

Otomobil Endüstrisi Kongresinde Kabul Edilen Raporların Hulâsası

İstikbâlimizin ekonomik ve sosyal bakımlardan emniyet altına alınabilmesi için endüstrimizi geliştirmek icabetmektedir. Çok cepheleli olan otomobil endüstrisinin kurulması bu imkânı nisbeten kısa zamanda sağlayabilecektir. Bu endüstri mevcut tesislerimizin gelişmesini ve devamlı olarak çalışmasını mümkün kılacağı gibi, yeni tesisler kurulmasını ve yeni iş sahaları açılmasını temin edecektir. Endüstrimize olan itimadın artması, işbirliği ve devamlı imalatın sağlanması, döviz temin edilmesi, işgücünün değerlendirilmesi ve halk refahının yükselmesi hususları otomobil endüstrisinin biran evvel kurulması zarureti ortaya koymaktadır.

Teknik yönden yapılan inceleme memleketimizde özel ve resmî müesseseler tarafından, gerek parça adedi, gerekse fiat bakımından bir motorlu taşıtın takriben yüzde 60'ının mevcut tesislerde yapılabileceğini ve memleketimizin şartlarına uygun kamyon ve otomobil tiplerinin seçilerek adaptasyon yoluyla derhal imalâta geçilebileceğini göstermektedir.

Motorlu taşıt imâlî bakımından memleketimizin halihazır durumu incelenirken, resmî ve özel sektörde bu imalâta vazife alabilecek halen faaliyette bulunan başlıca 36 müessese ve fabrikanın mevcut olduğu ve muhtelif şehirlerdeki çeşitli atölye ile işyerlerinin de imalâta vazife alabileceği tesbit edilmiştir. İmalâta başlanırken, yapılabildiği tesbit edilen takriben yüzde 60 miktarın mevzuat, işçilik ve malzeme yönlerinden, fiilî olarak yüzde kaç olacağının tesbiti ve imalâta kalite kontrolüne bilhassa önem verilmesi gerekmektedir. Ayrıca, kurumlar, bina, arazi vergisi ve demirbaşlar, gümrük, amortisman, tesislerin tevsi ve istihlâk resimleri hakkında yürürlükte bulunan mevzuatın ve iş kanunlarının endüstrinin kurulması ve geliştirilmesi yönünden revizyona tâbi tutulması, ge-

rekli koruyucu hükümlerin konulması zarurî görülmektedir.

Memleketimizin bugünkü motorlu taşıt ihtiyacı rantabl bir çalışmaya yeter derecede olduğu, Avrupa ve Amerika'da çok büyük sayıda imalat yapan firmalar yanında, memleketimiz ihtiyacına nazaran daha az sayıda imalat yapan firmaların dahi rantabl çalıştığı tesbit edilmiştir. Mevcut tesislerden faydalanılması halinde yeni ve büyük yatırımlara ihtiyaç olmadığı, imalâta kullanılacak malzeme fiatlarında istikrar temin edilmesi halinde yerli olarak imâl edilecek motorlu taşıtın, ithal maliyetine nazaran daha ucuz olacağı belirmektedir.

Otomobil endüstrisinin kurulması, daha doğrusu büyük kısmı ile mevcut tesislerimizden faydalanmak suretiyle seri halinde motorlu taşıt imâlinin bir şirket tarafından

yürütülmesi, ancak böyle bir şirketin kurulabilmesi için gerekli ortamın yeni bir devlet teşkilâtı tarafından hazırlanması icabetmektedir.

Memleketimizde gerek devlet sektörü, gerekse özel teşebbüste mevcut olan tesislerden faydalanabilmesi ve kısa zamanda ödevini başaraması için adına **Motorlu Taşıt Sanayii Teşkilâtı** diyebileceğimiz bu devlet teşkilâtının Başbakanlığa bağlı olması ve teşkilâta vazife alacakların bu dâvaya inanmış, bilgili, tecrübeli ve azimli elemanlardan teşekkül etmesi zarurî görülmektedir. Motorlu Taşıt Sanayii Teşkilâtının, mevcut endüstri tesislerimizi, mevzuatı etüd etmesi ve büyük kısmı ile mevcut tesislerimizde yapılmak şartı ile motorlu taşıt modelleri imâl ettirmesi ve motorlu taşıt imâlini üzerine alacak şirketin kurulmasını hazırlaması gerekmektedir.

Bayındırlık Bakanlığından

Yapı İşleri İlanı

- 1 — Eksiltmeye konulan iş: Bayındırlık Bakanlığı binasında yaptırılacak muhtelif onarım işidir. Keşif bedeli: (142.034.15) liradır.
- 2 — Eksiltme 3.8.1961 Perşembe günü saat 16 da Yapı ve İmâr İşleri Eksiltme Komisyonunda kapalı zarf usulüyle yapılacaktır.
- 3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmâr İşleri Reisliğinde görülebilir.
- 4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1961 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile usulü dairesinde (8351.75) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.
- 5 — İstekliler gerek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.
- 6 — İsteklilerin bu işin teknik öneminde bir işi iyi bir surette başardıklarını veya idare ve denetlediklerini isbata yarayan belgeleriyle birlikte ihale gününden (Tatil günleri hariç) en az üç gün önce Bayındırlık Bakanlığı Yapı ve İmâr İşleri Reisliğine müracaat ederek bu işin eksiltmesine girebilmek için ehliyet belgesi almaları şarttır. (Telegrafla müracaat kabul edilmez).
- 7 — İstekliler kendilerinden istenilen vesikaları teklif mektupları ile birlikte zarflara koymaları ve zarfı usulüne göre kapatmaları, eksiltme günü saat 15 şe kadar makbuz mukabilinde Komisyon Başkanlığına vermeleri lâzımdır. Postada vukuu iddia edilecek gecikmeler kabul edilmez. Keyfiyet ilân olunur.

(T.M.H.-15) (Basın - 11921)