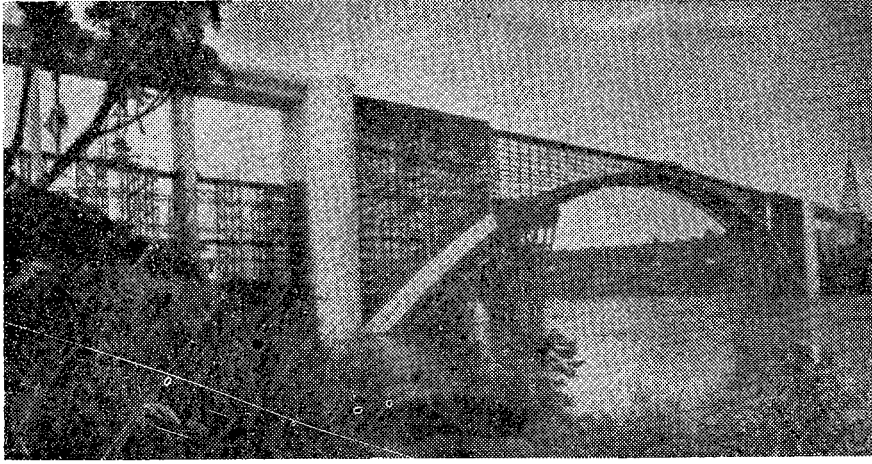
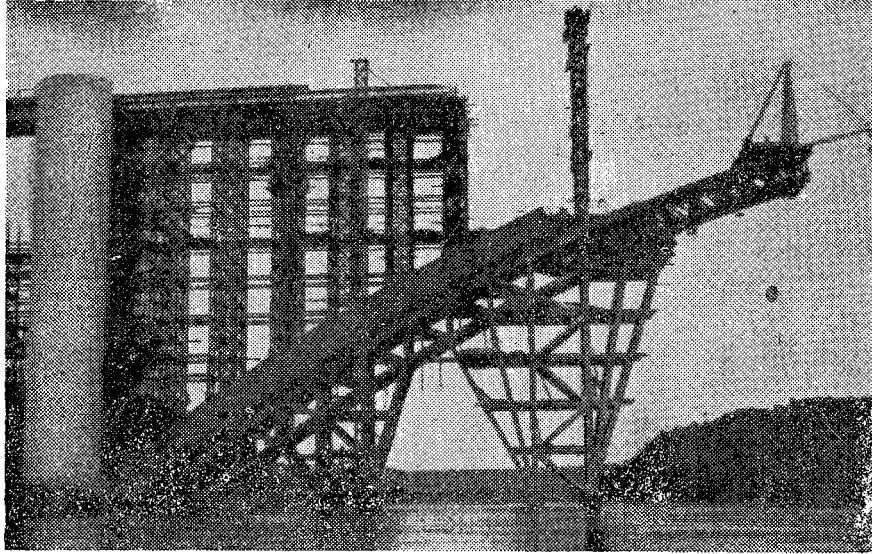
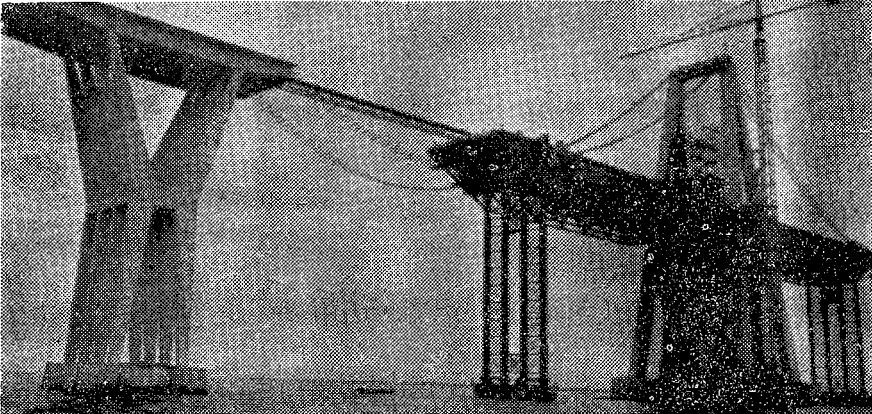




Brezilya ile Paraguay arasındaki 290 m açıklıklı betonarme kemer köprü'nün Brezilya sahilinden görünüşü..

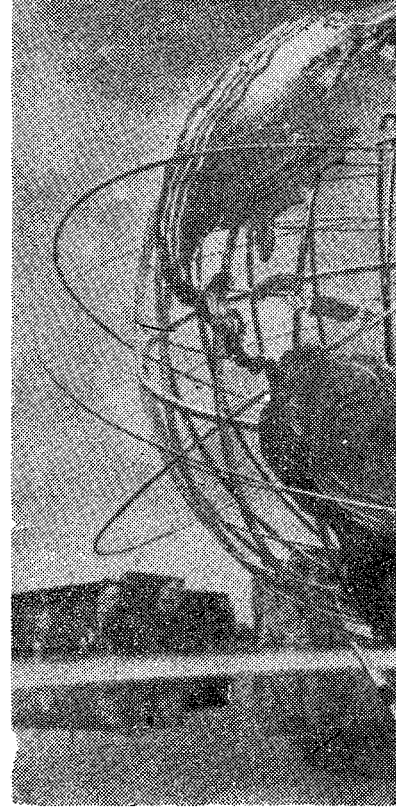


... Kemer köprü'nün Paraguay sahilindeki kenar ayağı
(Beton und Stahlbetonbau, Haziran 1962)

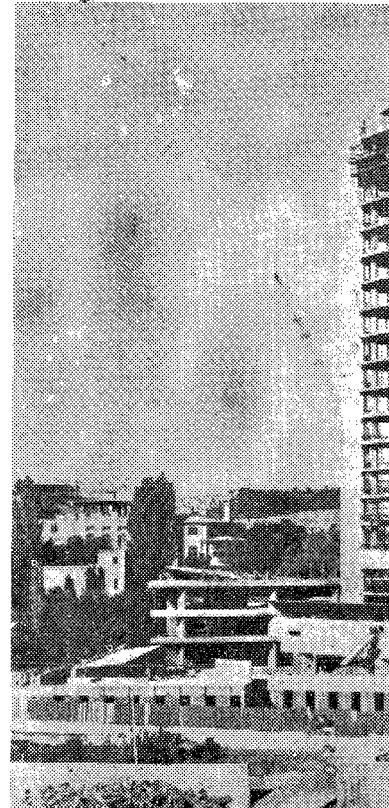


Kuzey Amerikayı Güney Amerika'ya bağlayan Pan Amerikan Karayolunun en mühim kısmı olan MARAKAİBO - Venezuela - gölündeki köprü 24.8.1962 tarihinde hizmete girmektedir. Solda ilkel gerilmeli kolon sağda kule görülmektedir.

(The Testing World - Temmuz 1962)

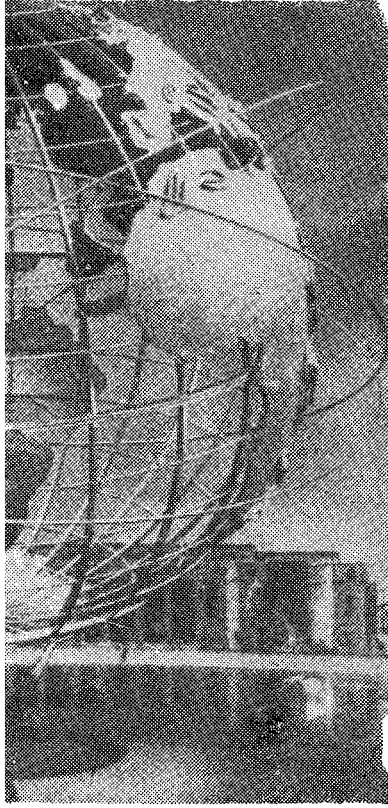


Paslanmaz çelikten küre, Ne

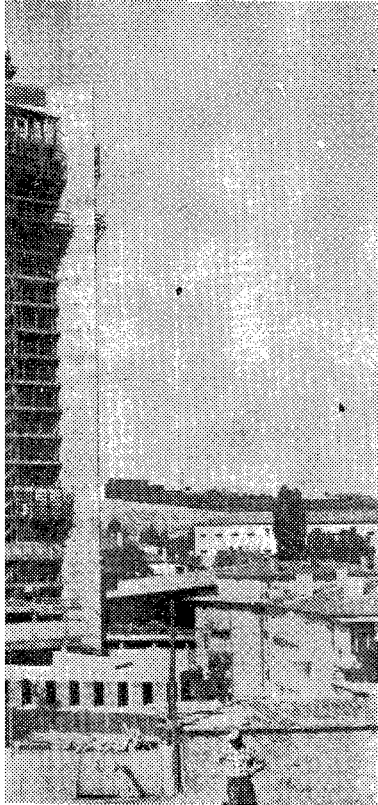


Emekli Sandığı Ankara Ote

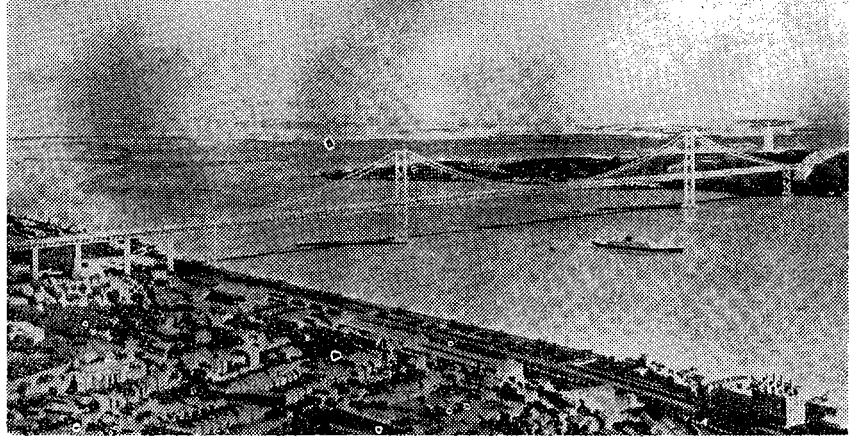
NDİSLİK HABERLERİ



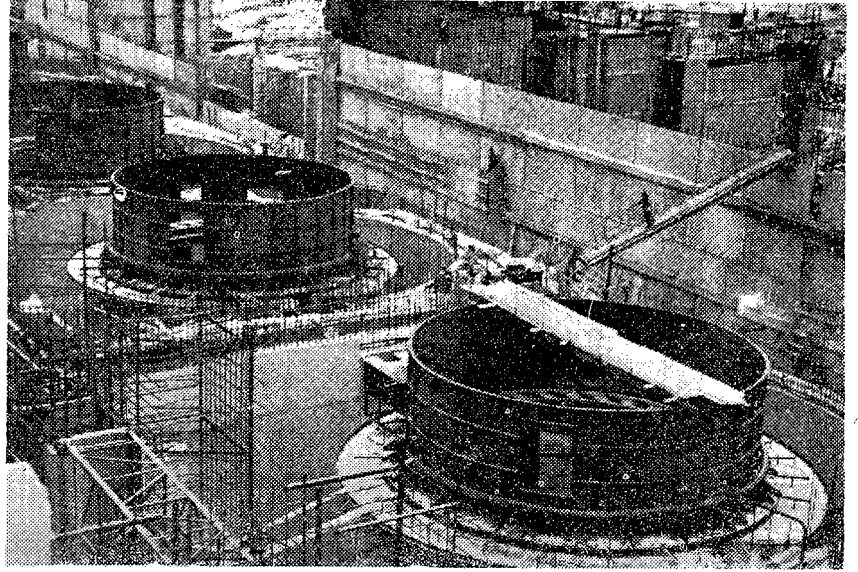
ergisinin sembolu olacaktır.
ering News - Record, Mayıs 1962)



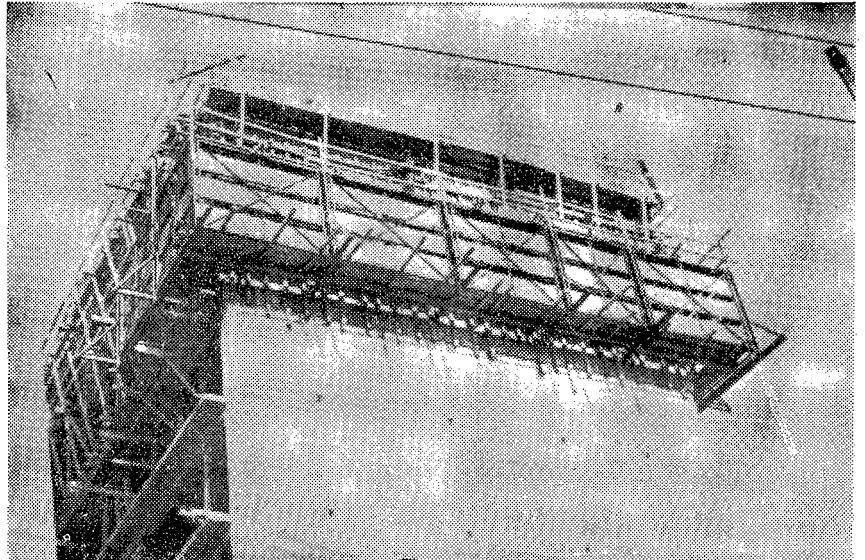
irkiye Mühendislik Haberleri)



Avrupa'nın en uzun Asma Köprüsü Portekiz'de inşa edilecek,
(World Construction, Haziran 1962)



Rusya'da Kremençug hidrolik santrali
(World Construction, Haziran 1962)



Emekli Sandığı Kızılay İş Hanı

(Türkiye Mühendislik Haberleri)

ları haricinde aşınmaları, bozuklukları, kopukları bakımından periyodik olarak detaylı muayene ve kontrollara tâbi tutulmalı, bakım, yağlama ve revizyon işleri emniyet nizamnamelerinde ayrıca tasrih edilmelidir.

5 — Taşın Cihazlarının Bakım ve Revizyonu :

Fena ve eksik bakım, cihazların randıman ve kalitelerini düşürdüğü gibi, kazalara da sebebiyet verebilir. Dolayısıyla bunların devamlı nezaret altında bulundurulup, muntazam bakım ve revizyonlarının yapılması şarttır.

B — Beşeri Faktör :

1 — Personelin Yetiştirilmesi :

Bir taşın cihazı ne kadar basit olursa olsun kullanılmasında tecrübe ve bilgi ister. Bu sebeple ekip halinde ister münferit çalışmada operatörlerin yetiştirilmesi şarttır.

Bu sebeple eğitim, cihazların kullanılması, bakımı, ve yanlış hareketlerin doğuracağı tehlikelerle ilgili olmalıdır. Vinçler, gezer köprüler gibi kaldırma makinelerinin operatörleri sertifikalarına göre vazifelenmelidir.

Taşın eğitiminde ayrıca şu hususlar belirtilmelidir.

a — Elle taşınmada :

1 — Bir eşyayı kaldırma ve taşıma için tatbik edilecek şekil ve tarz.

2 — Çıkık ve fıtıkların husule gelmemesi için fazla zorlamalardan kaçınmanın lüzumu.

b — Aletle kaldırmada :

1 — Kaldırılacak malzemenin yük tutma araçlarına, kanca ve çengellere bağlama şekilleri.

2 — Ani tehlikelerden korunmak için işçinin durumu ve çalışma şekli.

c — Ekip halinde çalışmada :

1 — Manevra usul ve tarzları,

2 — Kumanda kaideleri,

3 — Muhtelif tehlikeli anlarda alınacak tedbirler.

2 — Ekipman ve İşçilerin Korunması :

İşçilerin eğitimi kâfi değildir. Bunların ayrıca şahsî korunma teçhizatıyla teçhiz edilmesi lâzımdır. Şöyle ki :

a — Elbise ve ayakkabıları işe uygun olmalıdır.

b — Malzeme düşmelerine karşı hafif sağlam koruyucu başlıklar giymelidirler.

c — Sıvı maddelerin sıçraması,

toz, yakıcı eriyik v.s. gibi tesirlerden gözler uygun gözlüklerle korunmalıdır.

d — İcabına göre zehirli gaz v.s. karşı filtreli maskeler kullanılmalıdır.

e — Sırtta taşınmalarda omuz ve sırt korunmalıdır.

f — Kesici sert şeylerle temas; yakıcı ve aşındırıcı eriyik veya maddelere karşı muhtelif tip eldivenler kullanılmalıdır.

g — Göğüs ve karın bölgesi amyant kauçuk, deri önlüklerle korunmalı ve koruyucu tozluk ve ayakkabılar giyilmelidir.

Tehlikeleri azaltmak ve çalışma şartlarını kolaylaştırmak için uygun yardımcı âletlerden istifade her zaman mümkündür. Meselâ, talaş, yonca, saman gibi şeylerin kaldırılması için kepeç ve kürekler, demir çubukların kaldırılmasında pensler, levhaların kaldırılmasında vantuzlar, ve malzemelerin cinsine göre küfeler, kaplar ve rulolardan istifade edilebilir.

Şunu unutmamalıdır ki, gerek şahsî korunma teçhizatının ve gerekse yardımcı âletlerin kullanılmasında bakım, nezaret ve iyi muhafaza şarttır. Zira işçilerin şahsî korunma teçhizatını, uymama, beğenmeme ve sıkılma sebebiyle kullanmamaları yaygın haldedir.

3 — Personelin Seçimi ve İşe İntibakı :

Taşıma ameliyeleri muayyen hareketlerle olur. Bu hareketleri yapan personelin fiziki, psikolojik ve fizyolojik kabiliyetleri bazen ince görüş, akli selim, muvazene ve âni karar isteyen icraatla bağdaşamaz.

Devamlı ve itina isteyen hassas taşımalarda mümkün mertebe işe hâkim ve ehliyetli ekipler teşkil edilmelidir. Şayet böyle bir ekibin teşkili imkânsızsa şahsî kabiliyet ve dikkatten istifade edilmelidir.

İşçilerin seçiminde işçi Sağlığı servislerinden istifade edilmelidir. Bundan başka ileri memleketlerde olduğu gibi, psikoteknik laboratuvarlarda işçilerin muhtelif kabiliyetlerini ölçen testler yapılmalıdır. Meselâ böyle bir laboratuvar İ.E.T.T. İdaresinde mevcuttur. Şoför yetiştirilmek üzere alınacak namzetler evvelâ burada muhtelif tip testlere tâbi tutulmakta ve çeşitli kabiliyetleri daha önce tesbit edilmektedir.

İş Hekimlerinin bu işteki rolleri işçilerin bünyelerine uygun işleri

tesbittir. Bunlar kabiliyet ve bünyelerine uygun işlere göre seçilmeli, işe karşı bünyesindeki tepkiler tetkik edilerek işine gerek şahsen ve gerekse ekip halinde uygunluğu tesbit edilmelidir.

Meselâ :

— Ağır yüklerin kaldırılmasında (fıtık, ülser v.s.)

— Merdiven ve iskele üzerinde çalışmada (baş dönmeleri, sinir buhranları, sar'a v.s.)

— Ekip halinde çalışmada (görme, işitme ve anlama v.s. eksiklikleri)

4 — Personel Sağlık Muayene ve Kontrolları :

İşe alınacak personelin işe giriş muayeneleri haricinde devre muayeneleri yapılmalıdır. Zamanla azalan ve değişen kabiliyetleri tesbit edilmeli, yorgunluk sınırları sık sık kontrol edilmelidir. Tabiatıyla kazalardan sonra da muayene şarttır.

5 — İlk yardım ve tedavi :

Taşın işlerinde husule gelen kazalarda ilk yardımın çok önemi vardır. Umumiyetle bu ameliyelerde kıymık batması, kesik, ezik olduğu gibi ağır yaralanmalar da meydana gelebilir. Bunlara, ehil elemanlar tarafından zamanında müdahale edilmelidir. Ufak yaralanmalar umumiyetle ihmal edilir ki bunlar sonradan ciddi neticeler tevhit edebilir.

Taşın vasıtalarının kalitesi :

Yapılış ve kullanışları ne olursa olsun taşın vasıtalarının emniyet bakımından bazı temel evsaf ve kalitelere sahip olmalıdırlar. Şöyle ki:

— Yapacağı işe uygun kuvvet, ebat, taşıma, hız vs. ye sahip olmalıdır.

— Manevraları kolay ve rahat yapılmalıdır.

— Yanlış hareketleri esnasında husule gelecek zorlama ve tehlikelere karşı emniyetli olmalıdır.

— Sert ve şiddetli çalışmalarda mukavemetli olmalıdır.

— Bakım ve yağlamaları kolayca yapılmalıdır.

Bir işyerinde yukarıda izah edilen bu hususlara riayet edilerek organize edilmiş bir taşın faaliyeti şüphesiz iyi netice verecektir. Bu faaliyetlere tesir eden gerek teknik ve gerekse beşeri faktörleri tahakkuk ettirmek oldukça zordur. Fakat alınacak neticenin durumu bunları tahakkuk ettirmekteki başarıya bağlı olacağı aşikârdır.