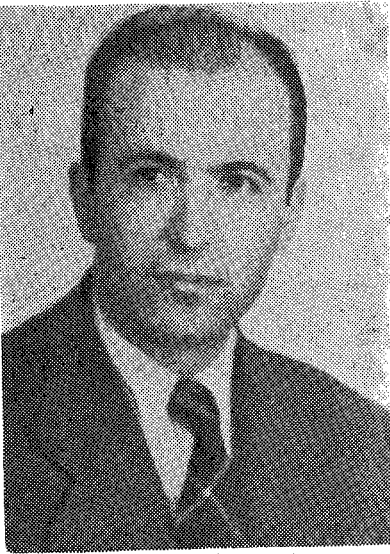
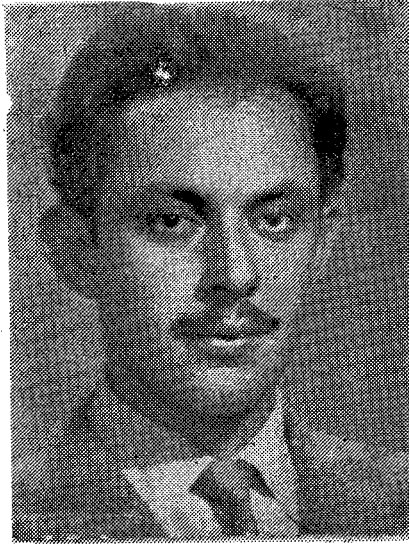




Seyfi GURÇAY
Idare Kurulu Üyesi



Oktay ATASÜ
Idare Kurulu Üyesi



Celal OLCAY
Idare Kurulu Üyesi

İZMİR YOLUNDA

Faah ONARMAN

Memuriyet hayatının yeknasak, çileli ve fakat kuvvet ve enerjisini yurda hizmet etmek, bir taşın üzerine diğerini eklemek tesellisinden alan uzun yılların arasına giriveren bir İzmir yolculuğu günü, insanı ne kadar dinlendiriyor.

Ankara Garındayız, saat sekizi geçiyor. Arkadaşlar birer ikişer geliyorlar. Dakikalar ilerliyor, sekiz otuz yaklaşıpca endişeleniyoruz. Bir gün evvel geleceğini söyleyen arkadaşımı arıyorum... Eyvâh, treni kaçıracağım diye korkuyorum. Öteden bir arkadaş, filanca daha gelmedi, diye söylüyor.

Eskiden trenler bir merasimle kalkardı. Birinci kampana, ikinci ve nihayet üçüncü kampana ile ohlaya puflaya hareket eden lokomotif, tekerleklerini gıcırdata gıcırdata vagonları sürükler götürürdü.

İhsan bir sevgiliden ayrılışın hüznünü veya bir sevgiliye kavuşmanın heyecanını yudum yudum tadardı. Medeniyet ilerledikçe bir acelecilikti gidiyor. Motörlü trenin başı sonu pek belli olmayan koca vücudu bir tırtıl gibi sessiz, sedasız yürüyüveriyor. Gerçi bu da kalkarken düdüğü öttürüyor ama, insanı gurbet türkülleri gibi hislendiren ve içlendiren eski tren düdüğlerinin tatlı sesi yok bunda ...

Bir Motörlü Trenin kompartman desem değil, salon desem o da değil, ne bileyim, senli benli vagonunda yirmi beş otuz arkadaş bir arada hiç seyahat ettinizmi?

Dünyanın sinir törpüleyen günlük olaylarından sıyrılarak sadece arkadaş olanların bir arada ve aynı gayeye doğru seyahatleri ne zevkli oluyor.

Şu odaların kuruluşu hiç bir faydeli netice vermese dahi meslektaşları arkadaş edışı bile ne büyük bir kazançtır.

Gönül istiyor ki, bir vagonun yirmi beş otuz kişilik yeri değil bütün bir dizi Tren İzmir'deki İnşaat Odası toplantısına koşan arkadaşlarla dolu olsun...

Acı ve tatlı bir çok hatıralarımızı arkada bırakarak senelerdir görmediğiniz bir sınıf arkadaşınızla orada karşılaşmak, hiç tanımadığınız bir meslektaşınızla o kısa üç gün içinde arkadaş oluvermek ne tatlı şey...

İnsanlar, ne kadar şahsi menfaatlerine düşseler, dünya gailleleri altında ne kadar ezilseler sadece sevgi ve saygıya dayanan bir cemiyet hayatından uzak kalmıyacakları muhakkaktır.

Okul hayatının kaygusuz, meş'uliyetsiz günlerini yaşatan bir Tren yolculuğunun, İzmirli arkadaşlarımızın sıcak ev sahipliğinin, bana ilham ettiklerinin binde birini dahi ifade edemediğim bu satırları hoş görün ve gelecek seneki Kongremize Trenler, Otobüsler ve Uçaklar dolusu gelin ve arkadaşlarımız arasında, hiç olmazsa üç gün için ruhunuzu dinlendirin.

3422 sicil numaralı üyemiz Cemallettin Üstüneli'nin askere gitmesi üzerine Odamızdaki kaydı terkin edilmişti. Bu defa talebi ve mevzuatımız gereğince 1/1/1962 tarihinden itibaren kaydı yenilenmiştir. İlan olunur. (Mühendislik - 40)

3379 sicil numaralı üyemiz Lutfü Turhan Ülkü'nün yurt dışına çıktığı anlaşıldığından 1/1/1962 tarihinden yurda avdetine kadar geçecek zaman zarfında Odamızdaki kaydı terkin edilmiştir. İlan olunur.

(Mühendislik - 41)

959 sicil numaralı üyemiz Bozkurt Güvenç'in Mimarlar Odasına geçtiği anlaşıldığından 31/12/1962 tarihinden itibaren Odamızdaki kaydı terkin edilmiştir. İlan olunur.

(Mühendislik - 42)

259 sicil numaralı üyemiz M. Kemal Esat'ın mesleki faaliyette bulunmadığı anlaşıldığından 1/2/1962 tarihinden itibaren yeniden mesleki faaliyette bulunacağı tarihe kadar Odamızdaki kaydı terkin edilmiştir. İlan olunur. (Mühendislik - 43)

2570 sicil numaralı üyemiz İsmail Tanrıverdi'nin staj maksadıyla Yurt dışına çıktığı anlaşıldığından 1/2/1962 tarihinden Yurda avdetine kadar geçecek zaman zarfında Odamızdaki kaydı terkin edilmiştir. İlan olunur. (Mühendislik - 44)

3392 sicil numaralı üyemiz Salim Batır'ın askere gideceği anlaşıldığından 15/3/1962 tarihinden itibaren Odamızdaki kaydı terkin edilmiştir. İlan olunur.

(Mühendislik - 45)