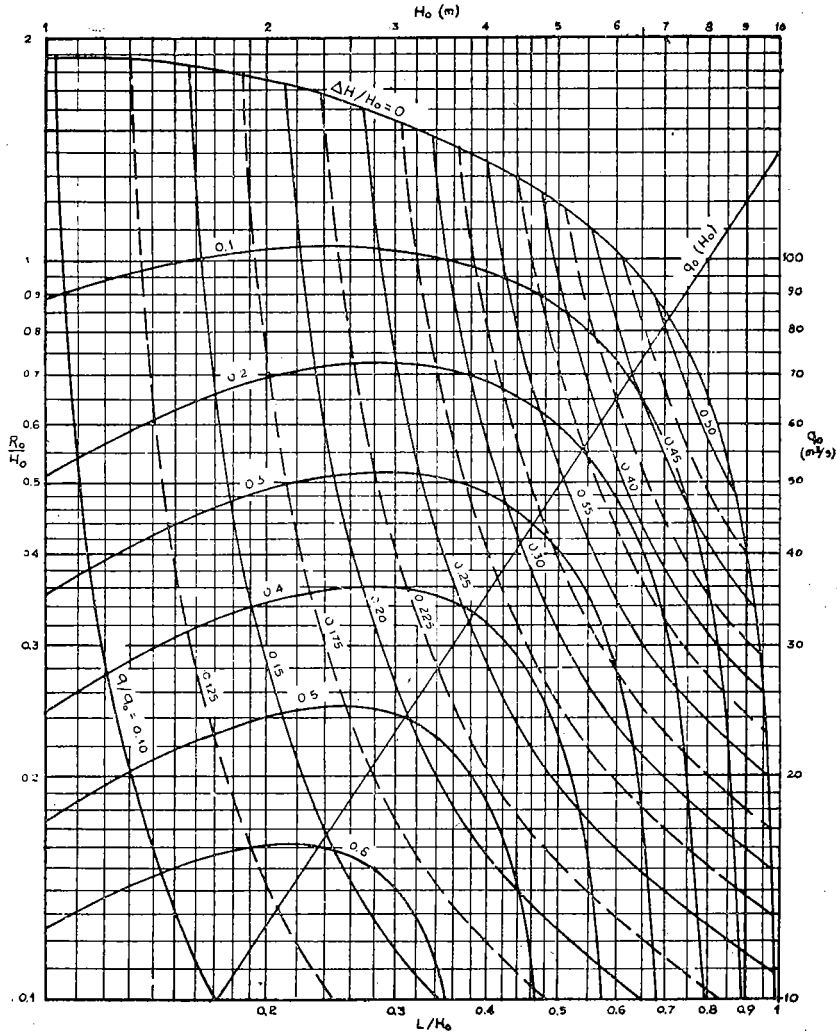




Şekil : 2

MİSALLER

1. m genişliğinden geçirilebilen maksimum debi $\Delta H = 0$, $L/H_0 = 0.8$ ve $R_0/H_0 = 0.65$ kabul edilerek elde edilir.

Aşağıdaki tablo bu sınır değerleri vermektedir.

H_0 m	L m	R_0 m	q m ² /sn
2	1.6	1.3	6.5
4	3.2	2.6	18.5
6	4.8	3.9	34
8	6.4	5.2	52
10	8	6.5	72

İşaret etmek gerekir ki, H_0 kabul edilmiş alçalma olmayıp, eşik sebebiyle h su yüzeyi kotunun ve toplamdaki alçalmadır.

2. h yüksekliğini 0.5 m., alçalmayı 6 m. ve boğaz yüksekliğini de 2 m olarak kabul edelim.

$$H_0 = 6.5 \text{ m}$$

$$q_0 = 75 \text{ m}^2/\text{sn}$$

$$L/H_0 = 0.308 = 0.31$$

olur. 2 m lik bir R_0 yarıçapı ile

$$R_0/H_0 = 0.31$$

olacaktır. Ve $q/q_0 = 0.215$, böylece de $q = 16 \text{ m}^2/\text{sn}$ olur.

Eğer $R_0 = 3.25 \text{ m}$ olmasına izin verilebilirse

$$R_0/H_0 = 0.5$$

olur ve $q/q_0 = 0.24$, böylece de $q = 18 \text{ m}^2/\text{sn}$ olur. Bu şekilde genişliğin metresi başına ancak $2 \text{ m}^3/\text{sn}$ kazanılır.

Birinci haldé ($R_0 = 2 \text{ m}$)

$$\Delta H/H_0 = 0.44$$

ve böylece de $\Delta H = 0.44 \times 6.5 = 2.85 \text{ m}$ olur. M_1 deki alçalma böylece $6 - 2.85 = 3.15 \text{ m}$ olacaktır.

İkinci halde, $\Delta H/H_0 = 0.31$. O zaman $\Delta H = 2 \text{ m}$ ve M_1 deki alçalma

6 — 2 = 4 m olur.

3. Paragraf 2 deki ($L = 2$ m, $R_0 = 2$ m, $h = 0.5$ m) birinci hal boyutlarını, 8 m lik bir alçalmaya izin vererek, tekrar ele alalım.

O zaman

$$H_0 = 8.5 \text{ m}$$

$$q_0 = 110 \text{ m}^2/\text{sn}$$

$$L/H_0 = R_0/H_0 = 2/8.5 = 0.235$$

olur. Burada $q/q_0 = 0.163$ ve $q = 18 \text{ m}^2/\text{sn}$ dir.

Alçalmayı artırmak nisbeten daha az işimize gelir.

İHTAR

Genel olarak, kabul edilmiş alçalmayla belirli H_0 ile L (inşaat sebepleri için) verilecektir. O zaman görülmür ki, R_0 için $(\Delta H/H_0)$ pozitif kaldığında) kabul edilebilir en büyük değeri kullanmak işimize gelir.

Maksimum debi mutlaka sonsuz eğrilik yarıçapı için elde ediliyordu. Bu

$$q = LV_0 = L (2 g H_0)^{1/2}$$

idi, fakat bu halde M_1 deki basınç M_0 daki basınçtan düşük oluyordu ($H = -L$ kadar bir fark ile)

q aşağıdaki şekilde yazılabilir :

$$q = g \frac{R_0}{m L} \log \left(1 + \frac{L}{R_0} \right)$$

Aşağıdaki tablo R_0/L in fonksiyonu olarak q/q_0 i vermektedir. Bu tablodan faydalanmak için $\Delta H = 0$ a tekabül eden R_0 değerinin mutlaka sınırlandırılması gerekir. Şekil 2 deki abaktan yararlanarak bu değer bulunacaktır.

R_0/L	q/q_m
0.1	0.24
0.2	0.36
0.3	0.44
0.4	0.50
0.5	0.55
0.6	0.59
0.7	0.62
0.8	0.65
0.9	0.67
1.0	0.69
1.5	0.77
2	0.81
3	0.86
4	0.89
5	0.91

BAYINDIRLIK BAKANLIĞINDAN

Yapı İşleri İlanı

1 — Evvelce eksiltmeye çıkarılıp haddi lâıyk görülmeyerek yeniden eksiltmeye konulan iş : Mardin (Kızıltepe), Urfa (Akçakale), Bingöl (Solhan), Elâzığ (Karakoçan), Van (Erciş), Bitlis (Tatvan), Ağrı (Eleşkirt) ve Diyarbakır (Silvan) yatılı bölge okulları dizel - elektrojen santralleri tesisatı işidir.

Keşif bedeli : (2.160.000,—) liradır.

2 — Eksiltme 23.7.1962 Pazartesi günü saat 16 da Yapı ve İmar İşleri Eksiltme Komisyonunda kapalı zarf usulüyle yapılacaktır.

3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde görülebilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1962 yılına ait ticaret odası belgesi ile usulü dairesinde (78.550,—) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.

5 — İstekliler gerçek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.

6 — İstekliler Bayındırlık Bakanlığı eksiltmelerine iştirak talimatnamesi ve eksiltme şartnamesinde yazılı esaslar dahilinde Yapı ve İmar İşleri Reisliğine en geç 17.7.1962 günü akşamına kadar müracaat edeceklerdir.

7 — İstekliler kendilerinden istenilen vesikaları teklif mektuplarıyla zarflara koymaları ve zarfı usulüne göre kapatmaları, eksiltme günü saat 15 e kadar makbuz mukabilinde Komisyon Başkanlığına vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler ve telgrafla müracaatlar kabul edilmez.

Keyfiyet ilân olunur.

(Basın A. - 6292) 122