

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

YIL : 8

CİLT : 8

SAYI : 87

Kurucusu : Orhan YAVUZ
Sahibi : İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
Adına : Dumrul APAK
Yayın ve Yazı İşleri Müd : Tarık HALULU
Yayın Komitesi Başkanı : Hüsameddin GÜZ
Yayın Komitesi Üyesi : Dumrul APAK
Yayın Komitesi Üyesi : Hüseyin CÖNTÜRK

★

İdare Merkezi :

Atatürk Bulvarı No: 86/10. Yenışehir — Ankara
Tel : 12 13 69

★

Dizildiği ve Basıldığı Yer :

Türkiye Ticaret Odaları Birliği Matbaası - Ankara

★

Abone Tarifesi :

Fiyatı : 2,50 lira, Yıllığı: 30,- lira olup, dış memleketler için 5- ve 60- liradır. Yıllık abone tutarına özel sayı bedelleri de dahildir.

Türkiye Mühendislik Haberleri Dergisi İnşaat Mühendisleri Odası üyelerine bedelsiz gönderilir.

★

Telif Hakları Tarifesi :

Derginin beher standart sayfası, telif yazılar için 30,- lira; tercüme yazılar için 20,- lira; orijinal şekil ve resimler için 30,- liradır. Orijinal karikatürlere 50,- liraya kadar telif hakkı ödenir.

★

Gönderilen yazı ve resimler basılsın basılmasın iade olunmaz. ★ Yayın Komitesi gönderilen yazılar üzerinde gerekli düzeltmeyi yapmağa selâhiyetlidir. ★ Basılan tercüme yazılardan dolayı her türlü sorumluluk gevişene aittir. ★ Yayınlanan yazılardaki fikir ve teknik kanaatler yazarlarına ait olup İnşaat Mühendisleri Odası'nı ve dergiyi ilzam etmez. ★ Dergideki yazılar kaynak gösterilmek şartıyla başka bir yayın aracında yayımlanabilir.

SAYIN OKUYUCULARIMIZ,

Büyük İstiklâl Harbimizin idare edildiği, devrimlerin temeli atılan Ankara şehrinde bir ana cadde ve bu cadde üzerinde yükselen bir ilim ve irfan yuvasındaki kırmızı taş işlenmiş kelimelere gözümüz iliştiğçe büyük devlet adamı, büyük asker olan bir dehanın: «Hayatta en hakikî mürşit ilimdir» fikir çekirdeğinin hangi beşeri tecrübeleré dayandığı merakınızı uyandırır.

Atatürk'ün diğer hasletleri yanında, üzerinde az durulan taraflarından biri de içten hissettiği pozitifizmi çevresine yaymak hususunda gösterdiği başarıdır.

O'nun devrinde, çevresinde yaşayanların gözle görülmeyen ve iki kerre iki dört eder gibi ispatlanmayan şeylere karşı etkilerinden dolayı eski kafalılardan fark etmek çok kolay olmuştur. Din hususunda aldığı zecri tedbirleri Türk Milletini bâtil inançlara karşı korumak ve pozitif düşünce tarzını genç kuşaklara aşılacak yönünden mânalandırmak lâzımdır.

Karanlık bir devirden sonra 18. Asır Avrupasının gözü ile görmediğine inanmayan hayat görüşü, batı medeniyetini bugünkü seviyesine ulaştırmıştır. Pozitif tarzda düşünmeyen bir topluluğu aynı dili konuşmayan bir millet gibi telâkki etmek ve bugün içinde bulunduğumuz sıkıntıları da milletçe biraz bu yetersizliğimize hamletmek doğru olur.

Son yarım asır ilim fikrinin kökleştiği tohumlarda sosyal gelişmenin hızı ve insan materyalinin farkı göze çarpar.

Odamızın giriştiği Teknik Kongre teşebbüsüne bu yönden bakılacak olursa millî bir değer taşır ve her şeye rağmen bunun şerefi İnşaat Mühendislerinin teşkil ettiği kitleye aittir. Bu ilk adım memleketimizde inşaat mühendisliği alanında bir Teknik Kongre teşebbüsünü ayakta tutacak ortamın bulunduğunu ispat etmiştir. İlim fikrinin topluluğumuz içinde gittikçe kökleşmesi için hiçbir mâni yoktur. Meslektaşlarımızdan bu dâvaya iştirakleri, Atatürk'ün gösterdiği yolda bir vazifedir. Teknik Kongrenin başarısı da hepimiz için bir ıftihar vesilesi olacaktır.

SAYGILARIMIZLA.

T. M. H.

PLÂNLİ KALKINMA VE MÜHENDİSLER

KONU	SAHİFE
BASİYAZI (T.M.H.)	1
İMAR BAKANLIĞININ ÇALIŞMALARI (Rahmi TOKER)	3
ODADAN HABERLER (A. Fevzi KOÇ)	8
VIII. UMUMİ HEYET KARARLARI (İnşaat Mühendisleri Odası) ..	10
TEKNİK KONGRE (T.M.H.)	14
KISA TESİR SÜRELİ KUVVET- LERE MARUZ KAZIKLARDA TAŞIMA EMNİYET YÜKÜ (Melih KÖKNEL)	15
SEYHAN BARAJINA GİREN MEVSİMLİK AKIMIN TAYİNİ (Turgut DİNÇER)	17
FOTOGRAFLA MÜHENDİSLİK HABERLERİ (Dış Basın)	20
WILLIAMS-HAZEN FORMÜLÜNÜN UYGULANMA SINIRLARI (Çev.: M. Aydın GÜVAN)	25
YAPI HESAPLARINDA EMNİYET (Vedat YERLİCİ)	28
HAFİF BETONLAR (M. Süheyl AKMAN)	30
İLLER BANKASI GENEL KURU- LUNDA İMAR BAKANI MU- HİTTİN GÜVEN VE GENEL MÜDÜR BABÜROĞLU'NUN KONUŞMALARI (T. M. H.)	36
FAY ÜZERİNE KURULAN BARAJ KAYDI (Çev.: Agop ÖZDERE)	38
METEOROLOJİ (OLGUNTÜRK - ERKÖSE)	40
○	
İLÂN TARİFESİ :	
İç sahifeler : Santimi 15 TL.	
Dış sahifeler: Santimi 20 TL.	
Dış hapak : Maktuen 1000 TL.	
Devamlı ilânlar pazarlığa tâbidir.	

Geçirdiğimiz Nisan ayının sonlarında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Dolazuncu Genel Kurul toplantısı yapılmış ve toplantı nihayetinde Yeni İdare Heyeti seçilmiştir. Bu çalışma devresinde vazife alan meslektaşlarımıza başarı temenni ederek kongre münasebetiyle görüşlerimizi ve bu kongrenin bize ilham ettiği düşüncelerimizi arz etmek istiyoruz.

Üç gün - Başkent Ankara'da - devam eden bu toplantı lâayık olduğı ilgiyi görebilmiş midir? Veya başka bir ifade tarzı ile, Birlik Dokuzuncu Genel Kurulu Mühendislik Câmiasında da arzu edilen bir hareket, bir canlılık meydana getirebilmiş midir?

Doğrusu pek sanmıyoruz.

Halbuki evvelâ bu câmîaya dahil olan bizler on dört bin mühendisin temsil edildiğı bir toplantıya daha çok ehemmiyet vermeye, daha çok önem verdirmeye gayret sarfetmeliydik. Devlet ve hükümet adamları-mızla, basınımız, radyomuz, aydınlarımız, kısacası bütün demokratik müesseselerimizle, vatandaşlarımızla hepimiz XX. Asrın bir fen ve teknik asrı olduğunu akıldan çıkarmamaya mecburuz.

Bugün Türkiye'mizde ziraatçısı, haritacısı, ormancısı ve bütün mühendislik dallarındaki mühendis sayısı 14.000 civarında bulunmaktadır. Her konferans ve demecde muasır garp medeniyeti seviyesine ulaşmak hevesinde olan insanların önce bu arzu edilen seviyeye ulaşabilmek için 15.000 üzerine daha 45.000 mühendis eklemenin gerektiğini ve daha sonra uzun emeklerle elde edilen diplomanın, ilmi kariyerin veya şerefli bir memuriyetin lalettayın piyasası metası gibi alınıp satılır, tekrar iade edilir nesnelerden olmadıgını bilmeleri lâzım gelir.

Hürriyet ve demokrasi nizamı içinde plânlı ve süratli kalkınma yeni Cumhuriyetimizin parolası haline getirilmek isteniyor.

Bundan uzun seneler önce Thomas Tredgold'un veciz şekilde izah ettiğı gibi: «Mühendislik, tabiatteki bütün kuvvet kaynaklarını insana fayda ve rahatlık temini yolunda yöneltme sanatıdır». Bizler bu çok sade fakat çok büyük ve değerli fikrin cevheri istikametinde koşar adımlarla ilerlemeye mecburuz. Tabiatteki büyük kuvvet kaynaklarını bir an önce bu yurdun insanına faydalı hale getirmeliyiz. Patikadan asfalt yola, tembel akan sudan baraja, kokar yakuttan akaryakıtı, kağından otomobile geçişimiz yeni zaman ölçüleriyle ayarlanmalıdır.

Mühendisler yurdun kalkınp güzelleşmesinde en başta gelen safta yer almalıdırlar. İkamet ettiğimiz mütevazı yuva, dolastığımız sokak, köprüler, barajlar, hava meydanları, spor ve sergi sarayları kısacası etrafımızda görülen bütün yapıları zevk ve iftiharla seyredilebilecek hale getirinceye kadar mühendislerin konuşacağı hele kongrelerinde enine boyuna müzakere edecekleri konular hiç ama hiç bitmiyecektir. Bu konuda elbette gene ilk sıra mühendislerin olacaktır. Konuşacak ve yazacaklardır. Kendi meselelerini dile getirecek en basit meskenden en muğlak makine ve elektrik problemlerine kadar her müşküle çare bulacaklardır.

Bugünün ve yakın istikbalin idealist mühendislerinden memleket meselelerinde böyle bir davranış bekliyor, cemiyetin de bütün müesseseleriyle mühendise müzahir olacağından ümidimizi kesmiyoruz.