

Türkiye İnşaat Mühendisliği I. Teknik Kongresi 24 - 28 Eylül 1962 Tarihlerinde Toplanacaktır

Türkiye İnşaat Mühendisliği I. Teknik Kongresine rapor verme müddetinin hitamına 3 ay kalmıştır. Bir sene eriyeye eriyeye 3 aya indi. Üç ayın günlere inmesine artık pek az vakit kaldı. Henüz elimize hiçbir rapor gelmedi. 1 No. lu rapor sahibi olmak bakalım kime nasip olacak.

İstihbaratımıza göre arkadaşlar harıl harıl çalışıp rapor hazırlıyorlar. İşte 1 Eylül 1961 tarihinde neşrettiğimiz 31 rapora ilâveten hazırlanmakta olan raporlardan bazıları :

K. 2 —

7. — Almus barajı cebri boru kapak ve vanaları.
- 8 — Kesik köprü barajı tünel inşaatı.
9. — Kalker ve çakıllı zeminlerde yeraltı sondajı yapılmasında karşılaşılan müşküller ve halli.
10. — Sel kapanları ve fezeyan tahfifi yapıları.
11. — Alçak tazyikli borulu sulama sistemleri.
12. — Sulama projelerinin hazırlanmasında kanal kapasitelerinin tayini.
13. — Sulama pârometrelerinin seçimi.
- 14 — Çubuk barajı su tahmin hesapları.
15. — İstatistiki metodla rezervuar kapasitelerinin tayini.
16. — Türkiye akarsularında azami feyezan sarfiyatının tahmini.
17. — Arazi tasnif ve drenaj etütlerinin sulama projelerindeki yeri.
18. — Pompa rezervuarları santral-ları.
19. — Mühendislik bakımından top-rakların sınıflandırılması.
20. — Erzurum Ovasında yeraltı suyu araştırmaları ve ovada yeraltı suyundan faydalanma imkânları.
21. — Yamaç arazi stabilizasyonu.
22. — Kıyı tahkiminde vejetasyon ve sürüklenme gücü münasebetleri.

K. 3 —

4. — Yol ve Demiryolu güzergâhlarında birleşik kurplar ve klo-toidin Trase elemanı olarak kullanılması.

S. 1 —

12. — Trash çimento.
13. — Beston mukavemetini artıran katı malzemeler.

Raporların serlevhalarından görüldüğü ki su proje ve inşaatında çalışmakta olan kıymetli meslekdaşlarımız Teknik Kongremize büyük önem vermekte, bu nispette de Kongremizi kıymetlendirmektedir.

Diğer konular üzerinde çalışan meslekdaşlarımızın daha az gayret göstereceklerini zannetmiyoruz.

Bugünkü istihbaratımız bu kadardır.

Pek yakında Aralık 1961 ayında Teknik Kongre Genel Rapor-törleri seçilip ilân edilecek, velhasıl artık Kongre sathı mailine yaklaşmış bulunuyoruz.

Gayret hepimizden, muvaffakiyet İnşaat Mühendislerinin olacaktır.

Rapor hazırlamakta olan arkadaşlarımıza kolaylıklar ve başarılar dileriz.

BAYINDIRLIK BAKANLIĞI KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDEN :

- 1 — Eksiltmeye konulan iş : Gönen - Biga yolunun 0 000-53 +900 ve Biga - Lapseki yolunun 0+000-56+000 kilometreleri arası temel, temel kaplama ve asfalt miciri ihzârı ve nakli işleri olup keşfi (5 800 000.-) liradır.
- 2 — Eksiltme günü : 14/11/1961 tarihine rastlayan Salı günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Genel Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesi odasında kapalı zârf usulü ile yapılacaktır.
- 3 — Eksiltme evrakı : Vezneye yatırılacak (50.-) eli lira bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik hesaplar şubesinden alınacaktır.
- 4 — Eksiltmeye girebilmek için :
a) İsteklilerin 1961 yılına ait Ticaret ve Sanayi Odası belgesi ile usulü dairesinde (187 750.-) liralık geçici teminat vermeleri,
b) İsteklilerin en geç 8/11/1961 Çarşamba günü mesai saati sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Genel Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta genel evrak kaydı tarihi muteberdir) ve dilekçelerine Bayındırlık Bakanlığından alınmış ve F^o gurubundan en az bu işin keşif bedeli kadar müteahhitlik karnesiyle bu eksiltmenin ilân tarihinden sonra alınmış 264.000.- liralık banka referansı, plân ve teçhizat, teahhüt ve Teknik personel beyannamelerini eksiksiz olarak bağhyarak bu iş için yeterlik belgesi almaları,
- 5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat daire sinde hazırlıyacakları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeşe kadar makbuz mukabilinde komisyon Başkanlığına vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez. Keyfiyet ilân olunur.
(Mühendislik — 77) Basın 15721