

Bayındırlık Bakanlığının Millî Eğitim Bakanlığı İle İşbirliği

Bugün bütün ileri memleketlerde yapılan, geniş araştırmalar sayesinde yapı endüstrisi ve sistemlerinde üstün vasıf ve ucuzluğu telif eden büyük gelişmeler kaydedildiği müşahade olunmaktadır.

Bu araştırmalar, yapıyı yapan ve kullanan alâkalıların müsterek gayeleri ile akla durgunluk verecek neticeler meydana getirmektedir.

En iyi misallerden birini 2. Büyük Harbi Müteakip İngiltere'de inşa edilen okullarda görmek mümkündür. Harpte büyük tahribat gören bu memleket açıkta kalan talebe yetecek kadar okul inşaatına tahsisat ayıramayınca, mimarlar, mühendisler, inşaat müteahhitleri, malzeme imalatçıları, maarifçiler ve pedagoğlardan teşekkül eden bir heyetçe harpten evvelki okullar standardını muhafaza şartı ile talebe başına düşen maliyeti yarıya indirme imkânlarını araştırmıştı. Neticede, İngiliz parasının değeri harpten evveline nazaran % 20 düşmüş olmasına rağmen heyet vazifesini başarmış, okullar yarı yarıya ucuz inşa edilmişlerdir.

Prof. Tulu Baytin'in bir konferansından alınan bu misal bugün bizim tatbikatımızın seviyesi bakımından üzücü fakat büyük bir kalkınma devresine girmekte olan memleketimizin inşaat problemlerini çözmek üzere istikamet göstermesi bakımından ümit vericidir.

Memleketimizde senede resmî ve hususî sektör bina inşaatına iki milyar TL. mütevaciz bir yatırım yapılmaktadır. Çok geri olan imkânlarımız dolayısıyla bu yatırımda büyük israf yapıldığını itiraf etmek gerekir.

Münferit gayretlerin süratle gelişmeye kâfi geleceği düşünülemez. Bu sebeple Hükümetin yapı müessesesi olan Bayındırlık Bakanlığı Yapı ve İmar İşleri Reisliğine büyük mesuliyetler terettüp etmektedir.

Bir programa bağlanmış bulunan ilkokullar ve 1962 senesinden itibaren tatbiki takarrür etmiş, tababetin sosyalleştirilmesi ile alâkalı tesislerin inzıamı ile, bu müessese önümüzdeki sene bir milyar, da-

ha ileriki senelerde ise bir buçuk milyar TL. sını mütevaciz yatırıma göre organize olmak zarurettedir.

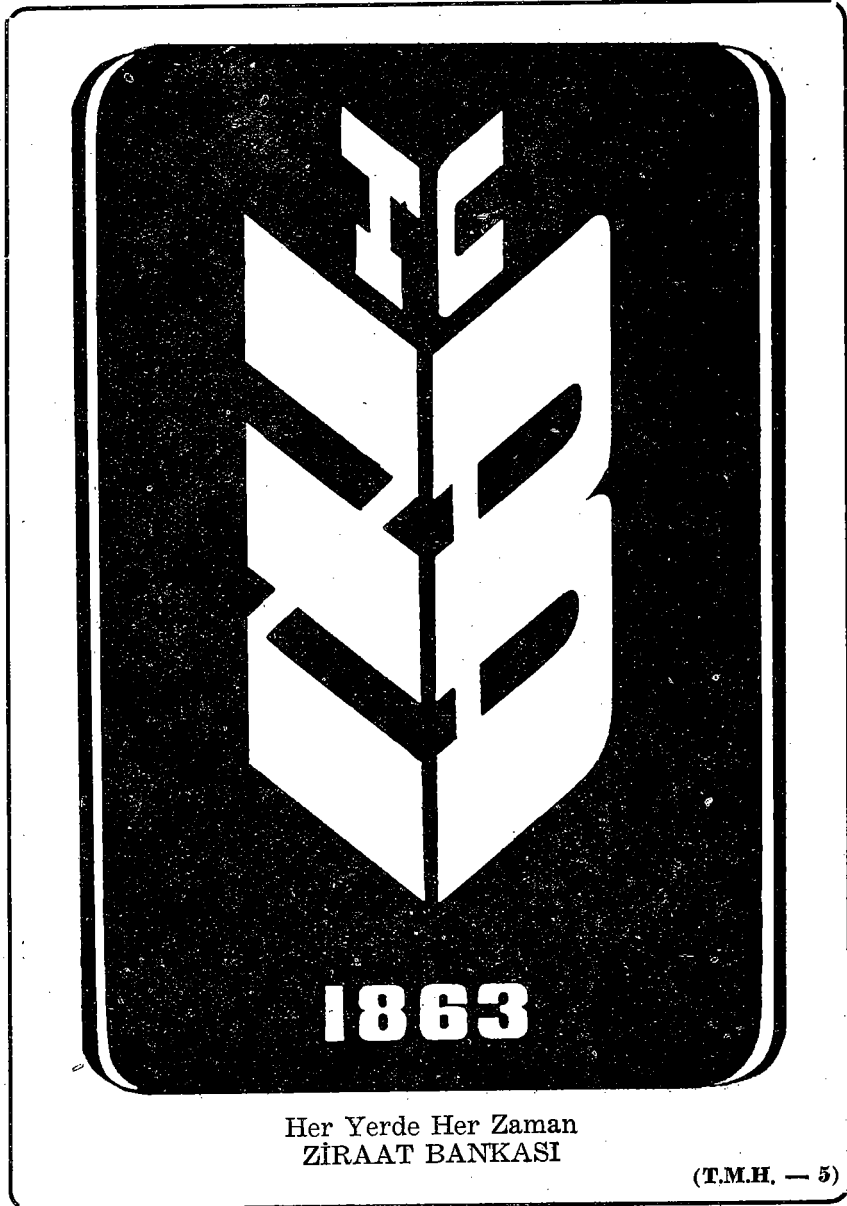
Bu maksatla Teşkilât Kanunu hazırlanmış ve geniş çapta bir reorganizasyona geçilmiştir.

Yeni şekli ile bu müessese kendisine verilen inşaat işlerini tedvir kadar, bütün memleket yapılarına faydalı olacak şekilde yapı endüstrisini geliştirmek, mahallî imkânları ve ileri memleketlerin varmış oldukları neticeleri araştırmak, malzeme bakımından piyasada bir is-

tikrar temin ederek anormal gırtliti ortadan kaldırmak gayesini güdecektir.

Ayrıca taahhüt müesseselerini teknik rekabete sevkette mâni teşkil eden ve araştırma bakımından geniş potansiyeli olan öğretim müesseseleri, müşavir mühendislik büroları gibi teşekküllerden istifadeye cevaz vermeyen kanunî müeyyidelerin acilen değiştirilmesine de tevessül olunmuştur.

İşte, her sene inşa edilen 2.000 ilkokulun, Özel İdarelerce tedvir e-



dilmekte olan inşaatında, Bayındırlık Müdürlüklerinin yardımlarına rağmen çok zayıf teknik imkân ve mahallî malzeme şartları ile tatbik edilmekte olmalarından doğan zararları kısmen olsun önlemek, hiç olmazsa memleket imkânlarının azamisini tatbik etmek üzere 222 sayılı kanunla Bayındırlık Bakanlığı bu işleri üzerine almış bulunmaktadır. Bu işleri deruhte etmesindeki gaye; kısa zamanda yapabildiği kadar araştırma ile proje şartlarını geliştirmek, taahhüt müesseselerinin, yapılacak şartname ve keşiflere göre fiat vermekle beraber kendi araştırmaları ile varabilecekleri kaliteli ve ucuz sistemleri de teklif etmelerine cevaz vermek, bir kaç vilâyeti içine alan gruplar halinde yapılacak büyük ihalelerle, işi teknik imkânları müsait ehil kimseleer ihale ederek, yapı endüstrisinde bir gelişme sağlamaktır.

Proje esasları, inşaatın mahalinde yapılacak aksamın asgariye indirerek büyük kısmını, (çatı, döşeme, kapı, pencere v.s.) prefabri- ke elemanlar halinde merkez şantiyelerinde imâl edilecek şekilde, ha- zırlanmıştır. Bu suretle mevcut ve adedi az olan elemanlarla kontrol imkânları kolaylaşacak yığınla is- tihsalden dolayı maliyet azalacak, kalite yükselecektir.

1961 senesi tatbikatı için, yukarı- da ifade edilen sistemlerin tatbikine cevaz verecek kanun tadilatının, programların ve vaziyet plânları temininin hayli gecikmiş olması, 2000 okulun da bu sistemle inşasına imkân vermemektedir. Fakat kıs- men de olsa böyle bir tatbikat bil- hassa önümüzdeki sene ve ilerisi için araştırmalara ve tecrübelerle imkân vermesi sebebiyle çok faydalı olacaktır.

(B. B. Bülteni)

Sahpazarı Sosyal Tesisler Binası İnşaâtı İhale Edildi :

670.000 lira keşif bedelli (Sahpa- zarı Sosyal Tesisler Binası İnşaâtı) işinin eksiltmesi 14.4.1961 Cuma günü saat 15.00 de Demiryollar ve Limanlar İnşaat Reisliğinde yapılmış bulunmaktadır.

Eksiltmeye iştirak eden 9 firma arasında müteahhit (Kemal Kilim- ciler) % 27.70 tenzilat yapmak suretiyle bu işi almıştır.

Mersin Limanı Kollektör İnşaâtı İhale Edildi :

6.700.000 lira keşif bedelli (Mersin Limanı Kollektör İnşaâtı) işinin ek- siltmesi 28.4.1961 Cuma günü saat 15.00 de Demiryollar ve Limanlar İnşaat Reisliğinde yapılmış bulun- maktadır.

Eksiltmeye iştirak eden 11 firma arasında Müteahhit (Feruzan Gam- sız) % 31.91 tenzilat yapmak sure- tiyle bu işi almıştır.

BAYINDIRLIK BAKANLIĞI KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDEN

1 — Eksiltmeye konulan işler :	Keşif bedeli	Banka referansı	Geçici teminat	Evrak bedeli	Eksiltme tarih gün ve saati	Müracaat son günü
	Lira Kr.	Lira Kr.	Lira Kr.	Lira Kr.		
I — Ulukışla ayrımı - Bahçeli Bor ve Niğde - Kayseri hududu yolu 1+500—101+000 arası stabilize taşıma ve figüre işleri	1.500.500,—	87.500,—	48.250,—	50,—	21/7/1961 Cuma saat 16 da	15/7/1961 Cumartesi
II — Fevzipaşa - Kömürler - Türkoğlu yolunun 0+000—41+500 Klm. leri arası stabilize taşıma ve figüre işleri	370.000,—	29.600,—	18.550,—	18,50	24/7/1961 Pazartesi saat 16 da	18/7/1961 Salı
III — Ceyhan - Çukurköprü yo lunun 0+000—41+000 Klm. leri a- rası stabilize taşıma ve figüre işleri	740.000,—	59.200,—	33.350,—	37,—	26/7/1961 Çarşamba saat 16 da	20/7/1961 Perşembe

2 — Yukarıda yazılı işlerin eksiltmeleri hizalarında gösterilen tarih, gün ve saatlerde Ankara'da Ka- rayolları Genel Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesinde kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Eksiltme evrakı : Yukarıda yazılı her iş için o işin hizasında yazılı ve vezneye yatırılacak bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar Şubesinden alınacaktır.

4 — Eksiltmeye girebilmek için :

a) İsteklilerin 1961 yılına ait Ticaret Odası belgesiyle usulü dairesinde yukarıda yazılı her iş için o işin hizasında gösterilen miktarda geçici teminat vermeleri,

b) İsteklilerin en geç yukarıda yazılı her iş için ayrı ayrı tesbit edilen müracaat günü mesai saati so- nuna kadar birer dilekçe ile Karayolları Genel Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta genel evrak kaydı tarihi muteberdir) ve dilekçelerine Karayollarından veya Bayındırlık Bakanlığından alınmış yukarıda yazılı keşif bedellerini ihtiva eden müteahhitlik karnesi, plân ve teçhizat, teahhüt, beyannameleriyle bu eksiltmenin ilân tarihinden sonra alınmış olan yukarıda yazılı miktarlarda banka referansını eksiksiz olarak bağlayarak bu işlerin eksiltmelerine girmek için yeterlik belgeleri almaları,

5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlayacakları teklif mektuplarını eksiltme günleri saat 15'e kadar makbuz mukabilinde Komisyon Başkanlığına vermeleri lazımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez, Keyfiyet ilân olunur, (Basın-11295) (T.M.H. - 4)