

MESLEKTE 40 YIL

Dile kolay!.. Meslekte 40 yıl!.. 14600 küsur gün!.. Ve bu arada ne olaylar!.. Kurtuluş Savaşı... Cumhuriyetin ilanı... İnkılaplar... İkinci Dünya Harbi... v.s., v.s. bütün bu süre içinde her hâl ve şartta yalnız yurdun imariyle meşgul olmak.... İşte mühendislik mesleği, 40 yıl bu meslekte hizmet etmiş ve dolayısıyla jübileleri yapılmakta olan sayın meslekdaş ağabeylerimizi candan tebrik

Yazan :
Memduh DELEN
Yük. Müh.

○

sonra düşman İzmir'den denize dökülecek.... Yurdun yolları, köprüleri, binaları harap, imkânları kıt.... Millet fakir.... ve bu arada hayata atılan ümit ve azim dolu genç mühendisler....

Yukarıda sözü geçen «VAKİT» gazetesi, henüz Osmanlı Padişahının bulunduğu ve işgal altındaki İstanbul'da mühendis mektebinden mezun olanlar şerefine yapılan toplantı hakkında şu bilgileri vermektedir:

21 Temmuz 1922 tarihli «VAKİT» gazetesinden :

(YENİ MÜHENDİSLERİMİZ)
(Dün Mühendis Mektebinde yeni mezunlar şerefine bir müsamere yapılmıştır)

Dün Mühendis Mektebi Alışında bu sene çıkan mühendisler şerefine bir müsamere tertip edilmiştir. Müsamere, mektebin ufak bir salonunda bazı davetliler ve mühendisler ile Darülfünun Müderriseleri huzurunda sade bir surette yapılmıştır. Mezunun namına Şerafettin bey bir nutuk irad etmiş ve genç mühendislerin rehberini izah etmiştir. Şerafettin bey : «Biliyoruz ki memleketin hazin ufuklarına uzanan yakın harabeler derin bir sefaleti hayatiye içinde bizi beklemektedir. Vatanın yaralarını sarmağa koşan evlâdı arasında biz de kendi mütevazı fakat kıymetli mevkîmimizi işgale şitap edeceğiz. Yolumuz ne kadar zahmettar olursa olsun yılmaz bir azim ve derin

بو سده دیلوما آلان کنج مهندس لرم

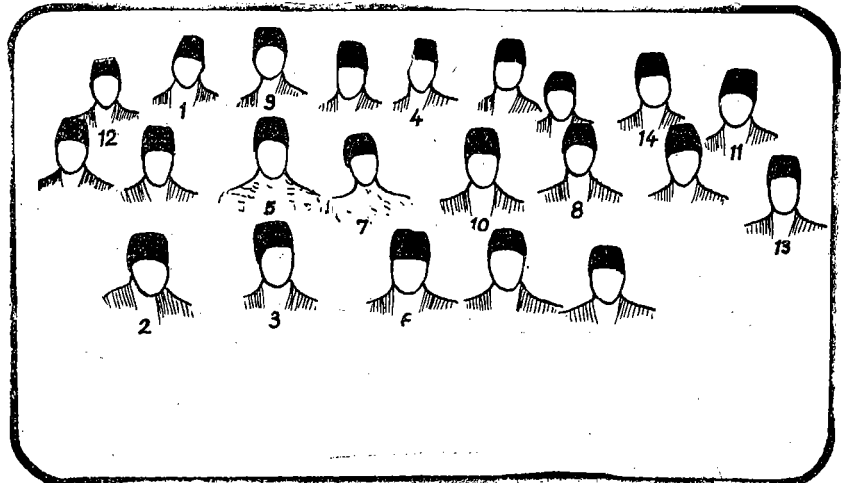


Mühendis Mektebinin 1922 mezunları. Jübilesi yapılmakta olanlar diğer sahifelerimizdeki sıra numaralarına göre numaralanmıştır.

eder aramızdan ebediyen kaybettiklerimizi de rahmetle anarız.

Elimize geçmiş olan 21 Temmuz 1922 tarihli, yani 40 yıl evvelki «VAKİT» gazetesinde «Bu sene diploma alan genç mühendislerimiz» başlığı ile yayınlanan fotoğrafın klışesini yukarıda görüyorsunuz. Fotoğrafta bulunanlardan jübilesi yapılmakta olanlar işaretlenmiştir. Bu gençlerle diğer sahifelerimizdeki fotoğrafları karşılaştırınız!.. Ne kadar farklı değil mi?

Gazetenin tarihine de lütfen dikkat ediniz: 21 Temmuz 1922. Yani 30 Ağustos büyük taarruzundan bir ay on gün evvel.... Kurtuluş Savaşlarının ortasındayız.... İstanbul işgal altında.... Ankara'da büyük taarruza hazırlıklar.... Ve birbuçuk ay kadar



12 — Nacil Seltik. 1 — İrfan Kuraner. 9 — Nazir Tuğrul. 4 — Şefik Ersan. 11 — Cemil Arıdur. 5 — A. Ragıp Devres. 7 — Müeyyet İmer. 10 — İkbâl Adil Sungu. 8 — Sadettin Karamehmet. 13 — Cevat Çamhoğlu. 2 — H. Hıfzı Kural. 3 — Ömer Lütfü Akat. 6 — Kemâl Ölçer.

bir sevkle koşarken yalnız vazifemizi, artık fedakârlıkların bile vazife hükmüne girdiği bu zamanın ehemmiyeti hayatiyesini nazarı dikkate alacağız. Bugün ilk muvaffakiyeti hayatiyemizi tes'it ederken vatanın kanlı hudutlarında hak ve istiklâl için çarpışan kardeşlerimizi hürmetle yâdedeceğiz. Asrın en zâlim haksızlığına karşı mevcudiyet ve hürriyeti uğrunda her şeyi feda eden felâketzede milletimizin bu azim imanı karşısında her haksızlığın imha edileceğine inanımız vardır.»

Gazete, Şeref beyin bu nutkunu müteakip konuşan talebeden Galip beyin ve Mühendis Süleyman Sırrı beyin sözlerini de naklettikten sonra haberi şöyle bitirmektedir:

«Müsamerenin diğer numaralarını Mabeyn incesaz takımı tarafından yapılan fasıllar, son sınıftan hoca Salih efendinin monoloğu ve yapılan ufak bir temsil teşkil etmiş ve geç vakit müsamere hitam bulmuştur.»

O şartlar altında bu şekilde konuşmanın ve bu konuşmaları nesretmenin nasıl bir cesaret işi olduğunu da kaydetmeden geçemiyeceğiz.....

Ve işte böylece hayata atılan genç mühendislerimiz kendilerini

«Derin bir sefaletî hayatiye içinde» bekliyen harabelere koşmuşlar, «kendi mütevazı fakat kıymetli» mevkiilerini alarak «Ne kadar zahmettar olursa olsun yılmaz bir azim» ile «Yalnız vazife» lerini düşünerek çalışmışlar ve bu suretle bu yorucu meslekte 40 ıncı meslek yıllarını idrâk etmişlerdir. Bundan başka, o sıralarda «Vatanın kanlı hudutlarında hak ve istiklâl için çarpışan «kardeşlerinin» o azim imanı karşısında her haksızlığın imha edileceğine» dair ifade ettikleri imanları da doğru çıkmıştır.

Şimdi, elde edebildiğimiz bilgiler göre bu ağabeylerimizi tanıyalım ve mesleki faaliyetlerine kısaca bir göz atalım. Bu vesile ile de sıhhat ve âfiyetle daha nice yıllara erişmelerini Ulu Tanrıdan niyaz edelim :

40 ıncı Meslek Yılıni Doldurmuş olup Jubilesi Yapılmakta Olanlar

1 — Adı, soyadı: İrfan Kuraner

Doğum yeri ve yılı: Edirne 1899

Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (396)

Yaptığı başlıca işler: 1924'e kadar Milli Mücadelede tahrip edilmiş demir köprülerin tamir ve yenilenmesinde,

— 1926'ya kadar Alman Devlet Demiryollarında stajyer olarak,

— 1933'e kadar Devlet Demiryolları demir köprüler mühendisi, fen heyeti müdürü ve nihayet yol dairesi reis muavini olarak,

(Bu arada Yüksek Mühendis Mektebinde demiryollar muallimliği ni yapmıştır.)

1936'ya kadar serbest olarak demiryolu inşaatında,

— 1943'e kadar Etibank İnşaat Müdürü olarak,

— 1951'e kadar Devlet Demiryolları Yol Dairesi Reisi, Umum Müdür Muavini ve nihayet Umum Müdür Vekili olarak çalıştıktan sonra kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır.

— 1962'ye kadar kendisinin açmış olduğu serbest mühendislik ve müşavirlik bürosunda çalışmıştır.

2 — Adı, soyadı: Hüseyin Hıfzı Kural.

Doğum yeri ve yılı: İzmir 1896

Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (399)

Yaptığı işler:

Bir müddet İzmir civarında serbest mesleki faaliyette bulunduktan sonra İşçi Sigortaları Kurumuna intisab etmiş ve çeşitli Bayındırlık hizmetlerinde bulunmuş, müsbet ve feyizli çalışmalarıyla temayüz etmiştir.

3 — Adı, soyadı: Ömer Lütfü Akad

Doğum yeri ve yılı: İsparta 1897

Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (401)

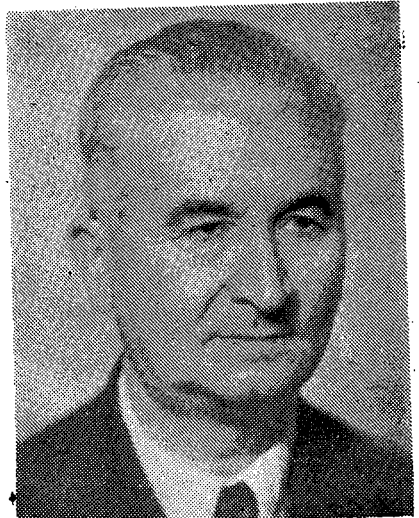
Yaptığı başlıca işler: 1924'e kadar İzmir Bayındırlık Müdürlüğünde



İrfan KURANER



Hüseyin H. KURAL



O. Lütfü AKAD



Şefik ERSAN

çalıştıktan sonra istifa ederek müteahhitliğe başlamıştır. (Bu devrede Konak Maliye binasını yaptırmıştır) — 1962'ye kadar müteahhitliği sırasında çeşitli köprüler, yollar, binalar, okullar, ve fabrikalar yaptırmıştır. Adedi çok olan bu gibi inşaatın bir kaçı:

- İzmir'de 6 katlı un fabrikası,
- İzmir Kültürparkta paraşüt kulesi,
- İzmir Hisar ve Salepci cami ve minareleri v.s. dir.

○

4 — Adı, soyadı: Şefik Ersan
Doğum yeri ve yılı: Girit 1894
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (404)

Yaptığı başlıca işler: 1941'e kadar inşaat idarei feniiyesi, İnşaat Türk Ltd. Şti. ve Emlak Yapı Ltd.



Ali Ragıp DEVRES

Şti. gibi müteahhit şirketlerin selâhiyetli vekili ve mümessili olarak, (Manisa'da Ziraat Bankası ve Belediye hâl binası, Zeytinburnu Çimento Fabrikası, Mecidiyeköy likör fabrikası, Büyükdere kibrit fabrikası, Fevzipaşa - Diyarbakır demiryolu, Ankara doğum ve nisaiye kliniği kaba inşaatı v.s.)

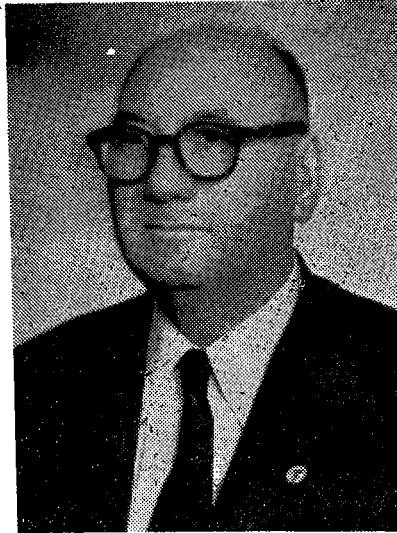
— 1959'a kadar Etibank İnşaat Şubesi Müdürü ve bilâhare inşaat müşaviri olarak çalışmış ve bu tarihte yaş haddiyle emekliye ayrılmıştır.

○

5 — Adı, soyadı: Ali Ragıp Devres

Doğum yeri ve yılı: Burdur 1896
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (406)

Yaptığı başlıca işler: Demiryolu inşaatı, su işleri ve büyük köprüler gibi çeşitli bayındırlık işlerinin mü-



Kemal ÖLÇER

teahhidi olarak kendi namına veya müessisi bulunduğu şirketler namına ihale edilen taahhüt işlerinde çalışmıştır.

○

6 — Adı, soyadı: Kemal Ölçer
Doğum yeri ve yılı: İstanbul 1899
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (407)

Yaptığı başlıca işler: 1934'e kadar Kurtuluş Savaşında harap olan Aydın ve havalisinin kadaastro ve imar haritalarının tanziminde, Silifke mutasarrıflığı turuku hususiye mühendisliğinde, Antalya havalisi muhacir evleri inşaatında ve nihayet Trabzon ve bilâhare Aydın vilâyeti Baş Mühendisi olarak,

— 1939'a kadar Edirne vilâyeti Baş Mühendisliğinde, Nafia Müdürlüğünde,

— 1954'e kadar Nafia Vekâleti



Müeyyet İMER

müfettişliğinde ve Ankara Belediyesi yollar subesi müdürlüğünde çalıştıktan sonra emekliye ayrılmıştır.

— 1962'ye kadar Devlet Hava Meydanları İnşaat grubu başkanı ve bilâhare Devlet Havayolları yapı kooperatifinin fahri başkanı olarak çalışmıştır.

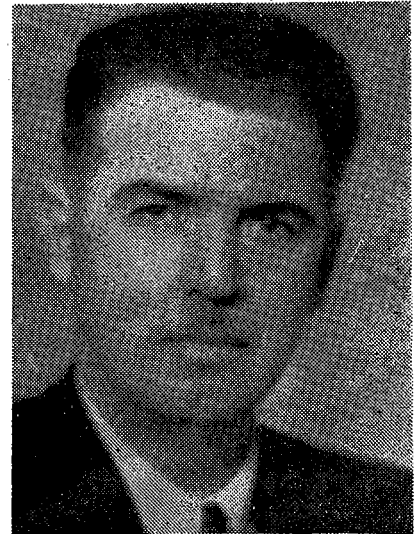
○

7 — Adı, soyadı: Müeyyet İmer
Doğum yeri ve yılı: Üsküdar 1900
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (408)

Yaptığı başlıca işler: 1924'e kadar Vakıflarda ve demiryol şirketinde kontrol mühendisi olarak,

— 1930'a kadar Nafia Vekâleti demiryol inşaat dairesi kısım mühendisi olarak,

— 1950'ye kadar Devlet Demiryolları Umum Müdürlüğünde emanet



Sadettin KARAMEHMET

fen heyeti mühendisi, yol müfettişi ve yol servis müdürü olarak,

— 1953'e kadar bir inşaat şirketinde Elâzığ - Van demiryolu inşaat kısmı mühendisi olarak ve bilâhare İstanbul'da hususî ev inşaatında,

— 1953 den sonra İstanbul Belediyesi İmar Müdürlüğünde çalışmıştır.

○

8 — Adı, soyadı: Sadettin Karamehmet

Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (410)

Yaptığı başlıca işler: 1927'e kadar Nafia Vekâleti emrinde Edirne yollarında ve Diyarbakır demiryolu hattında,

— 1962'ye kadar müteahhit olarak çalışmıştır.

○

9 — Adı, soyadı: Nazir Tuğrul
Doğum yeri ve yılı: İst. 1892
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (412)



Nazir TUĞRUL

Yaptığı başlıca işler: 1929'a kadar demiryolları fen heyetlerinde,

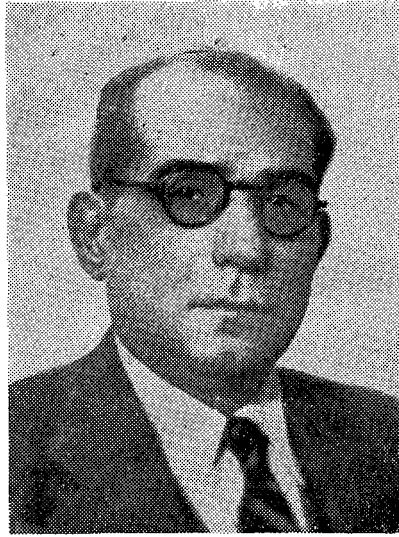
— 1933'e kadar Demiryolları Umum Müdürü olarak,

— 1934'e kadar müteahhit mühendisi olarak (Diyarbakır Alıpınar uçak alanı hangarları)

— 1939'a kadar Sümerbank İnşaat Müdürü olarak, (Merkez binası, İzmit'e su getirilmesi, İvri hidrolik santrali)

— 1941'e kadar Kızılay yapı işlerinde,

— 1953'e kadar tekrar Bayındırlık Bakanlığında baş mühendis, reis muavini, bilâhare Şoseler Reisliğinde ve Karayolları Umum Müdürlüğünde çalıştıktan sonra kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır.



İkbâl Adil SUGU

10 — Adı, soyadı: İkbâl Adil Sungu

Doğum yeri ve yılı: Selânik 1900

Diploması: İstanbul Mühendis Mektebi (413)

Yaptığı başlıca işler: 1924'e kadar demiryol işletmesinde,

— 1940'a kadar demiryol inşaatında kısım mühendisi, şube mühendisi, baş müdür muavini ve baş müdür olarak,

— 1946'ya kadar Demiryollar ve Limanlar İnşaat Dairesi Fen Heyeti Müdürü ve Reis Muavini olarak,

— 1948'e kadar Şose ve Köprüler Reisi olarak,

— 1960'a kadar Demiryol ve Limanlar İnşaat Reisi olarak,

— 1962'ye kadar Y. Fen Hey. Reisi olarak çalışmıştır.



Cemil ARIDURU

11 — Adı, soyadı: Cemil Arıdur
Doğum yeri ve yılı: Avanos 1895
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (415)

Yaptığı başlıca işler: 1927'ye kadar Afyon Nafiasında, Adana mintika mühendisliğinde, Ankara Belediyesinde,

— 1937'ye kadar taahhüt işlerinde,

— 1962'ye kadar Haymil İnşaat Ltd. Şirketinde Müdür olarak çalışmıştır.

○

12 — Adı, soyadı: Nacil Seltik
Doğum yeri ve yılı: İstanbul 1900
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (416)

Yaptığı başlıca işler: 1933'e kadar Samsun - Sivas demiryolu inşaatında,

— 1933'den sonra inşaat müteahhitliği yapmıştır.



Nacil SELTİK

13 — Adı, soyadı: Cevat Çamlıoğlu

Doğum yeri ve yılı: İstanbul 1901
Diploması: İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi (417)

Yaptığı başlıca işler: 1924'e kadar Nafia Vekâleti karayollarında,

— 1929'a kadar İstanbul Belediyeye mühendisi, serbest mühendis ve nihayet müteahhit olarak,

(İstasyon binaları, bentderesi islahı, Orman Çiftliğinde su isalesi)

— 1935'e kadar Nafia Vekâleti Sular Umum Müdürlüğünde çeşitli görevlerde, (Zamanın vekili Ali Çetinkaya'ya mühendisleri müdafaa için yazdığı bir mektuptan dolayı istifa etmiştir).

— 1945'e kadar serbest mühendis veya su mütehassısı olarak,

(Çatalağzı termik santrali etidleri, Çumra sulaması, içme suyu ve kanalizasyon taahhütleri),



Cevat ÇAMLIOĞLU

— 1952'ye kadar Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığı su mütehassısı olarak, (bataklık kurutulması)
1962'ye kadar serbest mühendis ve müteahhit olarak, (içme suyu, bina, köprü) çalışmıştır.

○

14 — Adı, soyadı: Hayrettin Erkut

Doğum yeri ve yılı: İstanbul 1901
Diploması: İstanbul Kondüktör Mektebi âlisi

Yaptığı başlıca işler: 1932'ye kadar İstanbul Belediyesi Fen İşlerinde ve İstanbul mecralarının inşaat kontrol teşkilâtında,

— 1940'a kadar merkez fen heyeti yollar şubesinde çalışmış, aynı sene mühendislik kursuna devam edip ikmâl etmiştir.

— 1961'e kadar aynı şubede mühendis olarak,

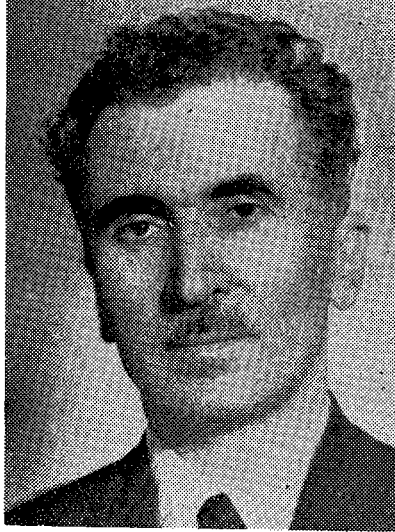
— 1962'ye kadar tetkik ve murakabe heyetinde çalıştıktan sonra emekliye ayrılmıştır.

○

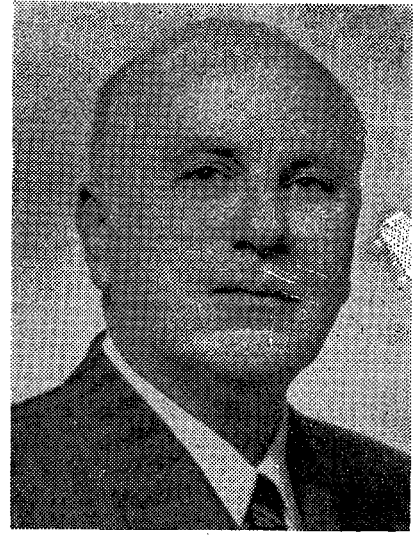
15 — Adı, soyadı: Ali Alâattin Erk

Doğum yeri ve yılı: İstanbul 1897

Diploması: İstanbul Turuku Muhabir kondüktör Mektebi âlisi 1919 mezunu



Hayrettin ERKUT



Ali A. ERK

Yaptığı başlıca işler: 1925'e kadar İstanbul Şehremaneti turuku muhabir şubesinde ve Eskişehir kadastro ve haritalarının alınmasında,

— 1950'ye kadar Devlet Demiryolları Umum Müdürlüğü Yol Dairesi Fen Heyeti Şube Şefi, Yol Müfettişi, Bölge Mühendisi ve yol atölyesi fen bürosu şefi olarak çalıştıktan sonra emekliye ayrılmıştır.

Bu arada 1939 yılında Teknik Okul mühendislik kursundan diploma almıştır.

— 1962'ye kadar İstanbul Belediyesi Sular İdaresi Müdürlüğünde çalışmıştır.

TARSUS BEYAZ ÇİMENTO FABRİKASI

MEMLEKETİMİZİN İLK ve YEGANE

BEYAZ ÇİMENTO

FABRİKASIDIR

GARANTİLİ KALİTE - UCUZ FİYAT - DERHAL TESLİM

**Nevzat Özer Müessesesi
İstanbul**

**Tel. 22 82 38
27 22 19**

(Mühendislik - 199)