

İsmetpaşa Kömürhan İzoli Köprüsü Hakkında Umumî Malûmat

Genç meslekdaşlarımıza tanıtıyoruz

Sene 1930 Malatya - Elâzığ yolunda ve Fırat nehri üzerinde ahşap İzoli köprüsü feyzanlarla harap olmuş, Şark Vilâyetleri ile Garp Vilâyetlerini birbirine bağlayacak başka köprü bulunmaması hasebiyle nakliyat Sallarla idame edilmiş, bu köprüünün 12 km. kadar şarkında Kömürhan boğazında 120 m. açıklığında betonarme köprü inşasına elverişli bir mahal mevcut ve burada betonarme olarak Ecnebi Mühenthasıs Şirketler marifetiyle esaslı bir köprüünün inşası düşünülmüş, karar T. C. Hükûmetine teklif edilmiş, teklif İcra Vekilleri Heyetinin 12/3/1930 tarihli içtında görüşülerek tasvip ve kabul olunmuştur.

Reisicumhur : Gazi Mustafa Kemal

Başvekil : İsmet

ve diğer dokuz vekil imzalı

370 794.31 lira keşif bedeli üzerinden 5/7/1930 tarihinde aşağıda adı geçen şirkete ihalesi yapılmış

Aydovist ve Holm Şirketi namına hareket eden Mühendis Sigrüt Gjeksöe ile aşağıdaki şartlarla 26/7/1930 gününde mukavele aktedilmiştir. Mütcahhit Şirket; Malatya — Elâzığ yolundaki betonarme köprüünün bilcümle masrafı kendisine ait olmak üzere 322 400.00 Türk lirası mukabilinde inşasını kabul eder.

Köprü inşaatının başlama tarihi : 1/8/1930

Köprü inşaatının bitim tarihi : 3/4/1932

Anadolunun en büyük suyu olan Fırat nehri üzerinde memleketi bir birine bağlayan yegâne ve pek mühim bir geçit olması dolayısıyla asırlar. danberi inşası tasavvur edilmiş olan Malatya — Elâzığ yolu üzerindeki betonarme köprü muvaffakiyetle ikmâl edilmiş.

7/6/1932 tarihli bir yazı ile o zamanın Nafta Vekili «Başvekil İsmet Paşa Hazretlerine» şu yazıyı yazar «Malatya'da inşa edilmiş olan bu ferri abidenin meydana gelmesi hususunda gösterilen lütuf ve muavenetli devletlerinin ebedi bir şükran hatırası olmak üzere köprüünün namı devletlerine Vekâletimiz şerefli bir borç telâkki etmektedir.»

Bu yazının karşılığı : «Fırat üzerinde inşa edilmiş olan köprüye İSMET PAŞA köprüsü denilmesi Reisicumhur Gazi Mustafa Kemal Hazretleri tarafından emir buyurulmuştur. 21/7/1932» İsmetpaşa köprüsünün açılma merasimi 5/10/1932 Çarşamba günü yapılmış.

Köprüyü inşa eden İsveç gurubu mümessili ve büyük bir halk kütlesi davet edilmiştir.

Köprüünün betonarme kemer orta açıklığı 109.00 m dir.

Köprüünün döşeme tulu kenar açıklıkları ile beraber 157.60 m dir

Köprü genişliği 0.45 + 4.80 + 0.45 m. dir.

Köprü adı	: İsmetpaşa = Kömürhan = İzoli
Vilâyeti	: Malatya
Yolu	: Malatya — Elâzığ
Kontrol kesimi No.	: 05-06
Km.	: 50+000 (05.06 bitiminde)
Mütcahhide	: Nidgvist ve Helm Ano. Şir. (İsveç)
I. Keşfi	: 370 794.31
II. Keşfi	: 322 400.00 (Götürü olarak)
İhale tarihi	: 5/7/1930
Sözleşme tarihi	: 26/7/1930
Başlama tarihi	: 1/8/1930
Bitim tarihi	: 3/4/1932
Köprü Cinsi	: Betonarme kemer
Köprü tülü	: 157.60 m
Köp. Genişliği	: 0.45 + 4.80 + 0.45 m
Köp. Bünyesine Giren Cimento	: 687 ton
Köp. Bünyesine Giren B. A. Demiri	: 222 ton
Korkuluk demirleri	: 9 ton
Köprüünün yük tahdidı	: H 30

İÇİNDEKİLER

KONU	SAHİFE
BASYAZI	
(T.M.H.)	1
İSMETPAŞA KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ	
(T.M.H.)	2
ANKARA NOTLARI	
(T.M.H.)	3
MOTÖRLÜ VASITASIZ ŞEHİRLE-RE DOĞRU	
(Çev. : Cahit SAÇLIOĞLU)	4
MİMAR ve MÜHENDİS TOPLULUĞUMUZUN GÖREBİLECEKLERİ HİZMETLER	
(Hasan H. İŞIKPINAR)	5
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİNİN MANEVİ DURUMU	
(Çev. : M. Ali TERİM)	7
OTOMOBİL ENDÜSTRİSİ KONGRESİNDE KABUL EDİLEN RAPORLARIN HULÂSASI	
(Makine Mühendisleri Odası)	8
TEKNİK KONGRE	
(T.M.H.)	9
ZEMİN MEKANİĞİNDE YENİ FİKİRLER «I»	
(Hüsameddin GÜZ)	10
KARİKATÜR	
(Naci YURTLUK)	19
FOTOĞRAFLA MÜHENDİSLİK HABERLERİ	
(M. ÇETİNCİLİK - T.M.H.)	20
BAMAKO KÖPRÜSÜ	
(Çev. : Necdet GÜRAN)	22
BETON PİST DERZLERİ ve TEPKİLİ UCAKLARIN TESİSLERİ ÜZERİNE	
(Şafak Z. UZSOY)	25
YAPILARDA DİLATASYONLAR	
(Çev. : Celâl ERDEM)	29
ODADAN HABERLER	
(Fevzi KOÇ)	32
YAPI POLİSİ KOMİSYONUNUN ÖN RAPORU	
(T.M.H.)	35
ODAMIZA KAYDOLUNAN ÜYELERİMİZ	
(T.M.H.)	38
METEOROLOJİ	
(Sabri OLGUNTÜRK)	39
İLÂN TARİFESİ :	
İç sahifeler : Santimi 15 TL.	
Dış sahifeler : Santimi 20 TL.	
Dış hapak : Maktuen 1000 TL.	
Devamlı ilânlar pazarlığa tâbidir.	