

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

YIL : 7

CİLT : 7

SAYI : 76

Kurucusu : Orhan YAVUZ
Sahibi : İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
Adına : Dumrul APAK
Yayın ve Yazı İşleri Müd : Tarık HALULU
Yayın Komitesi Başkanı : Hüsameddin GÜZ
Yayın Komitesi Üyesi : Halim AĞAOĞLU
Yayın Komitesi Üyesi : Dumrul APAK
Müşavir : Orhan YAVUZ
Umumi Ajan : Adnan ÇAVLI

★

İdare Merkezi :

Atatürk Bulvarı No: 86/10 Yenışehir — Ankara
Tel : 12 13 69

★

Dizildiği ve Basıldığı Yer :

Türkiye Ticaret Odaları Birliği Matbaası - Ankara

★

Abone Tarifesi :

Fiyatı : 2,50 lira, Yıllığı: 30,- lira olup, dış memleketler için 5- ve 60- liradır. Yıllık abone tutarına özel sayı bedelleri de dahildir. Türkiye Mühendislik Haberleri Mecmuası İnşaat Mühendisleri Odası üyelerine bedelsiz gönderilir.

★

Telif Hakları Tarifesi :

Mecmuanın beher standart sayfası, telif yazılar için 30,- lira; tercüme yazılar için 20,- lira; orijinal şekil ve resimler için 30,- liradır. Orijinal karikatürlere 50,- liraya kadar telif hakkı ödenir.

★

Gönderilen yazı ve resimler basılsın basılmasın iade olunmaz. ★ Yayın Komitesi gönderilen yazılar üzerinde lüzumlu tashihati yapmağa selâhiyetlidir. ★ Basılan tercüme yazılardan dolayı her türlü mesuliyet mütercimine aittir. ★ Negredilen yazılardaki fikir ve teknik kanaatler müelliflerine ait olup İnşaat Mühendisleri Odası'nı ve mecmuayı ilzam etmez. ★ Mecmuadaki yazılar kaynak gösterilmek şartıyla başka bir mevkutede negredilebilir.

Sayın Meslekdaş,

Ankaramız son yıllarda sık sık sel felâketlerine uğramaktadır. Bu felâketler sırasında büyük can kayıplarının olmaması ve mal kaybı mevzuunda hükûmetin yakın alâkası ve yardımı yanında milletimizin de onunla birlikte bir an önce yaralarını sarmak için uğraşması, bu vatanın çocukları olarak bizleri sevindirecek hâdiselerdir. Ancak sevinme yanında bizi düşünmeye sevkedecek hususların bulunduğunu da unutmamamız icap etmektedir. Söyle ki :

Ankara çanak şeklinde bir arazide kurulduğuna ve geçen hergün bu çanağın etrafını çevreleyen tepelikler biraz daha meskûn hale girdiklerine ve düşen bu yağmur suları artık toprak tarafından emilemeyeceğine göre nereye gideceklerdir? Bunları asfalt yollarımızda kanalizasyon şebekesine paralel olarak bir yağmur suyu alış şebekesine bağlamış mıyız? Bağlamamışsak, nasıl, ne kadar zamanda ve ne şekilde bağlayabileceğimizi etüd ettik mi?

İncesu ve Bentderelerinin sel sularını taşıyamıyacakları meydanda olduğuna göre bu mevzularda ne yapmamız gerekiyor? Benderesi'ni Dışkapı'dan sonra Çubuk Çayı'na ulaştırmak bir mecburiyet olduğuna göre bunu ne zaman yapacağız? Yoksa bu derenin bilhassa Dışkapı çıkışında bir cebri boru gibi çalışması, dolayısıyla bütün o sahanın sular altında bırakılmasına müsaade mi edeceğiz?

Şehir içi yollarında drenaj eksikliklerini nasıl giderebileceğiz?

Bodrum katlarında ve alçak noktalarda oturan kimselerin taşan yağm sularından ve çamurlardan kurtulmaları için neler yapacağız?

Ankara nüfusunun ölçülü bir tarzda artması dolayısıyla geliş güzel ve gayri fenni bir iskân yerine, normal bir yola nasıl gideceğiz?

Yukarıdanberi sıraladığımız sualler Ankaramızın herhangi bir yağmurdan sonra korkusuzca yaşanması mümkün bir şehir haline gelebilmesi için aklımıza gelenlerdir. Bunların yapılabilmesi günlük hâdiselerin izlenimlerini kısa bir zamanda ortadan kaldıracak geçici tedbirler yanında ve onlardan çok daha önemle üzerinde durulması icap eden; Ankara'nın yeni baştan modern şehircilik esaslarına uygun olarak iskân, yol ve tabii âfetlerden korunma hususlarının ele alınması ile mümkün olacaktır.

Bu iş için de İmar ve İskân, Bayındırlık, Sağlık ve Sosyal, İçişleri ve Sanayi Bakanlıkları ile Mühendis ve Mimar Odaları Birliği temsilcilerinden müteşekkil bir heyet mevzuu etrafıca etüd edip yapılacak işleri uzun ve kısa vâdeli plânlara bağladıktan sonra bu plânların tatbikatlarıyla ilgili olarak hazırlanacakları programları alâkâhlara vermeli, Hükûmet ve mahallî idareler gerekli finansman temin edip bir an önce işe girişmelidirler,

Saygılarımızla.
T. M. H.