

# Beynelmilel Vinci Zemin Mekanığı ve Temel İnşaatı Konferansı

## (Konferans Dönüşü Verilen Rapordan)

Emniyet tedbiri olarak beton kaplama ile delme zamanları arasında bir aydan fazla bir fasıl bırakılmamaktadır. Galeri, 40 cm. lik bir beton kaplama ile kaplanmaktadır.

Santral binası, 17 m. genişlik, 77 m. uzunluk 30 m. yüksekliğinde bir hafriyatın içinde olup, tavanın yer üstüne mesafesi 44 m. dir. Kanal ile gelen su santrala 3X5 m. çaplı kuyularla ener. Kuyuların çelik kaplamalarının hesabında kayanın mukavemeti kaale alınmamıştır. Santrala dışardan 300 m. uzunluğunda bir tünel ile girilmektedir. Buradan ağır malzeme sokulacaktır.

Küçük malzeme ve işletme irtibatı için kumanda odası (üstte) ile santral binası arasında assansörlü ve servis merdivenli bir kuyu düşünülmüştür. Enerjinin çekilmesi için üç kuyu, drenaj galerisi, emici kapakları için buna paralel diğer bir galeri, 380 m. uzunluğunda, 11.85 m. çapında atınlı kesitli serbest aksılı çıkış galerisi, yükleme odası, 7 m. çapında, 70 m. irtifada 90 m<sup>3</sup>/sn geçirgen çevri'li kuyuyu havi boşaltma sistemi, santralın diğer kısımlarını teşkil ederler. Oraison santralinda da tesis edilen boşaltma cihazı turbinlerden birinin çalışmaması halinde veya az su çekilmesi halinde mansaptaki santrallara lâzım olan sarfiyatı temin etmek içindir.

Bu santralda da kelebek vana lüzumu görülmemiştir.

Barre'lardan 10.5 KV ile çikan enerji, transformatörden 225 KV ile şebekeye verilmektedir.

Oraison düşüsü çalışmaları 962 yılının sonunda bitmiş olacak, üç grubun kademeli olarak hizmete konması 1963 sonbaharını bulacaktır.

**Basse — Durance St — Estéve — Janson düşüsü :**

Oraison düşüsünden sonra, inşa halindeki St — Esteve — Janson düşüsü ziyaret edildi. Bu düşü, Verdon koluun Durance'a mülâki olduğu yerde Cadarache su alıcısı ile çevrilen ve 1959 yılında hizmete giren Jouques santralinden geçen

Yazan :  
Necip Oğuzhan ARTIKOĞLU  
Yük. Müh.

azami 250 m<sup>3</sup>/sn lik sarfiyatla beslenir. Basse — Durance amenajmanın ikinci halkasıdır. Yılda 675 M. Kwh enerji üretecektir. Ortalama net düşü 60.7 m. toplam takat 3x45 000 Kw. yılda türbinlerden geçecek olan ortalama sarfiyat 5180 M. m<sup>3</sup>; Cadarach'a gelen yıllık akım 6 150 M. m<sup>3</sup>; 1 460 000 m<sup>2</sup> sathında 0.15 m. kalınlıkta betonla kaplı isale kanalı uzunluğu 28.2 Km., ortalama meyil 12.5 cm/km; türbin tipi düşey eksenli Francis; cebri borular 5.5 m. çapında, herbiri 250 m. uzunluğundadır. Hafriyat 11 750 000 m<sup>3</sup>, imlâ 5 230 000 m<sup>3</sup>, kaplama 1 460 000 m<sup>2</sup>, kaplama altı dolgusu (recharge) 500 000 m<sup>3</sup> tir.

Bundan başka, yeniden inşa edilecek 22.2 km yol, 900 m köprü, 30 adet ve 31000 m. uzunluğunda aködükları vardır. Esas santral yanında bir de, Marsilya su kanalı 15.5 m<sup>3</sup>/s ile, turbininden geçirdikten sonra besleyen, 41 m. gayrisafi düşülü, 5000 Kw takatında su iade santrali 19 m genişliğinde, 330 m uzunluğunda bir ana boşaltıcı ve iade santrali boşaltıcısı tesis edilecektir. Bu santral yılda 35 M kwh enerji üretecektir. Türbinlerden evvel vana yeri bırakılmış olup işletme esnasında ihtiyaç hasıl olursa vana ile teşhiz edilecektir.

Isale kanalının derinliği 7-10 m arasında olup, 1.5 km si marnlı, kılıçlı ve sünger taşından müteşekkî araziden, iki noktada 30 ve 25 m. irtifada imlâ üzerinden geçmektedir. Zemin cinsi geçirimsiz ise geçirimsiz kaplama (izafi olarak geçirimsiz) ve drenaj tertibi düşünülmüştür.

Marn-kıl zeminlerde şev'in dengeşini temin için kaplama altında ki zemin yüklenmiştir. Limon gibi kohezyonu az zeminlerde dane hareketini önleyici filtre tabakası serilmiştir. Kayalık kısımlarda, girintili çıkışlı boşlukları tesviye, kapla-

maya yumuşak bir mesnet ve yükü daha iyi dağıtan, kayanın geçirimsiz olması halinde boşluklardan akmayıacak bir granülometriyi haiz alüviyon tabakası serilmiştir.

Bu son üç halde kullanılan teriplere (recharge) yeniden yükleme tesmiye edilmektedir.

Cıkış kanalının menbanda, 4-6 m kalınlığında, limon tabakaları ile beraber kumlu çakılı geçirimsiz tabakalar vardır. Bunun altında geçirimsiz tabaka bulunuyordu. Burası 2 m. genişliğinde 20 m. uzunluğunda 4-6 m. derinlikte kazıdan sonra limonla, sıkıştırma yapmadan doldu rulmuştur. Bu suretle ziraata zarar vermeme için Y.S.S. ni düşürmemek, pompalama masrafından kurtulmak, kanał ile Y. suyu arasındaki mübadeleyi önlemek, geçirimsiz bir kaplama ile iktifa edebilmek maksatlarına matuf olmak üzere hafriyat mıntıkasını ihata eden geçirimsiz perde teşkili sonunda 500 m. uzunluğunda ve 14 m. derinlikte bir kısımda 28 L/sn gibi az bir sıvıntı olmuştur. Kanal seddelerinde, hafredilmiş marn kullanmak imkanı ilk olarak bu inşaatta lâboratuvara ve yerinde deneylerle araştırılmış ve bu çalışma şu şartlarda muvaffak olmuştur. İmlâ edilen marn granülometrisi 100 % <60 m/m, 50 % <30 m/m şartını sağlamalıdır. Yani iri parçalı olmamalıdır. Bunu temin için, hafriyat esnasında patlayıcı madde ile ve hava üfleyen rotatif delicilerle çalışılması en uygun neticeyi vermiştir. Riper, ekskavatör, skreyper gibi makinalarla çalışmak bazı güçlükler çikarması sebebi ile rantabl olma müşlardır. Su tazyiki, delikler açılırken kolaylık temin etmekle beraber, zeminde oyulmalar hasıl ettiğinden reddedilmiştir. Atımlar V şeklinde tertip edilmiş, mail açılmış, 3 m. derinlikdeki delikleri cüz'ü fasilâ ile ateşleyerek en iyi netice elde edilmiş 200 - 300 gr/m<sup>3</sup> patlayıcı madde sarfedilmiştir. Marn'ın su muhtevasının % 12 civarında olmasına büyük bir dikkat sarfedilmişdir. Sıkıştırma ameliyesinde, aynı

cins silindire kırıcı veya sıkıştırıcı dişler takmak sureti ile tebdil edilebilin iki çeşit silindir kullanılmıştır. Kırıcı silindir iki geçişte netice almış olup, dişleri 200-400 kg/cm<sup>2</sup> basınç vermektedir. 20 cm. lik taba kalar halinde çalışmak şartı ile ancak çok memnun edici neticeler elde edilebilmiştir.

Marn üzerinde, kaplayabilmek, için, laboratuvara ve mahallinde açılan betonlanmış bir galeride deňeyler yapılmış, kabarma kuvveti 2 Kg/cm<sup>2</sup> bulunmuş ve yer değiştirmeler çok az olmuştur. Buna sebep suyun ancak ince bir marn tabakasına nüfuz edebilmesidir. Halen herbiri 250 m, uzunlukta iki kanal parçası üzerinde, inşaat şartlarına daha uygun deneylere devam edilmiş şîşmenin zarar hasil ettiği görülmemiştir. Müşahade edilen birkaç çatlak aynı zamanda plâklärin mesnet tasmanı, ile beraber vukua gelmiştir.

Şevelerin reglajında çalışan makinenin iyi iş görebilmesi için sev meylini 2/1 yapmak icabetmiştir. Aynı makine, beton kaplamada aynı taşıyıcı raylar üzerinde (Vibro Finisseur) titreyen tesviye edici olarak, keza kaplama altı dolgusunun (Recharge) sıkıştırılmasında kullanılmıştır. 2/1 sev meylinde, 25-50 cm. kalınlığında kaplama altı yükleme (recharge) bulunan kanallarda üç ay devam eden su verme denemeleri sonunda kaplama hareketleri birkaç milimetre mertebesinde bulunmuş, 3/2 sev meylindeki kanallarda (recharge) kaplama altı dolgusu akmıştır.

#### Basse — Rhone Havzasındaki tetkikler :

Basse-Rhone'un orta üçte biri üzerinde, C.N.R. tarafından yürütülen amenajman planına dahil, henüz inşa edilmiş Donzère - Mondragon, Montelimar, Baix - Le Logis - Neuf, düşüleri ile, 1964 de hizmete girecek olan inşa halindeki Beauchastel düşüsü ziyaret edildi. Bundan başka bu plâna dahil, orta Basse Rhone'nun memba tarafında Bourg-lès Valence düşüsü bulunup henüz proje safhasındadır ve 117 Km. uzunluğundaki amenajmanın son halkasını teşkil edecektir. Bu beş düşü, 49 Km. hazne (bunun bir kısmı sedde ile

çevrilidir.) 49 Km. isale kanalı, 18 Km. (boşaltım) mansap kanalını istihlaf ederler. Seddelerin teşkili için 25 Milyon m<sup>3</sup> malzeme kullanılmış olacaktır.

Bu tesisler tamamlandıktan sonra toplam tesis takatı 1220 000 KVA, yıllık ortalama enerji istihsalı 7.2 Milyar Kwh olacaktır. C.N.R 1948 den evvel, yukarı Rhône üzerinde Génissiat Léon-Perrier ve Seyssel baraj-Hidroelektrik sant râllarını yapmıştır. Bu ikisi, 1.88 Milyar Kwh enerji istihsal ederler. 1960 ta tamamlanan yukarıda üç santral ile beraber halen yılda 6.7 Milyar Kwh enerji elde edilmektedir.

C.N.R. Rhône amenajman planı tekmil muhtevası olarak, 3 baraj santral, 16 santralı besleyen 15 çevirme tesisini tahakkuk ettirmek azmi ile çalışmaktadır. Bu suretle neticede yılda, 14 Milyar Kwh enerji istihsalı, sulama, su yolu ıslâhi imkânları elde edilecektir.

C.N.R. ve EDF'in amenajman planlarının tatbikine baslandıktan sonra 1960 yılında, Fransanın sudan elde ettiği elektrik enerjisi yekunu, 30 Milyar Kwh'a yükselmıştır.

#### Donzère — Mondragon düşüsü :

Bu düşü, André-Blondel sant râl, saint- Pierre havuzu, Donzère çevirme barajı, su alma ve seyri sefaîn giriş-çıkış emniyet barajları, 17 Km. lik isale kanalı ve 11 Km. lik mansap kanalından mürekkeptir. Bundan başka su alma yerinde sedelenen kısım 2 km kadardır.

André- Blondel Santrali, 300 000 KVA toplam takatında, yılda 2 Milyar Kwh enerji istihsal eden, herbiri 255 m<sup>3</sup>/s sarfeden ve 50 000 KVA takatında altı kaplan türbini. Generatör grubundan müteşekkil bir baraj santralidir. Esas santral montaj atelyesi dahil 175 m. uzunluk, 22 m. genişlik, 62 m. irtifadadır (temelden itibaren). Baraj sant râlda normal düşü 23 m. dir. Bundan başka sol cehahta santral ile havuz arasında herbiri 5.20 m. açıklıkta, sektör kapaklı altı açıklıktan müteşekkil boşaltma tesisi mevcuttur; enerji kırıcı tertibatla mükemmel. Havuzdan gelen iki boşaltma galerisi buraya açılmaktadır.

Santral girişi, batardo kapak, izgara, vagon kapak sırasına göre teçhiz edilmiştir. Vagon kapaklarının mafsallı oluşu manevra kabiliyetlerini bilhassa yüksek tutmaktadır. Kumanda kısmı santralın mansap tarafını işgal etmekte, şalter donanımı ve montaj atelyesi sağ tarafından uzanmaktadır. Bu kısmın membâına 18.5 m. irtifaında baraj seklinde bir istinat duvarı inşası ile dolgu ve su itkileri tutulmuştur. Bu duvar drenaj ve muayene galerileri, kile kadar inen palplanş perdesi ile mükemmel.

Havuz, santral binası, kumtaşı zemin üzerine oturtulmuştur. Montaj atelyesi, şalter donanımı binası, 2-3 m. kalınlığındaki alüvyon üzre oturtulmuş olup bunun altında kıl mevcuttur. Kumtaşı, şakuli çat�akları, marnlı damarları ve kumlu kısımları havi idi. Su sızmalarını ve alttan kaldırmaları önlemek veya azaltmak için memba ve mansap ci-betlere, (diş yapıpala kadar), 16-39 m. derine kadar, 3 m. aralıkla mü-nasip basınç altında çimento ve sili-kat jel karışımıları basılmıştır. Bu iki perde arasında drenaj galerilerine açılan, büyük çapta içi çakılı dolu dren delikleri ağı tertip edilmiştir. Şalter donanımı kısmının, montaj atelyesi ve istinat duvarından daha sonra, kuruda inşası esnasında, istinat duvarının yandaki kile olan tesiri ve kılın üzerindeki yükün haf-retilerek azalması sebebi ile yükselsemesi, veya pompalama esnasında zemin danelerinin hareket etmesi sebepleri ile birinci kat inşa edildikten sonra, kırış ve kolonlarda çatlamalar yer almıştır. İnşaattan sonra 1952 de dolgu yapılrken istinat duvarı tepesi dönerek 5 m/m mansaba hareket etmiş, batı tara-fa, tulâni istikamette 1 cm. ötelenmiş, batı ucu 1 cm. oturmuştur.

Kumtaşı üzerinde bulunan sant râl blokları, üniform olarak 6 m/m oturmuştur.

Kuvvet santrali ile montaj ateliyesi arasındaki derz (kil ve alüvyondan mürekkep temel zemininin sınırı) farklı oturmalar sebebi ile ortalama 5 m/m açılmış, ehemmiyetli su girmelerini önlemek için 1953'de tazyikli harçla doldurulmuştur. Kuvvet santralındaki derzlerde

sızıntı sıfır, boşaltım savaşı derzlerinde ( $0.6 \text{ L/s}$ ) alüviyon üstüne oturan şalter donanım binası derzlerinde ise ( $60 \text{ L/s}$ ) dir. Her yıl bu miktar muntazam olarak azalmaktadır.

Saint-Pierre havuzu,  $12 \text{ mx}195 \text{ m. eb.adindadır}$ ; azami  $26 \text{ m.lik bir düşüyü geçmeyi mümkün kilar}$ ;  $25 \text{ metrelilik bir kısmı kum taşı içinde, üst 13 metresi alüviyonadır}$ . Havuz cidarı, kaya üst seviyesinde tıbeulen gergiller yardım ile, beton-armeden,  $2 \text{ m. kalınlıkta yapılmıştır}$ . Orta kısım  $4.40 \text{ m. kalınlıktadır}$ . Taban döşemesi, hidrostatik tazyiki daha verimli dayanabilmesi için ters kemer olarak inşa edilmiştir. Yan duvarların arkasında hidrostatik tazyiki azaltmak için, bakımı ve muayene imkânı temin edilen dren galerileri tertip edilmiştir.

Havuzun dolup boşalması, dakikada  $3.5-6 \text{ m. hızla, döşemenin altındaki tek boru vasıtısı ile icra edilir}$ . Orta kısımda birbirinden müstakil iki kısma bölünen borunun herbiri, çıkışta, vanalarla mücehhez iki boru ile irtibatlı olup, bunların biri boşaltım diğeri doldurma borularıdır; vana odasından idare edilirler.

Havuz memba ve mansabında, mütekabilen biri  $6.12 \text{ m. yükseklikte basınca çalışan, diğeri } 14.8 \text{ m. yükseklikte çekmeye çalışan, kontrpuvalı, elektrik vingleri ile çalışan kapaklar tertip edilmiştir}$ . Mansap kapağının üstünde  $16.50 \text{ m. yükseklikte ince yarımdaire betonarme kemer inşa edilmiştir}$ .

**Donzère gevürme barajı**, biri  $45 \text{ m. diğerleri } 31.50 \text{ m. açıklıkta olmak üzere altı açıklıklı, her biri } 7.40 \text{ m. irtifada radyal kapak ve buna menşelenmiş } 1.75 \text{ m. klapa ile mücehhez, toplam açıklığı } 235 \text{ m. sağ iki ayaklı kalkere, diğer ayakları kile oturan bir yapımdır}$ .

Temelden itibaren  $26.5 \text{ m. yükseklikte olan ayaklar, } 15 \text{ m. kadar derine oturtulmuştur}$ . Ayakların üzerinde  $12 \text{ m. yükseklikte manevra odaları tertip edilmiştir}$ . Radyenin memba parafusu  $8 \text{ m. mansap parafusu } 11 \text{ m. kadar zemine inmiştir}$ . Radye ile ayaklar, kauçuk dolgulu derzlerle ayrılmış; fakat radyenin yataş tesirlere çalıştırılması için

mansap parafunu, ayak temeline irtibatlı olarak inşa edilmiştir.

Kapaklar, ayakların muhtemel hareketlerine karşı koymadan işleyebilmeleri için hususi bir tertibatla teçhiz edilmiştir.

Bu inşaatta topometrik müşahadelerle ölçülen temel oturmaları, yerinde yapılmış olan deneylere ve laboratuvar ölçülerine dayanan hasaplarla bulunan oturmalarдан daha küçük bulunmuşlardır.

Su alma emniyet barajı, herbiri  $24 \text{ m. açıklığında, vagon vana ile mücehhez üç gözden şoarettir}$ ; Parafuyular kalkere saplanmıştır.

Seyri Sefain emniyet barajı, herbiri  $45 \text{ m. açıklığında, sektör vana ile mücehhez iki gözden ibarettir}$ . Alüviyon üzerine oturan radyenin memba ve mansap uçlarında palpalanş tertip edilmiştir.

**Donzère-Mondragon isale, kanalı**,  $83.3 \text{ metre taban genişliğinde, } 0.545 \times 10^{-4} \text{ taban meylinde olup, } 1530 \text{ m}^3/\text{s} \text{ geçirime iken hava pa} \ddot{\text{y}} \text{i } 2.20-3.07 \text{ m. arasında, su derinliği } 10.30 \text{ m, su yüzü genişliği } 145.1 \text{ m; su hızı } v = 1.3 \text{ m/s dir}$ .

Mansap kanalı da buna yakın meyil ve eb'atta tertip edilmiştir.

#### Montelimar düşüsü :

Bu düşü, Henri-Poincaré santrali ve boşaltıcısı, seyrisefain havuzu, gevürme barajı, sol sahil 3.5 km. sağ sahil 11 Km. sedde ile yükseltilen su alma havuzu kısmı,  $11.7 \text{ km. isale kanalı, } 1.8 \text{ Km. mansap kanallandan mürekkeptir}$ . Düşü, 1957'de hizmete girmiştir. Bir yıl sonra da bütün gruplar tam olarak çalışmıştır.

**Henri-Poincaré Santrali**,  $300\,000 \text{ KVA}$  toplam takatında olup, herbiri  $45\,000 \text{ Kw}$  takatında,  $6.60 \text{ m. dis} \ddot{\text{c}} \text{apında, azam} \text{ı } 330 \text{ m}^3/\text{s}, 16.5 \text{ m. ortalamada net düşüde } 315 \text{ m}^3/\text{s} \text{ çeken } 6 \text{ adet Kaplan türbini ile teçhiz edilmiştir, yilda } 1.67 \text{ Milyar kWh enerji üretmektedir}$ . Rhône, bu noktada,  $70\,700 \text{ km}^2$  yağış alanında,  $1400 \text{ m}^3/\text{s}$  yarı devamlı sarfiyatta, yilda on gün asgari değer olarak  $560 \text{ m}^3/\text{s}$  akıtmaktadır; bin yıllık teker-rürlü feyezanı  $10\,000 \text{ m}^3/\text{s}$ , yilda ortalamada sürüntü madde sarfiyatı  $500\,000 \text{ m}^3$  tahmin edilmiştir. Çevrilen debi  $1850 \text{ m}^3/\text{s} \text{dir}$ .  $1920 \text{ m}^3/\text{s}'den$

büyük sarfiyat geçen günlerin sayı  $\approx 90 \text{ gün kadardır}$ .

Santral ve müstemilati sağlan kaya üzerine oturtulmuştur. Transformatör binası mansap terasını üzerine yerleştirilmiştir.

Bosaltıcı, herbiri,  $5.80 \text{ m. giri} \ddot{\text{c}} \text{açıklığında, kapaklardan sonra } 8.4 \text{ m. genişliğe }\ddot{\text{c}} \text{ikan, radyal ve klapa kapaklı mücehhez iki gözden mürekkeptir}$ .  $1100 \text{ m}^3/\text{s}$  boşaltır.

Havuz,  $195 \text{ mx}12 \text{ m. eb.adindadır}$ ; azami  $19 \text{ m. düşüde, yükselme ve inme müddeti azami } 7 \text{ dakikadir}$ .

**Çevirme Barajı**,  $156 \text{ m. toplam açıklıkta (gayrisafi açıklık } 186 \text{ m.) herbiri, } 13 \text{ m. yükseklikte, iki parçalı, kancalı tabir edilen cinsten vagon vana ile mücehhez altı gözder mürekkeptir}$ .

**İsale kanalı**, taban genişliği  $97.8-87.25 \text{ m. } 1850 \text{ m}^3/\text{s} \text{ geçerken su derinliği } 9.10-10.80 \text{ m. ve su yüzü genişliği } 155-190 \text{ m. seddelerdeki havaya payı } 2-3 \text{ m. dir}$ . İsale kanalının  $900 \text{ m. lik kısmı, çatlaklı karstik kalker üzerinden geçmiştir}$ ; bu kısmında, kalkeri örten  $2-3 \text{ m. kalınlığında geçirimi} \text{l alüviyon tabakasının üzeri } 1 \text{ m. kalınlığında limor (kil, silt, ince kum) ile kaplanmıştır}$ . Ocakta iken bu malzemenin rutubeti optimumdan yukarıda,  $PI=15$   $LL=30$ , kuru yoğunluğu  $1.60-1.70$  idi. Geçirimliğin daha az olması içeri kaplama, optimumdan yukarıda bir rutubette serilmiştir. Ancak bu, sıkıştırma güçlüğü tevhit ettiğinden limon içine  $1/3$  nisbetinde çakıl alüviyon karıştırılmıştır. Bunun sonunda hem daha çabuk kuruma mümkün olmuş hem de kuru keseft  $2.1^{\circ}\text{e}$  yükselmiştir. Kaplama, tabanda  $1 \text{ m. sevlerde } 2 \text{ m. kalınlığında bir üst alüviyon tabakası ile muhafaza edilmiştir}$ . Düşüdeki bütür toprak işi  $30 \text{ M. m}^3 \text{ tür}$ .

#### Baix-Le Logis Neuf Düşüsü :

Bu düşü, Jeseph-Béthenod santrali ve bundan evvelkilerle müşabıl diğer yapımlardan mürekkeptir.

Ortalama net düşü  $12.10 \text{ m. kuru gü} \ddot{\text{c}} \text{i } 215\,000 \text{ KVA; yıllık istihsa: } 1.195 \text{ Milyar kWh; türbin tipi } 6 \text{ ade} \ddot{\text{c}} \text{ Kaplan, herbirinin çektigi azami debi } 350 \text{ m}^3/\text{s, alternatörler } 4x35\,000 \text{ KVA ve } 2x37\,500 \text{ KVA; boşaltıcıda gözler } 2x5.40 \text{ m. ve vagon tipi ka}$

ak vardır. Her gözde alt ve üst iki kapak vardır; açıacakları zaman ortadaki kırış içine çekilmektedir; 1200 m<sup>3</sup>/s boşaltma kabiliyetin-lerdir.

Havuz bundan evvelkilerle ben-er şekildedir; kapaklar basitlesti-tilmişdir.

Su çevirme barajında, gözler  $12 \times 26$  m, bütün açıklık 191 m; ka-paklar kancalı wagon tipi, iki par-şalı olup, irtifa 13.50 m dir.

İsile kanalı 7.750 Km, mansap kanalı 1.75 km su yüzü genişliği 200-230 m, su derinliği 7.75-14.75 m. lir.

Çevirme membaında, suya ba-an ve batmayan seddelerin toplam uzunluğu, 8 km dir.

Bütün inşaatta 20 M. m<sup>3</sup> top-ak işi, 420 000 m<sup>3</sup> beton işi yapılmıştır. Tesisler 1960 da hizmete girmiştir.

#### Beauchastel düşüsü :

Ziyaret edildiğinde henüz sant-al ve havuz kısmının hafriyatı ve temel inşaatı yapılmakta olan bu-lüşünün karakteristikleri söylenmiştir.

Yılın 180 gününde gelen asgari debi: 1350 m<sup>3</sup>/sn, yılın on gününde ıkan asgari sarfiyat: 560 m<sup>3</sup>/s, sü-riumü maddesi ve feyezan: Bundan evvelkiler gibi,

Çevirme kanalı uzunluğu (mansap dahil) 6.5 km., çevrilen azami debi 2100 m<sup>3</sup>/sn

Ortalama safi düşü : 11.82 m, Tesis takası : 204 000 KVA,

Yıllık ortalama istihsal : 1.2 Milyar kwh,

Çevirme barajı karakteristikleri : Bundan evvelkinin aynı,

Çevirme barajı membonda sed-ileme uzunluğu: 13.5 Km.

Grup: 6 Kaplan türbini ve al-ternatörler.

Türbinlerin emdiği azami debi, 350 m<sup>3</sup>/s,

Havuz ve boşaltıcı : Bundan ev-velkinin aynı,

Toplam toprak işi : 15 M. m<sup>3</sup>, Beton işi : 360 000 m<sup>3</sup>  
Hizmete gireceği tarih : 1963

#### Rhone Amenajman Programı :

Pierre-Bénite (1962-1966) 480 M. kwh

Bourg - Lès - Valence (1963-67) 1060 M. kwh

Vallabregues (1965-69) 1200 M. kwh

#### Zürich'teki tetkikat :

Yurda dönerken Zürich yolu ile gelinerek, orada Electro-Watt müşavir Mühendislik bürosu ziyaret edilmiş, Ing. Dipl. B.F.P. Gerber' den İsviçre'nin güney batısında Rhône nehrinin kolu olan Saas vadisi üzerinde, alüviyonlar içindeki perde enjeksiyonlarına başlanan, etüd ve projelerini yaptıkları Mattmark barajı hakkında izahat alınmıştır. Bundan başka Zürich Politeknik okulu zemin mekaniği ve Hidrolik laboratuvarları ziyaret edilmiştir.

#### Mattmark barajı:

Hazne hacmi 100 M. m<sup>3</sup>, irtifai, temelden itibaren 115 m., gövde hac-mi 10 M. m<sup>3</sup>, mail çekirdekli, kret uzunluğu 780 m., kaya dolgu tipinde olan Mattmark barajı, 100 m. kalınlığında muhtelif jeoloji devirlerine ait, rüsumi ve cümüdiye menşeli alüvi-yonlar üzerine oturtulacaktır. Bu-nun üstteki 20 m. lik kısmı, iyi en-jekte edilemeyeceği için kaldırılmış çekirdek oturtulacaktır. Çekirdeğin mail yapılmasına sebep, mansapta, sol yamaçlardan sürüklendiği yığın ve gövdeden bir kısmını taşıması dü-şünülen cümüdiye menşeli kütlenin bulunmasıdır. Kıl çekirdekte % 2.5 tan fazla kil bulunmuyacak, geçi-rimliliği  $10^{-5}$  —  $10^{-6}$  cm/s olacaktır.

40 t dingil sikletinde lastik teker-lekli silindirin 4-5 defa gegmesi ile istenilen sıkıştırma elde edilecektir. Azami dane çapı 150 m/m olan taş-ları havi olacak olan geçirimsiz per-denin memba yüzü, filtre dren ve muhafaza kayası ile örtülecektir. Bu suretle teşkil olunan memba se-vi, 1: 1.7 — 1: 2.1 meyilleri arasında olup, nisbeten diktir.

Mattmark mansabında, biri 19

ve diğeri 20 m<sup>3</sup>/sn ile beslenen mü-tekabilen 459 ve 1029 m. lik müte-akip iki düşüden sonra tertiplenen, yılda 630 M. Kwh enerji verecek, 74 000 ve 160 000 Kw takatında iki santral vardır. Herbiri ikişer pelton türbini ile mücadeledir. Baraj gö-lüne civardaki akarsularдан su top-layan üç tünelin uzunluğu 21.9 Km. kuvvet tünelerin ki 21.1 Km. ve çapları 2.90 m. dir.

Temeldeki alüviyonların ilk ge-cirilmilikleri aşağıdan yukarı doğru

-2 -4  
10 — 10 cm/s olarak değerleri ha-  
-4  
izdir. Enjeksiyondan sonra bu, 10  
-6  
10 olarak ölçülmüştür. Enjeksiyon-  
lar, önce geçirimsiz perdenin 1/50  
si üzerinde, araştırma mahiyetinde  
olmak üzere 1757-59 yılları arasında  
7 fazdan mürekkep 3 merhalede icra  
edilmiş ve su neticelere varılmış  
tır.

Alüviyonlar içinde enjeksiyon-  
ların tesir yarı çapı 1.50-2 m. dir.  
Delikler şartsızlı ve tertip kare-  
sinin kenarı 3 m. olmalıdır. Kil  
Çimento enjeksiyonları zeminin bü-  
yük çaptaki boşluklarını doldur-  
makta fakat ince kumlar içine nü-  
fuz edememektedirler. Bunu temin  
için basıncı artırmak, fayda yeri-  
ne zarar vermektedir, zeminde ayrılmaya  
yahut kopmalar vukuua gelmektedir.  
Binaenaleh basınç 50 at'ı geçmemeli-  
dir. Uygun kil-çimento oranı, 120:35  
kg/m<sup>3</sup> (temel hacmi) olarak tes-  
bit edilmiştir. Zeminin 10<sup>5</sup> cm/s. gi-  
bi bir geçirimsizlik İslah edilebilmesi  
için Bentonit ve kimyasal maddeler  
(alüminat, fosfat, silikat) enjeksiyon  
zaruridir. Bunun ıigin lüzumlu basınç  
azami 40-45 at'dır. Geçirimsiz bir per-  
de teşkili için, zeminin massedeceği  
kuru malzeme miktarı, 165 kg/m<sup>3</sup>  
olarak tahmin edilmiştir.

Mattmark barajında, toplam enjeksiyon deliği uzunluğu 71 000 m, enjeksiyonla doyurulacak alüvi-yon hacmi 460 000 m<sup>3</sup> dir. Bunun için lüzumlu enjeksiyon harcı 250 000 m<sup>3</sup>, yahut kuru malzeme ve kim-yasal mahsûl olarak 75 000 tondur.  
Enjeksiyonların icrası 3 yıllık bir  
müddeti icabettirecektir.(Eylül 1961)