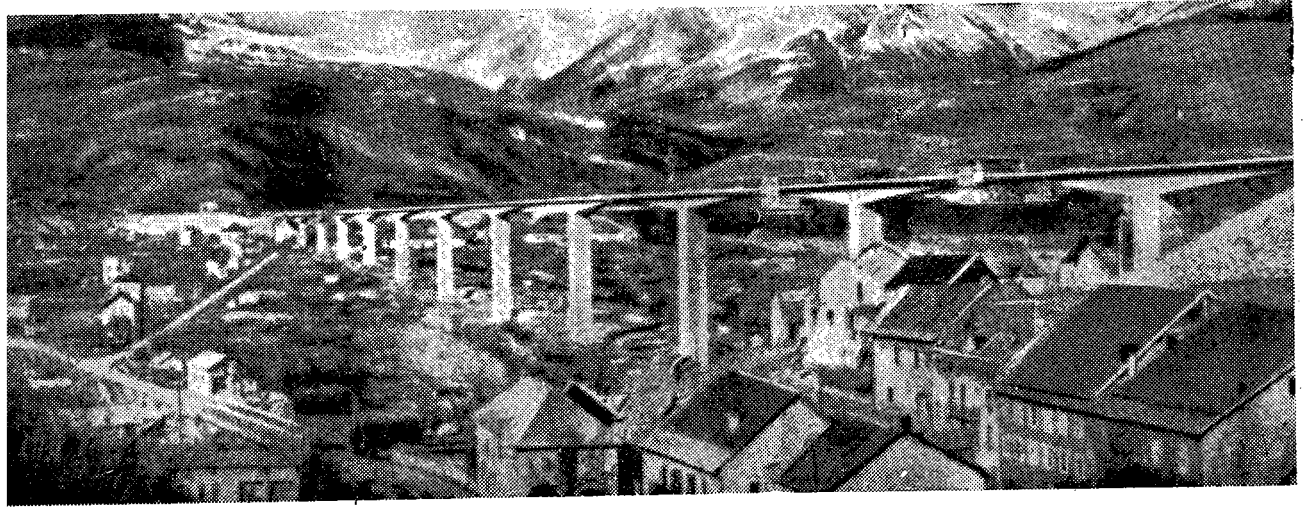
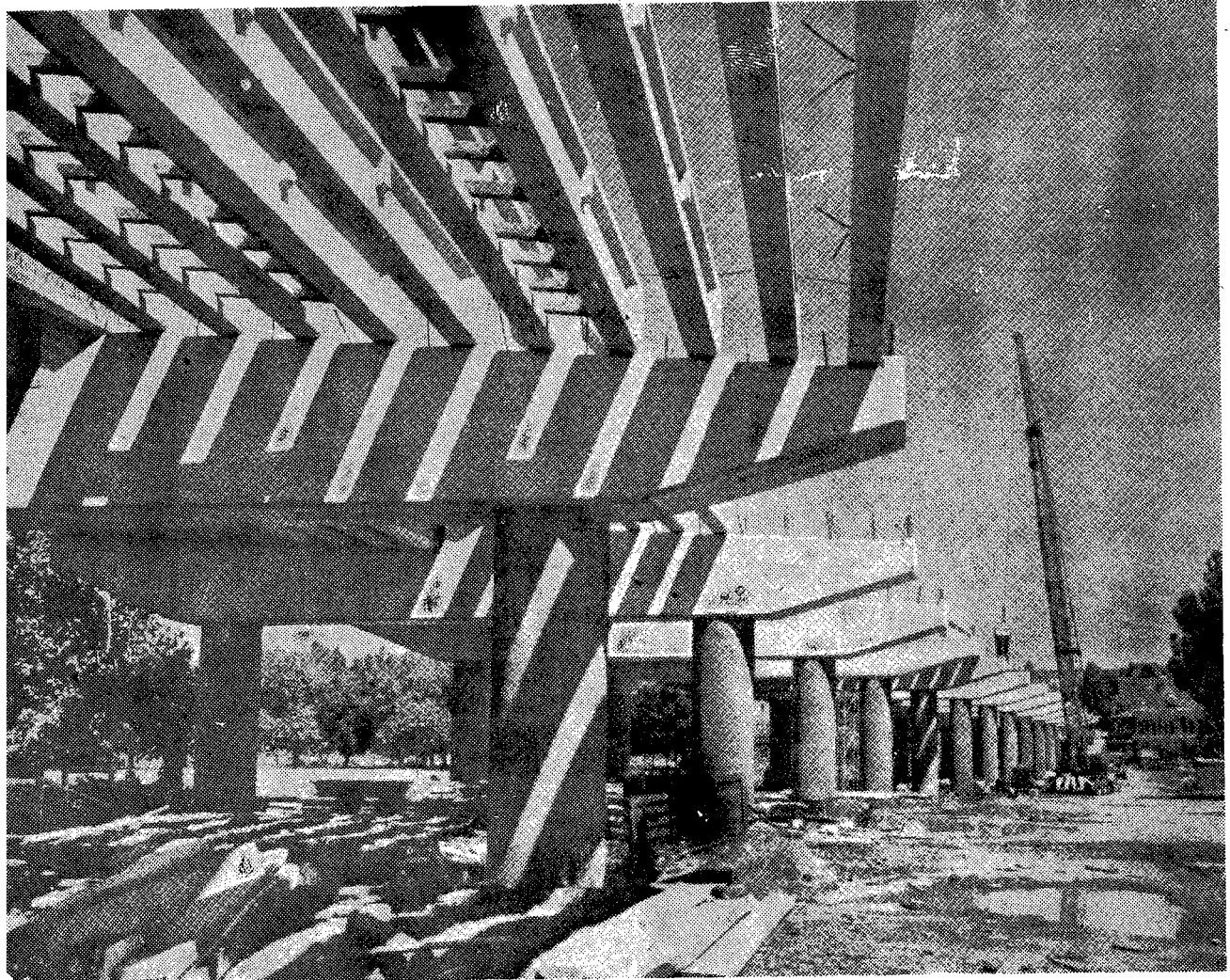


FOTOĞRAFLA MÜHE



Savines Köprüsü

(Der Bauingenieur. Ocak - 1962)



Auckland (Yeni Zelanda) da Victoria Park'ta bir viya dük. İkel gerilmeli kirişleri taşıyan mesnetlerin görünüşü
(Bulletin D'Information Technique. Aralık - 1961)

NDİSLİK HABERLERİ



Benmore enerji projesi : Sağda üstte, beton su alma barajı ve dolu savak inşaatı görülmekte ve ortada toprak baraj şeklini almaktadır.



Derivasyondan evvel : Sağ sahilde beton menfez nehline paralel, ortada önde menba batardosunun ilk biter

por hazırlayacak olan arkadaşla-
1 raporlarını en geç 4 Haziran
63 e kadar Türk Milli Komitesine
slim etmesi icap etmektedir. İlgili
kadaşlarımızın bu gibi beynelmilel
plantılara rapor göndermeleri her
kimden çok faydalı olmaktadır.

Tetkik Gezisi :

15 Haziran 1962 günü İL. 14 u-
klarıyla Volgograd şehrine üç sa-
lik bir uçuştan sonra vasil olun-
uştur. Volgograd eski Stalingrad
hri olup ismi 22 nci Sovyet Kon-
resinde değiştirilmiştir.

Aynı gün öğleden sonra Plane-
rium ziyaret edilmiş, yine ismi
ğişerek Volgograd olan Hidro - e-

rülecek yerleri ziyaret edilmiştir.

17 Haziran 1962 günü Karade-
niz sahillerinin merkez hava mey-
danlarından biri olan Adler hava
meydanına İL. 18 uçaklarla hareket
edilmiştir. Adler hava meydanı Yal-
ta mintakasındaki istirahat ve eğ-
lence merkezleri için uçakların inip
kalktığı meydandır. Buradan «Soc-
hi» istirahat merkezine otobüslerle
gidilip plajda denize girilmiş ve ak-
şam 24.000 tonluk ROSSİA gemisine
binilerek «Sukhumi» ye hareket e-
dilmiştir.

18 Haziran 1962 de Kafkasla-
rın Karadeniz'le birleştiği yerde bu-
lunan «Sukhumi» ehrine vasil o-

Artvin mintikasının özelliklerini ha-
zıdır.

19 Haziran 1962 günü otobüs-
lerle Sukhumi, Afon ve Gagra se-
hirleri gezilerek tekrar Adler hava
meydanına gelinip Erivan'a İL. 18 u-
çaklarıyla hareket edilmiş ve akşam
üzeri Erivan hava meydanına inin-
ce bizim muhteşem Ararat dağı in-
sanın tüylerini ürperten bir güzellik
ve heyecanla karşımıza çıkınca san-
ki bunu hiç tahmin etmiyormuşuz
gibi heyecanlandık. Ararat dağı 50
km mesafeden hakikaten bütün ih-
tışımı ile en yüksek dağımız olarak
karşımızdaydı.

20 Haziran 1962 günü Erivan
civarında bulunan Sevan gölü ve
Razdan nehri hidroelektrik proje-
sine dahil 6 hidro-elektrik santral-
dan Sevan gölü Intakeni Gümüş
santralını ziyaret edip bütün proje
hakkında izahat aldık. Bu projede
toplam güç 550.000 kW olup istifade
edilen düşüm 1000 m dir.

Akşam saat 19.00 da İL. 18 ler-
le Tiflis'e hareket ettik. Tiflis Gür-
cistan'ın merkezi ve Kafkasların en
büyük şehri olup 700.000 nüfusu
vardır.

21 Haziran 1962 günü Tiflis'e
135 km mesafede bulunan Khrami I
ve Khrami II hidro-elektrik projele-
ri ziyaret edilmiştir.

Khrami I halen çalışmakta olup
1949 da işletmeye açılmıştır.

Kurulu Güç : 112.500 kW

Kaya Dalga Baraj Yük : 32 m

Khrami II halen inşaat halinde-
dir.

Kurulu Güç : 110.000 kW

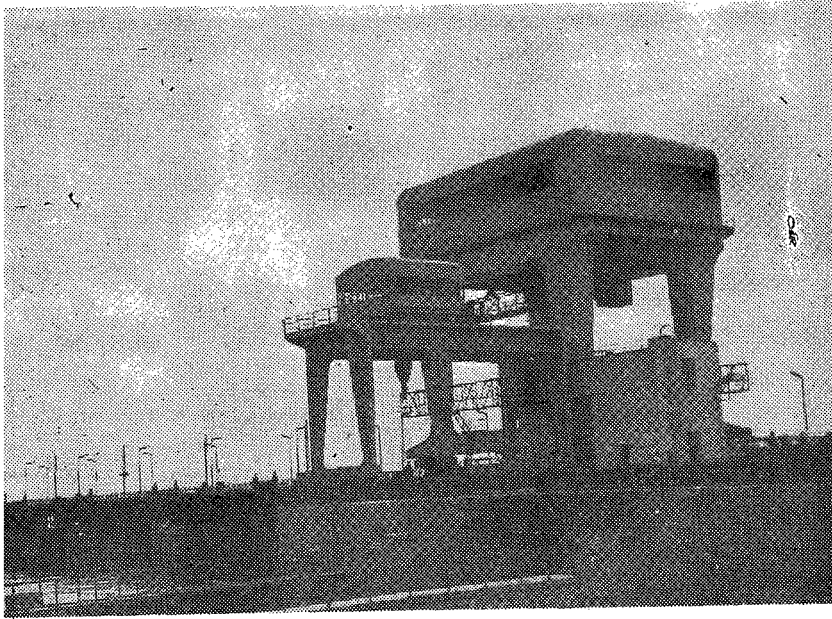
Kaya Dalga Baraj Yük : 13 m

Tazyikli Temel Uzunluğu : 13
bin m dir.

Bu santrallarda baraj irtifaları
küçükse de Khrami I'de 400 m,
Khrami II'de 307 m sukut irtifai
kullanılmaktadır.

22 Haziran 1962 günü Tiflis A-
raştırma Enstitüsünün Hidrolik Müh-
endisliği kısmı gezilmiş ve Tiflis
şehri görülerek geç vakit Tis. 104
jetlerle Kiev'e hareket edilmiş ve
Kiev'de Dinyeper'de seyrüsefer ya-
pan gemilere binilerek Kemenchug
santralına hareket edilmiştir.

23 Haziran 1962 günü bütün ge-
ce ve sabah 11.00'e kadar Dinyeper-
de seyredilerek Kremenchug santra-



Volgograd Barajı gezen vinci kapaklar için

ktirik Santralın filmi gösterilmiş-
r.

16 Haziran 1962 günü Volgograd
antralı ziyaret edilmiştir. Bu san-
ral halen dünyanın en büyük kuv-
et santralıdır.

Kurulu Güç : 2.530.000 kW

Beton Baraj Yük : 42 m

Toprak Baraj Yük : 47 M

Umumi Baraj Uzunluğu : 4.900

Rezervuar Kapasitesi : 33 mil-
ar 500.000.000 m³

Baraj ve santralın ziyaretini
üteakip barajın müstemilatından
lan Eklizden bir gemiye binilerek
Volga üzerinde iki sat kadar gezil-
iş ve bilâhare otobüsle şehrin gö-

lunmuş ve otobüslerle «İNGURİ»
hidro-elektrik projesine hareket e-
dilmiştir.

İnguri projesi 300 m irtifaında
bir kemer baraj, müteaddit tüneller
ve 1.400.000 kW kapasitede hidro-e-
lektrik santralı ihtiva etmekte olup
halen inşaat halindedir. Baraj temel-
lerinde enjeksiyon işleri ikmal edil-
miş tünel inşaatları devam etmekte-
dir. Kemer baraj olarak 300 m
halen çok yüksek bir irtifa olup e-
rest genişliği 672 m dir.

Öğle yemeği dönüş yolunda Zug-
didi şehrinde yenilip akşam Sukhu-
mi'de kalınmıştır.

Bu mintaka tabiat itibariyle bi-
zim Şarkî Karadeniz sahilleri ve

lının Eklizinde santrale çıkılmıştır. Kremenchug santrali Dinyeper üstündeki santrallerin en büyüklerinden biridir, 1959 yılında işletmeye açılmıştır.

Kurulu güç: 625.000 kW.
Beton Baraj yük: 34 m.
Hidro-fill baraj yük: 11.600 m.
Toplam baraj tulü: 13.500.000.000 m³.

Aynı gün tekrar gemilerle geriye hareket edilerek;

24 Haziran 1962 günü saat 11.00 de Dinyeper üzerinde son kademe olup hali inşada olan Kiev santralına gelindi.

Bu santral inşaatında kalen %70 parçalar Preoast olarak fabrikalarda hazırlanmaktadır. Ekliz duvarlarında 20-30 tonluk beton üniteleri kullanılmaktadır. Proje büyük bir sahayı işgal etmektedir.

Kurulu güç: 510.000 kW.
Hidrolik-fill baraj uzunluğu : 30.000 m.

Hidrolik-fill baraj yüksekliği : 19 m.

Aynı gün Kiev şehri geçilmiş ve geç vakit Tis. 104 uçaklarıyla Leningrad'a hareket edilmiştir. Saat 22,30 da Leningrad haya meydanı aydınlıktı. (Beyaz Geceler) başlamıştı. Bu tarihlerde Leningrad'da güneş sadece 2,30 ile 3,00 arasında kayboluyor 23,30 saat aydınlık oluyordu.

25 Haziran 1962 de USSR'in en büyük Hidrolik Mühendisliği Araştırma Enstitüsü ziyaret edildi. Bu laboratuvarıda nazari çalışmalar ve pratik çalışmalar birbirine muvazi olarak yürütülmektedir.

Aynı gün Leningrad şehri gezilmiştir.

26 Haziran 1962 de Leningrad madeni işler fabrikası ziyaret edilmiştir. Bu fabrikanın 300.000 kW. lık buhar türbinleri ve 225.000 kW. lık hidrolik türbinler yapılmaktadır.

İki gün sonra Brotsk'da göreceğimiz santralin 225.000 kW. Dev Türbinlerinden sonra 7 tanesi ziyaretimiz esnasında imâl edilmekteydi. Ayrıca Yenisey nehri üzerinde yapılacak olan beheri 500.000 kW. lık Süper-Dev türbinlerin ise proje çalışmaları ikmal edilmiş imalâtı başlamak üzere idi. Yenisey santrali 10×500.000 = 5.000.000 kW. takan-

tında olacak, çok ağır olan türbin ve jenaratör parçaları direk olarak gemilerle Leningrad'dan Buz Denizini geçerek Yenisey nehrine girilerek nakledilecektir.

Öğleden sonra müze haline gelmiş bulunan eski Çarların sarayları gezildi. Burada Sultan Mahmut II. nin çok mutena eyer takımlarını gördük. Bir çift elmasla işlenmiş eyer takımı ve müteaddit elmaslı tabanca ve kılıçlar.

Gece 22.00'de Baykal Gölü civarındaki Brotska hareket edildi. Beş saatlik uçuştan sonra Novosibirsk'de uçak değiştirilerek İL. 18 lerden İL. 14 lere geçildi ve Brotsk'dan İrktusk hava meydanına beş saatte gelindi. Velhasıl bütün gece dokuz saat uçup dört saatlik farkı dolayısıyla 27 Haziran 1962 öğleden sonra Brotska vasil olundu. Yorgunluk istirahatle telâfi edildi.

28 Haziran 1962 de Brotsk santrali ziyaret edildi. Bu santralde halen beheri 225.000 kW. lık yedi ünite çalışmakta altı ünite montaj halinde yedi ünitenin ise imalâtı devam etmektedir. İkmal edildiği zaman 20×225.000 kW. = 4.500.000 kW.lık çok büyük bir santral olacaktır. Santral Baykal Gölünden çıkan Angara

nehri üzerindedir.

Kurulu güç: 4.500.00 kW.
Beton baraj yük: 125 m.
Mecmu baraj uzunluğu: 5.140 m
Rezervuar hacmi: 180 mil. m³.
Öğleden sonra Sibirya'nın en büyük şehri olan Irkutsk hareket edildi.

29 Haziran 1962 de Irkutsk santrali ziyaret edildi. Bu santral Baykal Gölünden çıkan Angara nehri üzerindeki ilk etap olup;

Kurulu güç: 660.000 kW.
Beton baraj yük: 56 m.
Çakıl-ımlâ baraj yük.....: 33 m.
olup 1956 da işletmeye açılmıştır.

Öğleden sonraki Baykal Gölünde gezinti yapılacak 30 Haziran 1962 günü dokuz saatlik bir uçuşla Moskova'ya vasil olunarak USSR'deki seyahatimiz bitmiş oldu.

Çok yüklü olan programa rağmen organizasyon iyiydi. Pek tabii programdaki saatler ekseri tutulmuyor bazan öğle yemekleri saat 16,00'da, akşam yemekleri 23.00'de yeniyordu.

Bizim dünyamızdan çok değişik olan bu memlekette çok mahdut gelirilere rağmen gıda ve yiyecek maddelerinin fiatlarındaki yükseklik derhal nazari dikkati çekiyordu.

BAYINDIRLIK BAKANLIĞINDAN Yapı İşleri İlânı

1 — Eksiltmeye konulan iş : Yeni Meclis binası (E) grubu möble ikmalî işidir.

Keşif bedeli (1.432.620,—) liradır.

2 — Eksiltme 28.7.1962 Cumartesi günü saat 11 de Yapı ve İmar İşleri Eksiltme Komisyonunda kapalı zarf usulüyle yapılacaktır.

3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde görülebilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1962 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile usulü dairesinde (56.729,—) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.

5 — İstekliler gerçek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.

6 — İstekliler Bayındırlık Bakanlığı eksiltmelerine iştirak talimatnamesi ve eksiltme şartnamesinde yazılı esaslar dahilinde ve bir defada (500.000,—) TL. tutarında buna benzer ve bu mahiyette bir möble işini ikmal etmiş olduğunu gösterir belgeleriyle birlikte Yapı ve İmar İşleri Reisliğine en geç 23.7.1962 günü akşamına kadar müracaat edeceklerdir.

7 — İstekliler kendilerinden istenilen vesikaları teklif mektuplarıyla zarflara koymaları ve zarfı usulüne göre kapatmaları, eksiltme günü saat 10 a kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler ve telgrafla müracaatlar kabul edilmez.
Keyfiyet ilân olunur.

(Basın. A-6879) 135