

# Aiplerin Altında

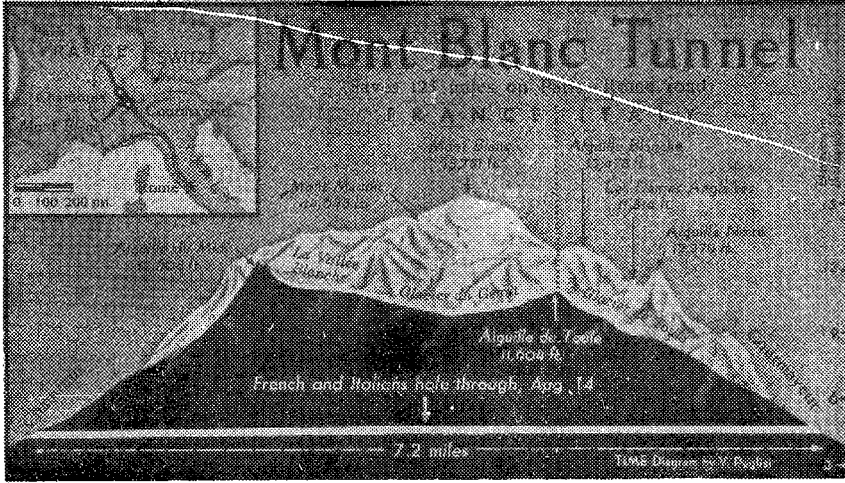
6 eçen hafta 4813 m ye kadar yükselen (Mont Blanc) dağı'nın gövdesinin içinde muazzam bir patlama oldu. Atımın aksi sedaları perde perde uzaklaştıktan ve koyu bir toz ve duman bulutu kalktıktan sonra kalın bir kaya duvarının yıkılmış olduğu görüldü. Alp silsilesinin 2400 m kadar derinliklerinde tünel içinde çalışan İtalyan ve Fransız işçileri moloz ve posanın üzerinden sıçırarak birbirleriyle kucaklaştılar. Bir taraftan «Yaşasın Fransa» diğer taraftan «Yaşasın İtalya» sesleri yükseldi. Motorlu vasıtalarla mahsus dünyanın en uzun geçi-

rak 5 cm, düşey olarak da 7.5 cm kaçıklıkla iki uç birbirine kavuşmuştur. Üç buçuk senelik bir emeğin mahsulü ve bazı acı hatıraları da olan (17 ölü 800 yaralı) bu tünel büyük bir başarıdır.

İtalyanlar Ocak 1959 da Fransızlardan sekiz ay evvel işe başlamışlardır. Fakat buzulların sıkıştırdığı Güney Alp yamaçları gayet kırılğan olduğu ve kaymalar yaptığı için bu tehlikelere karşı tünel tavannın hususî şekilde iksa edilmesi zarureti, yeraltı suyunun şelâleler halinde tünelin içine akarak hatâ lâğımçıların birkaç kere boğulma

mından daha az müşkülâtla karşılaşmışlar, fakat işçi grevi dolayısı ile üç ay işe ara vermek mecburiyetinde kalmışlardır. Fransızlar bu yarışta her ne kadar İtalyanların tünelin ortasındaki işarete daha evvel ulaşmak için son haftalarda küçük bir ilerleme galerisi yaparak hileye başvurdıklarını ima etmekte iseler de İtalyanlar kayanın çatlaklı olması yüzünden bunu yapmak mecburiyetinde kaldıklarını söylemektedirler. Fakat Roma basını tünel yarışını İtalyanların kazanmış olması sevinci içindedir. (Mont Blanc) tüneli 50 milyon dolara mal olmuştur. 1964 başında trafiğe açılacaktır. 7 şer metrelik iki yol şeridini haizdir. Kışın en şiddetli zamanında Paris - Roma arası 200 km kısaltmaktadır. Eskiden yazın 315 km, kışın 786 km olan Genova ve Torino arası bundan sonra yaz kış 267 km olacaktır. Başarılan iş ile beraber acı vâkaları da hatırlayan İtalyan teşkilâtının başı Loris Corbi bu muazzam Fransız - İtalyan projesi için şunu söylemiştir : «Bu olay İtalyan milleti tarafından bütün Avrupa milletleri için söylenmiş, tıpkı bir koroya benzemektedir. Bazen hazin, bazen mes'ut, çok defa tatlı ve ekseriya kuvvetli bir koro.»

Karşılaştırmak üzere 1. Dünya Savaşından evvel Avrupa'da yapılan uzun demiryolu tünellerine ait bazı rakamlar aşağıda verilmektedir.



Mont Blanc tüneli boyuna kesiti

di olan 11.50 km uzunluğundaki (Mont Blanc) tüneli açılmıştı. Fransa tarafında meyil % 3, İtalya tarafında % 2,5 dur. Bu yol tüneli tepesi buz ile örtülü aşılması güç Alp silsilesinin İtalya tarafındaki (Courmayeur) ile Fransa tarafındaki (Chamonix) i birbirine birleştirmektedir.

Batı Avrupa'nın en yüksek zirvesinin altına açılan yatay deliğin bir ucundan Fransızlar, diğer ucundan İtalyanlar işe başlayarak iki ekibin birleştiği noktada yatay ola-

tehlikeleri geçirmeleri yüzünden İtalyanlar avantajlarını kaybetmişlerdir.

Fransızlar mühendislik bakı-

| Tünelin ismi  | Tünel ağızları arasında mesafe km | Tünelin açıldığı tarih | İnşaat toplam süresi |    | Günlük ilerleme ortalaması metre |
|---------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------|----|----------------------------------|
|               |                                   |                        | sene                 | ay |                                  |
| Mont Cenis    | 12,233                            | 17.9.1871              | 13                   | 1  | 2.60                             |
| Saint-Gothard | 14,984                            | 29.2.1880              | 9                    | 3  | 5.61                             |
| Arlberg       | 10,247                            | 14.5.1884              | 3                    | 8  | 8.55                             |
| Simplon       | 19,732                            | 1.6.1905               | 6                    | 6  | 8.48                             |
| Lötschberg    | 14,665                            | 31.3.1911              | 5                    | 4  | 11                               |

**TÜRKİYE  
MÜHENDİSLİK  
HABERLERİ**

İNŞAAT VE MÜHENDİSLİK MEVZUUNDA  
TEKNİK MAKALE, HABER VE İŞ İLANLARI  
İLE SİZLERİ TATMİN EDEBİLECEK VE  
İHTİYAÇLARINIZA CE V A P VEREBİLECEK  
M E C M U A D İ R