

Afyon - Emirdağ Yol Yapımı

Bir memleketin meseleleri her mevzuda önemle ele alınmalı, ihtiyaçları realiteye uygun olarak tesbit olunmalıdır.

İşte bu gerekçenin ışığı altında kuruluşundan beri KARAYOLLARI teşkilatımız memleketin ihtiyacı olan yolları realiteye yüzde yüze çok yakın bir isabetle programlama ve bu programa göre yapımlarını ele almakla ammeye en yararlı işler yapan bir müessese durumuna gelmiştir.

Bugün her vatandaşın kalbinde faaliyetlerimiz bakımından yer etmişsek bunu bu şaşmaz prensipte aramak gerekir.

AFYON — EMİRDAĞ yolunun yapımına başlanmış olması bu bakımdan ehemmiyet arz eder.

Bu yol, harita üzerinde biraz tetkik yapmak fırsatını bulanlar tarafından görülecektir ki, memleketimizin kalbi olan ANKARA'yı en kısa istikametten EGE'nin incisi İZMİR limanına bağlayacak olan yolun bir parçasıdır.

Yeterlik etüdleri yapılmış, coğrafik ve topoğrafik durumları incelenmiş ve haklı olarak başta gelen DEVLET YOLLARI ağına alınıp hatta inşasına da başlanmış olan bu yolun ekonomik, kültürel, askeri, sosyal ve sair bakımlardan faydaları üzerinde uzun uzadıya bahsetmeyi fazla bulurum. Son zamanlarda yol yapımında bir faktör olarak hesaba katılmağa başlanan TURİSTİK değeri üzerinde de oldukça geniş yazı yazmak mümkündür.

Biz bu hususları konumuzun dışında bırakarak teknik bir kavrama yer vermek için bu yolun inşaat faaliyetlerinden bahsedeceğiz.

İNŞAASI :

1 — Bu yolun yapımına 1959 senesi Haziran ayında bir kaç makine ile başlanmıştır. Şantiye mühendisi Abidin Karakuş'dur.

Proje kilometrelerine göre EMİRDAĞ tarafındaki 3. Bölge hudutları dahilindeki başlangıcı 222+670 ve sonu AFYON şehri kenarında 295+00 olup, yapılacak tül 73 kilometredir.

Yazan :
Hilmi NALBANTOĞLU
Yol. 3. Bölge Md.

○

rında 295+00 olup, yapılacak tül 73 kilometredir.

1959 senesinde zaten geç başlanmış olmasıyla beraber ancak şantiye tesislerinin yeri tesbit edilmiş 258+00—264+500 kilometreler arasında sanat yapıları üzerinde çalışılmıştır. Kışın yaklaşması sebebiyle bir şantiye de yapılamamış olup, yolun 272+000 Km. sinde bulunan İncehisar nahiyesinde şantiye personeli barındırılmıştır.

Bu müddet içinde ayrıca yol için sabırsızlanan civar halkının ısrarı üzerine 300.000 lira sarf ile İncehisar ile Bayat nahiyeleeri arasında Köroğlu beli ile anılan boyundan geçen bir servis yolu, geçit yolu olarak yapılmıştır.

1959 yılı içinde verilen tahsisat 400.000 nakit ve 100.000 bono olmak üzere 500.000 liradır, ayrıca geçit yolu olarak açılan mezkûr servis yolunda 300.000 lira sarf edilmiş olup şu işler yapılmıştır :

- a) İncehisar — Bayat arası servisi yolu.
- b) İki adet 2,00x2,00 boks menfez,
- c) 303 metre toplam tulde 20 adet büz (341) metre küp beton.

Bu il içinde şantiyeye verilen makine parkı şöyledir:

İki büyük kamyon, bir küçük kamyon, bir adet 125 lik Le ROI kompresör, bir arazöz, bir pikap'tır.

2 — 1960 yılı çalışmaları :

Bu yılın hususiyeti sebebiyle başlangıçta bütün bölgelerin olduğu gibi yollar 3. Bölgenin de faaliyet programı çok yaygın bir şekilde tesbit olunmuştur. Bu sebeple 1960 mevsimi içinde de şantiyeye başlangıçta geniş bir makine parkı tefrik edilememiştir.

Şantiye şefi yine Abidin Karakuş olup, şantiye arazi mühendisliğine Ahmet Köle ve Makine Mühendisliğine Necati Yenel atanmıştır.

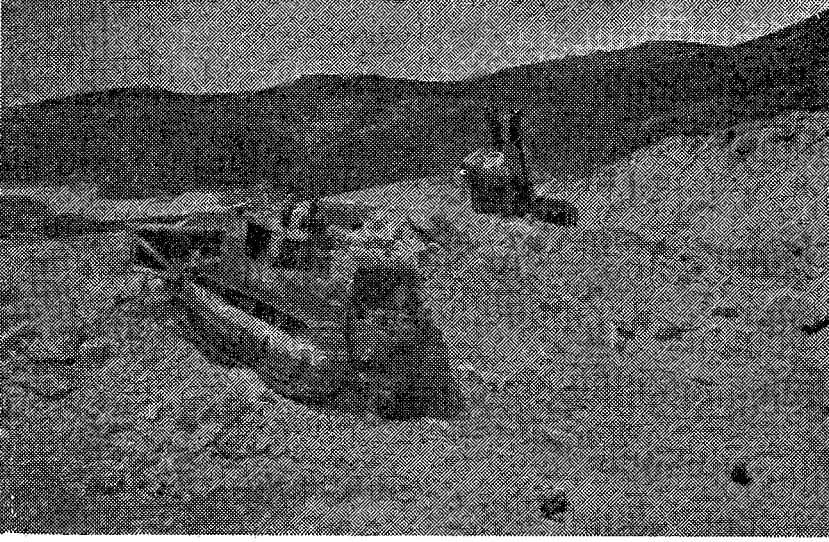
1960 yılının Mart ile Eylül sonu arasında şantiyeye tefrik edilen makine parkı şöyledir :

- 4 adet büyük kamyon,
- 2 » küçük kamyon,
- 3 » TD-18 dozer
- 1 » 1/2 yarda küp. lük Ekskavatör (yükleyici)
- 2 » pikap
- 1 » arazöz

Eylül sonundan itibaren gerek diğer bölgelerden transferle ve gerekse bölge dahilindeki Ereğli - Çakmak şantiyesinin işlerinin bitmesi sebebiyle yapılan makine trans-



Afyon - Emirdağ yolunun 38. ve 40. Km. lerindeki yol çalışmalarından görünüş



Afyon - Emirdağ yolunun 38. Km. sindeki yol çalışmalarından diğer bir sahfa

feri ile makine parkı biraz daha takviye edilmiş olup şu duruma gelmiştir.

1 adet 1 1/2 yar. küp. lük eks. kavatör

1 » 3/4 yar. küp lük eks. kavatör

3 » TD-20 dozer

3 » TD-18 dozer

2 » TD-24 dozer

2 » C-Model Rear Dump

6 » büyük kamyon

2 » küçük kamyon

3 » pikap

4 » kompresör

1 » betoniyer ve diğer mü. teferrik makineler.

1960 yılı içinde şantiyeye verilen tahsisat 2.100.000 lira nakit ve 400.000 lira bono olmak üzere 2.500.000 liradır.

Bu yıl içinde şantiye tesislerinin ikmaline çalışılmış bir taraftan şantiyeye yerleşirken diğer taraftan da 258+000 ile 264+500 Km. leri arasında çalışılmıştır. Aynı yılın Ekim ayı içinde bir adet 1 1/2 yarda küplük Lima ekskavatör ve 4 adet Rear dump ile bir betoniyer de makine parkına ilâve edilmiştir.

Bu iş mevsiminde yapılan işler :

a) 258 metre toplam tülde 7 adet büz,

b) 2 adet 2,00 lik kemer menfez,

c) 140.000 metre harfiyat.

Ayrıca şantiye dahilinde 26

metre tülünde bir adet 10,00 luk kemer mesafeyi de Müh. Kırami Gürel nezaret etmek suretiyle yaptırmıştır.

3 — 1961 yılı faaliyeti :

Projenin yukarda zikredilen Km. lerine göre durumu 3 kısma ayırmak gerekir :

A) EMİRDAĞ - BAYAT arası Km. 222+670 — 246+000.

Bu kısımda turnapulluk takriben 650.000 M³ ve ekskavatör, skreyper ve dozerlik yani küskü ve kaya olmak üzere 350.000 M³ hafriyat olup, cem'an 1.000.000 M³ hafriyat vardır. Bu kısmın (222+670 ile 237+000) arasının plâtfom genişliği 13 M. olacaktır.

B) Bayat - İscehisar arası Km. : 246+000 — 272+000.

Bu kısım tamamen küskü ve kaya olup takriben 800.000 M³ hafriyat vardır. Burada plâtfom genişliği 10.000 M. yapılacaktır.

C) İscehisar - Afyon arası Km.: 272+000 — 295+000.

Bu arada kısmen küskü ve kayalık olup yüzde sekseni turna pulluk zemindir. Takriben 450.000 M³ civarında hafriyat vardır. Bu kısmın plâtfom genişliği de 13 M. olarak yapılacaktır.

Bu vaziyete göre toplum hafriyat mikdârı 2.250.000 M³ dür. Bundan 1960 senesinde yapılan 140.000 M³ düşülrse bu yıl içinde yapılacak hafriyat yekûnu olarak 2.110.000 M³ hafriyat kaldığı görü-

lür.

Bu şantiyenin makine parkı halen şöyledir :

10 adet C model Turnapull

2 » 1 1/2 yarda küplük ekskavatör

2 » 3/4 yarda küplük ekskavatör

6 » C-Model Rear Dump

10 » büyük kamyon

2 » betoniyer

7 » TD-20 dozer

4 » TD-24 dozer

5 » 365 lik kompresör

3 » 250 lik kompresör

2 » 210 luk kompresör

1 » 125 lik traktör

5 » pikap

Bu şantiyenin şantiye şefi ER-CÜMENT E. KÖKSAL olup, şantiye arazi Müh. Ahmet Köle ve İlhan Özdemir, Şantiye Makine Müh. Erol Şendoğan ve Necati Yenei ve Şantiye Büro Müh. Mahmut Yarıdımçı'dır.

1961 yılı içinde takriben 4.500 M. yerinde dökme büz 2 adet 3 lük 7 adet 2,00 lik kemer menfez, 7 adet 2,00x2,00 lik Box ve bir adet 10,50 lik tabliyelî bir adet 2x13,00 lik ve bir adet 2x15,70 lik tabliyelî bir menfez yapılacaktır. Ayrıca AFYON şehir bağlantısında iki adet üst geçit köprüsü ile bir adet 20,00 lik betonarme köprü yapılacaktır.

Bu işler için tahminen 6.000 ton çimento 500 M³ kereste, 250 ton demir ve 160 ton dinamit sarfolunacağı hesaplanmaktadır.

Mart ayından Mayıs sonuna kadar 1.236 M. toplam tülde 742 M³ beton dökülmek suretiyle 39 adet yerinde dökme büz yapılmış olup, iki adet 2,00 lik kemer menfeze ve 2,00x2,00 lik bir adet Box'a başlanmış olup ayrıca değişik klâsta 520.000 M³ hafriyat yapılmıştır.

Bu yol inşallah bu sene içinde bitirilmeğe çalışılacaktır. Bitirildiği takdirde Ankara — İzmir yolunu 300 Km. kısaltacak olup, Ankara'dan İzmir'e yedi saatte gitmek mümkün olacaktır.

Günlük trafiğin 350 civarında olduğu ve daha da artacağı tahmin olunduğuna göre çok kısa bir zamanda kendisini amorte edeceği hesaplanabilir.

Memleketimize uğurlu olsun.