

# Eskişehir Ovası Sulaması Hakkında Genel Bilgi

Eskişehir ovası sulama şebekesi 4 kısım halinde ihaleleri yapılmış olup inşaat 1951 senesinde başlanılmış ve 12.6.1960 senesinde ikmâl edilmiştir.

a) Regülâtör : Birinci kısım inşaat meyânında yapılmış olup inşasına 1951 senesinde başlanılmış ve 1952 senesinde ikmâl edilmiştir. Regülâtör Eskişehir Vilâyet merkezine 6 km. mesafede olup Karacaşehir mevkiinde Porsuk çayı üzerinde inşaa edilmiştir. (Demir kapaklarla idare edilen bir bağlamadır).

Regülâtör sağ ve sol prizleri vasıtasıyla sağ anakanala 6,30 m<sup>3</sup>/sn. sol anakanala 10,70 m<sup>3</sup>/sn. su verebilmektedir. Maliyeti 1951 senesinin rayıçlarına göre 600.000 lira civarındadır.

b) Sulama şebekesi 2 anakanal vasıtasıyla idare edilmekte olup sol anakanalın uzunluğu 92 km. ve sağ anakanalın uzunluğu ise 40 km. dir. Anakanallarda 14 adet yedek kanal ve yedek kanallardan da 170 adet tersiyer kanalı ayrılmaktadır.

c) Eskişehir ovasının sulama sahası net 18.000 hektar olup bunun 2000 hektarlık bir kısmı henüz işletmeye açılmamıştır.

d) Sulama talep sistemine göre yapılmaktadır. Mahsul olarak Pancar ve hububat ekilmekte olup halen sulanan sahada dekar başına 5-6 ton pancar alınmaktadır.

e) Sulama şebekesi 4 kısım halinde ihale edilmiş olup bütün kısımları ikmâl edilmiştir. Henüz işletmeye açılmamış olan 2000 hektarlık saha bu dört kısmın haricinde olup tevsii inşaatından ibarettir. Tecrübe sulamasına 1957 senesinde başlanılmış olup müteakip seneler sulama sahaları tedrici olarak arttırılmıştır.

Bugünkü durumu ile şebeke tamamen işletmeye açılmıştır. Şimdiye kadar sulamanın ikmali için sarf edilen para miktarı 29.000.000 TL. dir. (1951—1960'a kadardır.)

Bu sulama şebekesinde yapılan işler hakkında umumi malûmat edinmek bakımından aşağıdaki karakteristiklerin verilmesi uygun görülmüştür.

|                                                     |                          |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| Bilûmum açılan kanal uzunlukları (deşarjları dahil) | 560 km.                  |
| Toprak hafriyatı                                    | 5.200.000 m <sup>3</sup> |
| Beton imalâtı                                       | 108.000 m <sup>3</sup>   |
| Beton ve betonarme kapalı galeri tulû               | 2763 m.                  |
| Betonarme köprü (muhtelif açıklıklarda)             | 118 ad.                  |
| Ahşap köprü                                         | 34 ad.                   |
| Beton sifon                                         | 2 ad.                    |
| Beton süt                                           | 20 ad.                   |
| Büzlü geçit                                         | 4200 m.                  |
| Priz                                                | 114 ad.                  |
| Betonarme akedük                                    | 2 ad.                    |
| Bekçi binası                                        | 14. ad.                  |
| Telefon şebekesi                                    | 135 km.                  |
| Sarfedilen çimento                                  | 24.000 ton               |
| Sarfedilen betonarme demiri                         | 920 ton                  |
| Demir kapak imalâtı                                 | 120 ton                  |

## BAŞYAZI

(T.M.H.) ..... 1

ESKİŞEHİR PÖRSUK REGÜ-  
LÂTÜRÜ

(T.M.H.) ..... 2

## ANKARA NOTLARI

(T.M.H.) ..... 3

TATVAN BETONARME DE-  
MİRYOL İSKELESİ

(Necdet GÜRAN) ..... 4

BAYINDIRLIK BAKANLIĞININ  
EĞİTİM BAKANLIĞI İLE  
İŞBİRLİĞİ

(B. B. BÜLTENİ) ..... 7

## TEKNİK KONGRE

(T.M.H.) ..... 9

510 m YÜKSEKLİĞİNDE TE-  
LEVİZYON DİREĞİ

(Çev. N. Kemal SORUŞ) .. 10

## VARSAK BARAJI

(Pakistan S. Basın Ataşe-  
si) ..... 12

## KARİKATÜR

(Naci YURTLUK) ..... 13

## AVRUPA BETON KOMİTESİ

(Muhittin TOKÖZ) ..... 14

FOTOĞRAFLA MÜHENDİSLİK  
HABERLERİ

(DIŞ BASIN — T.M.H.) .. 20

HARARET KAYBINDA PEN-  
CERELERİN EHEMMİYETİ

(Çev. Bülent DEMİREN) 27

## YENİ MAKİNELER

(Çev. Nüzhet BEKÂROĞ  
LU) ..... 28

MERKEZİ SİSTEMDE BETON  
İMÂLİ

(Abdi AKÖREN) ..... 29

SKREYPER İÇİN YÜKLEME  
ZAMANINI NASIL HESAP-  
LAMALI

(Çev. Cahit SAÇLIOĞLU)

## ODADAN HABERLER

(Fevzi KOÇ) ..... 32

## METEOROLOJİ

(Sabri OLGUNTÜRK) .... 36

(ÇEŞİTLİ İLÂNLAR) .... 37