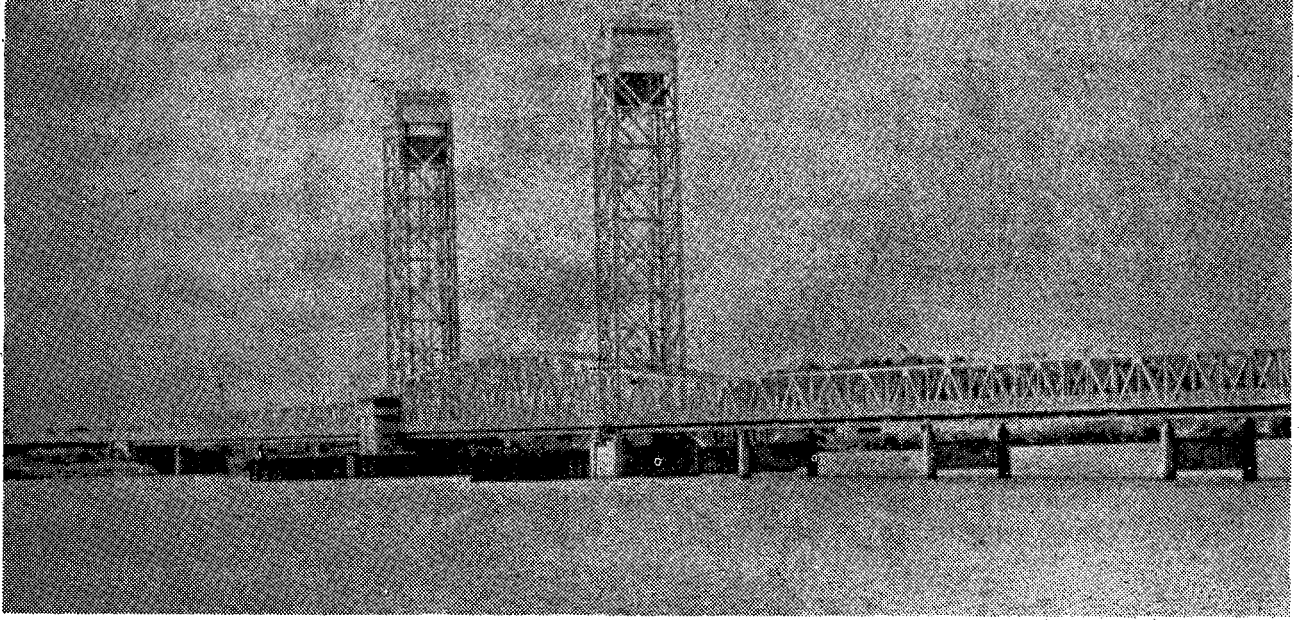


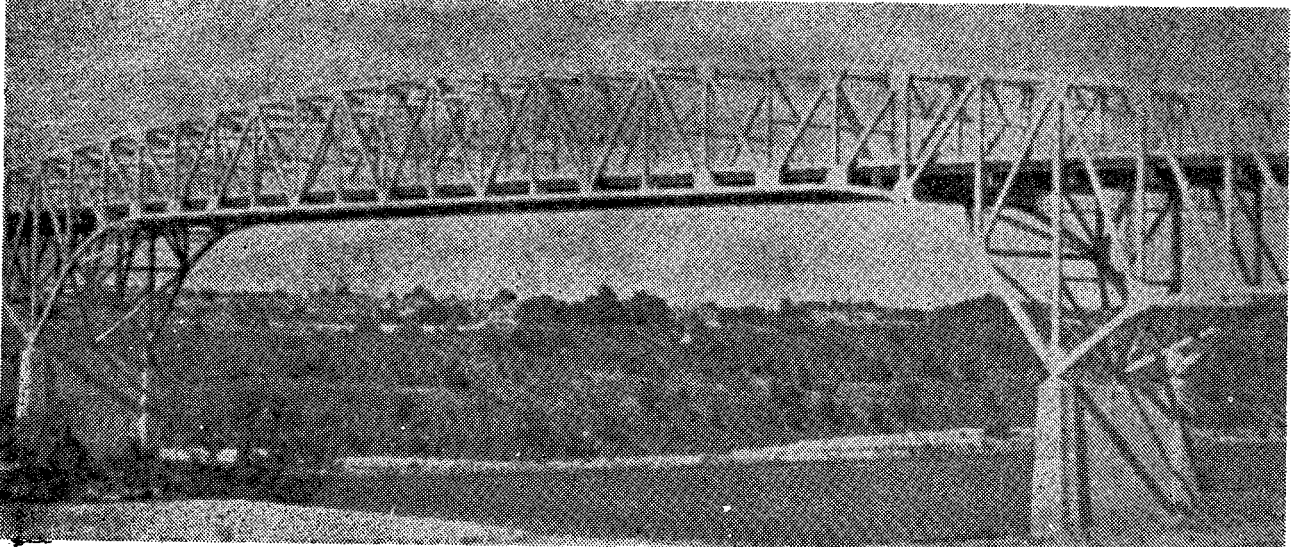
FOTOĞRAFLA MÜH



RIO VISTA köprüsü, Sacramento nehri üstünde. Proje : Karayolları California Bölgesi tarafından.
(ENR - Eylül 28, 1961)

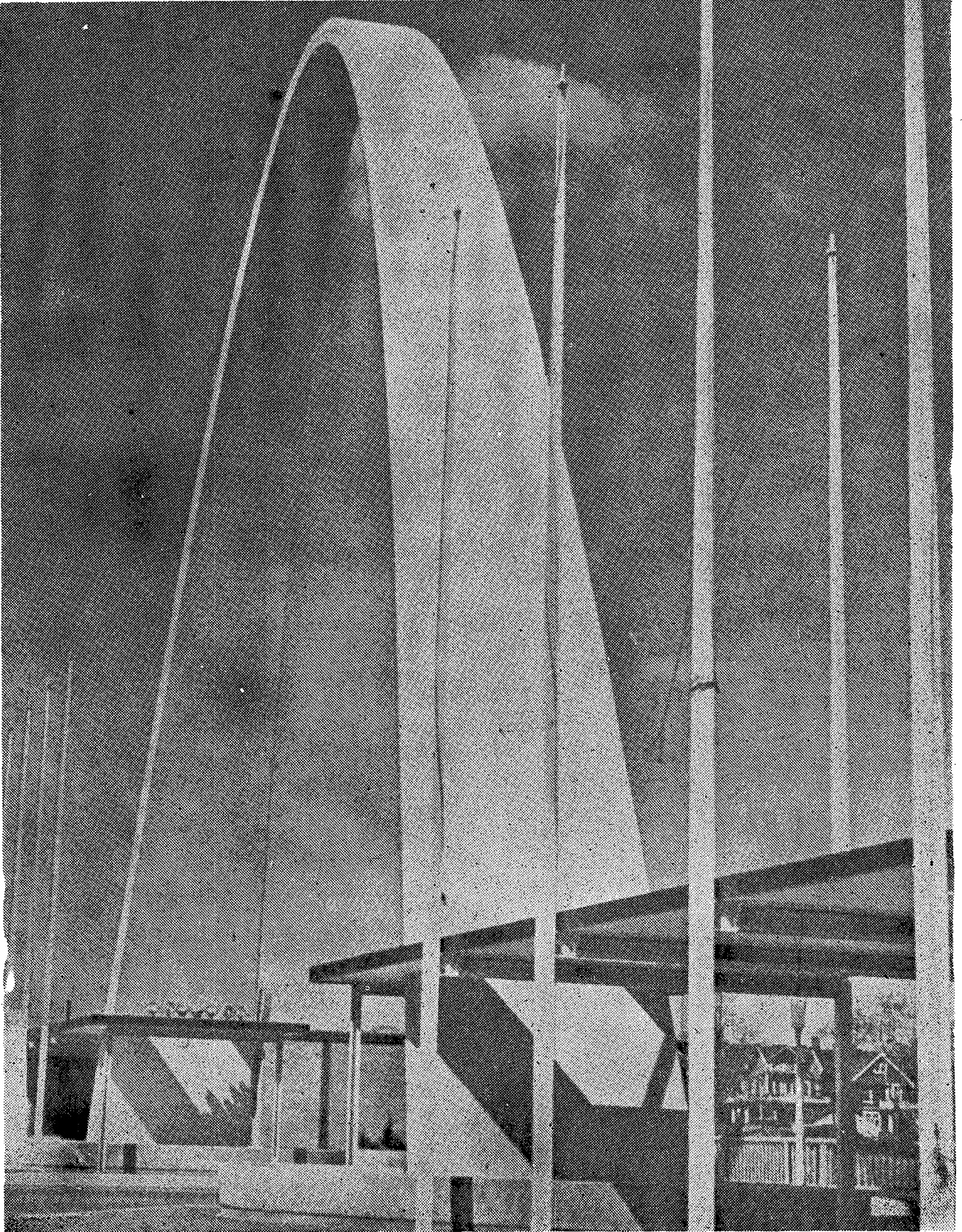


CEMETERY ACCES Köprüsü, Milwaukee. Proje : Howaf, Needles, Tammen ve Bergendoff.
(ENR - Eylül 28, 1961)



SUMMIT Köprüsü, Delaware. Proje : J. E. Greiner tarafından. Arazinin dalgalı topoğrafyasına uymakta...
(ENR - Eylül 28, 1961)

NDİSLİK HABERLERİ



Kanada Milli Sergisinde (Intrusion - Prepekt) beton kemeri. Yüksekliği 20 metre kadar olan bu kemerin her

lar. 1958 yılında Fransız hükümeti motorlu vasıtaların 1961 yılına kadar tedrici olarak uymak mecburiyetinde olacakları bir seri nizamnameyi yürürlüğe koymuştur. Bu nizamnamelere göre bundan böyle arabalar karoserlerinin dış kısmı sivri veya çıkıntı teşkil eden hiçbir aksam ihtiva etmeyecektir. Radyotör kapaklarını süsleyen tezyini mahiyetteki heykelciklerden, minyatür kuşlardan ve uçaklardan sarfınazar edilecektir. Tabiatıyla bazı amerikan arabalarının arka kısımlarının haiz bulunduğu köpek balığı kuyruğuna benzer şekillerinden imtina edilecektir. Tamponlar, kapı tokmakları ve arabanın içinde bulunan müşir tabloları gerek vasıta süren gerekse yayalar ve bisiklet veya motosiklet sürenler için tehlikeli bir tuzak olan her türlü çıkıntıdan arı olacaktır. «Dauphine» lerin 1961 modeli bu hususlara riayetin misal teşkil edecek bir örneğidir.

Bu hususlara paralel olarak trafik kazalarının önlenmesi konusunda turistik teşekküller ve otomobil kulüpleri gün geçtikçe aktif bir rol oynamaktadırlar. Almanya otoratları gece ve gündüz devamlı olarak A.D. A.C. (Almanya Otomobil Kulübü) tarafından nezaret halinde tutulmaktadır. Bu vazifeyi gören devriye ekipleri ilk yardım ve makina bilgisi bakımından gayet iyi bir şekilde yetiştirilmişlerdir. Bu teşekkül ayrıca «gönüllü olarak karşılıklı yardımlaşma» adı altında bir programı idare etmektedir. Bu programa iltihak edenler her hangi bir kaza vukuunda yardıma koşmayı teahhüt etmektedirler.

Meri olan ve bunları takip ede-

cek olan bütün trafik emniyeti tedbirlerine ilâveten yol üst yapısının ıslahı Avrupada müşahade edilen ve ancak ilk emarelerine şahit olduğumuz otomobil artışının doğurduğu problemleri karşılamaya kâfi gelecek midir. Yapılan tahminler hem ümit verici hem de endişe verici mahiyettedir. Zira 4 yıl sonra Almanya'daki araba sayısı 3.200.000 den 5.500.000 e yükselecektir; 1964 yılında İtalyadaki 2.000.000 araba 4.000.000 olacaktır; 1963 te İngilterede 3.000.000 binek imâl edilecektir; 1970

te Avusturyada her iki aileden bir tanesi araba sahibi olacaktır.

Bundan 10 sene öncesine kadar Henry Ford'un memleketi dünya otomobil istihsalinin % 84 ünü imâl etmesine mukabil batı Avrupa memleketleri sadece % 14 ünü imâl etmekteydi. 1959 yılında bu yüzde Birleşik Devletlerde % 53 e düşmüş buna mukabil Avrupada % 42 ye yükselmiştir. İşte bu süratte gittiği takdirde Avrupalılar 3 sene sonra Amerikalılara yetişecekler ve 5 sene sonra da liderliği ele alacaklardır.

İLLER BANKASINDAN

İÇMESU TESİSİ YAPTIRILACAKTIR.

Şehri	Keşif Bedeli	Geçici Teminatı	Eksiltme evrakı Satış Bedeli TL.
URFA	921.779,92	40.021,20	75

1 — Yukarıda adı, keşif bedeli (bu keşfe Urfa'da Bankaca teslim edilecek boru bedeli dahil değildir) ve geçici teminat miktarı yazılı içme suyu inşaatı kapalı zarfla ve birim fiat esası ile eksiltmeye konulmuştur.

2 — İhale 22/1/1962 tarihine tesadüf eden Pazartesi günü saat 15 de Bankamız Merkez binasında toplanacak Satınalma Komisyonunca yapılacak ilk inceleme sonucunun Banka Müdürler Kurulunun tasdikini müteakip kesinleşecektir.

3 — Bu işin eksiltmesine iştirak etmek isteyen müteahhitler yeterlik belgesi almak üzere engeç 15/1/1962 Pazartesi günü saat 17 ye kadar bir dilekçe ile müracaat edecekler ve dilekçelerine;

a) Müracaat tarihine kadar yaptıkları işlerin nev'i ve mahiyetlerini göstermek üzere nünunelerine uygun olarak hazırlıyacakları beyannameyi (vesikalariyle birlikte),

b) Taahhüdü altında bulunan bilumum işlere ait taahhüt beyannamesini,

c) 100.000,— liralık nakdi veya teminat mektubu vermeye yetkili bir Banka tarafından ve ilk eksiltme ilânı tarihinden sonra verilmiş usulüne uygun Banka mektubunu, ekliyeceklerdir.

4 — Teklif mektuplarının 22/1/1962 tarihine tesadüf eden Pazartesi günü saat 12'ye kadar Bankamıza makbuz mukabil teslimi şarttır.

5 — Eksiltme evrakı 75,— lira mukabilinde Bankamızdan satın alınabilir. (Projeler satılmayıp bankamızda görülüp ihaleden evvel imza edilecektir.)

6 — Banka, işi dilediğine vermekte veya ihaleyi yapıp yapmamakta serbesttir.

7 — Vaktinde yapılmayan ve postada geciken müracaatlar kabul olunmaz.

8 — Bu ihale dolayısıyla icabeden bilmüm vergi ve resimler müteahhide aittir.

BASIN (18423) 4

İLLER BANKASINDAN

Ücretle istihdam edilmek üzere Bankamızca iki adet Teknik Öğretmen Okulu elektrik bölümü mezunu eleman alınacaktır.

İlgililerin askerliğini yapmış olması ve Millî Eğitim Bakanlığı teşkilatında görevli bulunmaması lazımdır.

Taliplerin Bankamız Personel Müdürlüğüne müracaatları rica olunur.

(BASIN 18512) 5