

BAŞYAZI

(İnşaat Mühendisleri Odası) ... 1

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ SEKİZ YAŞINDA

(Türk HALULU) 2

DEMİRKÖPRÜ BARAJINDA ÇEVİRME TUNELİ VASITASIYLA SULAMA

(Saim EVİZİ) 3

TEKNİK KONGRE

(T.M.H.) 10

SUNİ PEYKLERE DAİR

(Semih TEZCAN) 12

YAPIDA MERMER VE İŞÇİLİĞİ

(Erol BERKMEN) 18

MİLLİ REFAHIMIZI SAĞLIYACAK BAZI TEDBİRLER

(Talha ERMİŞ) 19

FOTOĞRAFLA MÜHENDİSLİK HABERLERİ

(Dış Basın) 20

MESLEKİ ANKET

(Münir GÜCELİ) 22

KARİKATÜR

(Saim ERİCEK) 24

ODADAN HABERLER

(Fasih ONARMAN) 25

OLUKLU MADENİ MECRADA

TAZYİK HALKASI (2)

(Abdi AKÖREN) 28

RELAXATION METODU İLE HİPERSTATİK SİSTEMLERİN ÇÖZÜMÜ

(Ali VURAL) 32

ÇALKANTILI BİR NEHİR AĞZINDAKİ PİS SU MANSAP YERİNİN NEHİRDE HUSULE GETİRDİĞİ PİS SU KONSANTRASYONLARININ HESABI

(Çev.: Yılmaz MUSLU) 37

METEOROLOJİ

(Olguntürk - Erköse) 40

İLÂN TARİFESİ :

İç sahileler : Santimi 15 TL.

Dış sahileler: Santimi 20 TL.

Dış hapak : Maktuen 1000 TL.

Devamlı ilânlar pazarlığa tâbidir.

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ
SEKİZ YAŞINDA

Türk HALULU

Türkiye Mühendislik Haberleri sekiz yaşında... Bir yayın organının hangi şartlar altında çıkarıldığını, her türlü teknik ve malî engelleri aşarak — tek def'a bile aksamaksızın — 85 nci aya adım atmasını bilenler; haz duymakta, öğrenmekte haklıdırlar.

Dergimize yayın hayatında nice yıllar diler, okuyucularımızı iyi duygularla selâmlarız.

1 Nisan 1955 tarihinde Türkiye Mühendislik Haberleri başında Yük. Müh. Orhan YAVUZ'un bulunduğu bir idealist grubun emek ve gayretiyle yayın hayatına başlamıştı. Bugün dörtbine yakın inşaat mühendisinin benimsediği müşterek yayın organıdır. Dış ülkelerdeki mühendislerin dahi yazı ailesine seveerek katıldığı ve gittikleri yerlerden ısrarla talep ettikleri bu mecmua yakın gelecekte onbinlerin mecmuası olacaktır.

Noksanlarımız, hatalarımız yok mudur?

Noksanlarımız, tenkit edilecek yönlerimiz elbette vardır, bunu açıkça belirtmekten çekinmiyoruz. Meselâ Türkiye Mühendislik Haberlerinin matbaası — kendi matbaası — yoktur. Bugüne kadar Ankara'da girip çıkmadığımız matbaa hemen hemen kalmamış gibidir. Bir yıldanberi Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği Matbaasında çalışıyoruz. Dergimiz zamanında çıkıyor. Bundan daha mühim bir husus ilmi ve teknik yazılarda bol miktarda kullanılan eski yunanca harfler dahi otomatik dizgi makineleriyle dizilip tertip edilmektedir. Fakat bu arada bazı harf matrislerinin mevcut olmayışı bizi ister istemez birkaç yıl mâziye götürmekte, estetik bakımdan bir hayli puvan kaybına sebep olmaktadır.

Daha iyi ve yeni matrisler, daha temiz mürekkep, daha kaliteli kâğıt, kalın ve kuse kap içinde huzurunuzla çıkmak, sahife adedini asgari 48 olarak tesbit etmek idealimizdir.

Yukarıdanberi saydıklarımız tahmin ve takdir edileceği gibi bütçe imkânlarına bağlı bulunuyor. İlân ve abone gelirlerini azamî hadde çıkarabildiğimiz zaman Türkiye Mühendislik Haberlerinin gerek münderecat, gerekse kalite bakımından dış memleketlerdeki emsalinden hiç de gerilerde yer almayacağımızı temin edebiliriz.

* *

Bir yayın organının büyük okuyucu toplulukları tarafından benimsenip tutulması, — hattâ başkalarına tavsiye edilebilmesi için — okuyucuların dertlerine, dâvalarına salâhiyetle el atması, hattâ memleket menfaatlerini, meselelerini, müsbet ilmin ışığı altında müdafaa etmesi lâzımdır. Aksi halde bu mevkiye daha ziyade okul kitabı havasını, ya da karakterini benimsemiş olur.

Bugün mecmuanızın yöneticileri, meslekî dâvalarımızda ve elde etmek istenilen bütün masum hak ve teminatlar için medenî insanlar olarak hiçbir fedakârlıktan çekinmemek karar ve azmindedirler. Kararlıdırlar çünkü, bu kararları Genel Kuruldan geçmiştir... Azimli, sebatlı ve cesurdurlar; çünkü dörtbini aşan okuyucularının maddî, manevî desteklerini kolaylıkla temin edebilirler.

Sekizinci yaşımlı yılınızda değerli okurlarımızın ilgilerine lâyık bir organ olabilmek için daha çok gayret sarfedilecektir. Gelecekteki yıllarda sahife adedlerinin toplamı ve sayın okuyucularımız onbinleri bulacak, TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ uzun ömürlü olacaktır.