAR VE İNŞAA İŞLERİNDE Sİ- VİL SAVUNMA (Emin ÖZER)	25
DELOS BİLDİRİSİ (C. A. DOKSIADİS)	27
FOTOGRAFLA MÜHENDİSLİK HABERLERİ (Dış Basın)	28
YENİ BİR PATLAYICI MADDE (Çeviren: Halim AĞAOĞLU)	31
ANADOLUDA TOPRAK EREZYONU VE BAZI JEOMORFOLOJİK PROBLEMLER (Dr. Oğuz EROL)	35
ŞEŞ KABUKLARIN HESABI (Çeviren: Hasan KARATAŞ)	37
1954 YILI İ. T. Ü. İNŞAAT FA- KÜLTESİNDEN MEZUN OLAN- LAR TOPLANTISI	40
İTALYAN BARAJ İNŞAATÇILIĞI (Korkut ÖZAL)	41
RIHTIM ve İSKELELERDE GEMİ- LERİN YANAŞMASINDAN DO- ĞAN SADEME ETKİLERİNİN ETÜDÜ (Melih KÖKNEL)	45
Ord. Prof. H. PRESS (Cahit KARAKAŞ)	48
İNŞAAT MAKİNELERİNİN ELDEN ÇIKARILMASI İÇİN EN EKO- NOMİK ZAMAN... (Muzafer ÇIRAGÖZ)	49
ELASTİK YATAKLANMIŞ MÜN- FERİT TEMELLERDE KISA VE UZUN TEMEL ŞARTLARI (Tevfik SUNGUR)	53
KAPALI ÇERÇEVELERİN PANEL METODU İLE ANALİZİ (Geçen Sayıdan Devam) (Çev. Dinçer AKYALI)	55

İLAN TARİFESİ:

İç Sahifeler : Santimi	15 TL.
Dış Sahifeler: «	20 TL.
Dış Kapak : Maktuen	1000 TL.
Devamlı ilânlar pazarlığa tâbidir.	



Muş-Tatvan Demiryol Hattı

Pakistan, Afganistan, İran ve Türkiye üzerinden İskenderun limanına kadar bir bağlantı temin etmek ve böylece Türkiye'nin Doğu Devletleriyle daha sıkı irtibatlanmasına yardım etmek gayesiyle, ilk kademede, mevcut demiryol hattının Muş'dan Tatvan'a kadar uzatılması işi plânlanmış ve bu maksatla 25.10.1957 tarihinde müteahhidi ile Bayındırlık Bakanlığı arasında bir sözleşme imza edilmiştir.

Haddizatında Tatvan eski kasaba yeri olup yeni kasaba Tatvan'a 4,5 km mesafedeki Tuğ'da kurulmaktadır ve Tuğ'a kadar götürülmüş olan hat Tatvan iskelesine kadar uzatılmıştır. Tatvan'da halen mevcut ahşap iskelenin betonarme iskele ile tebdili yapılmakta ve ileride Tatvan ile Van arasında işletilmesi mutasavver Feribotlar için de aynı yerden istifadelenilmesi düşünülmektedir. Böylece demiryolu hattı döşenmesi hayli güç olan Tatvan - Van seyrüseferinin Feribotla karşılanması ve hattızatında pek fazla bir kesafete sahip olmayan bu ara seyrüseferinin bu yoldan temini uygun mütalâa edilmektedir. Van - Kotur arası için ise istimlak muameleleri tamamlanmış olmakla beraber hattın yapılması ileriki senelerde bahis mevzuu olabilecektir.

Muş - Tatvan Demiryol hattı 99.974 km. olup arada Çizmeburun, Özden, Bahçetepe, Sıcaksu, Rahova ve Tuğ ara istasyonları mevcuttur. İstasyonlarda yapılan manevra hatları ile birlikte mütalâa edilirse pozu yapılan kısım 125 km ye baliğ olmaktadır.

Poz işi 25.10.1963 tarihinde ilân edilmiş ve bu hattın noksan kalmış diğer ufak işleri 1964 yılında ikmâl edilecek ve bilâhare TCDD tarafından burada bir işletme teşkilâtı kurulacaktır.

Bu hatta inşaat işleri için 110.800.000 TL. poz yapılması ve lüzumlu yol malzemesi için 55.350.000 TL. sarfedilmiş, lüzumlu raylar ve diğer ray malzemeleri için ise Amerika'dan DLF kredisinden 24.752.360 TL. yardım sağlanmış ve malzemeler Amerika'dan getirtilmiştir.

Oldukça yüksek bir muntakada inşa edilen bu Demiryolu hattında kullanılan azami meyil ‰ 15, kurplarda kullanılan en küçük yarıçap ise 600 m. olmuştur. Don muntakası telâkki edilebilecek bu hat boyunca balast oturmalarını önleyebilmek gayesiyle yeryer keçi ayaklarıyla sıkıştırma tatbik edilmiş ve ayrıca kara karşı bazı yerlerde kar tünelleri inşası zarureti ortaya çıkmıştır.

Heyeti umumiyesiyle yapılan işler şöylece sıralanabilir:

Toprak kazısı	6.035.193 m³
Tünel	2.212 m
Köprü ve menfez	4.580 m
Bina inşaatı	23.000 m³
Sınai imalat	66.832 m³
Anroşman ve balast işleri	248.043 m³

Dr. Ing. C. KARAKAŞ