

Milletlerarası Yol Federasyonu'nun Pasifik Bölgesi Konferansı

Yazan
Halim AĞAOĞLU
Yol Yapım Reis Muavini



Milletlerarası Yol Federasyonu (International Road Federation) veya kısaca I.R.F. karayolu yapımının ve karayolu nakliyatının inkişafını teşvik maksadı ile 1948 de kurulmuş kazanç gayesi olmayan bir teşekküldür. Bu teşekkül çeşitli memleketlerdeki yol cemiyetleri arasında temas ve işbirliği kurar ve bu cemiyetlere gayelerine erişmede yardım eder. Millî yol cemiyetleri ile temas belirli zamanlarda yapılan milletlerarası konferanslar vasıtasıyla olur. Yolların inkişafına yardım için de I.R.F. her sen çeşitli milletlerden yol ve trafik mühendislerini Amerika Birleşik Devletleri veya diğer memleketlere davet ederek bu mühendislerin tecrübenin en son gelişmelerine göre eğitim görmelerini ve ihtisas yapmalarını sağlar. İyi yollara sahip olmanın sağlayacağı menfaatleri daima gözönünde tutarak teknik, ekonomik ve istatistik bilgi toplar bunları yayınlar ve yol şebekelerinin islahı için lüzumlu plânlama, programlama ve yapım konularında milletleri teşvik eder. Federasyon aynı zamanda karayolları ve karayolu nakliyatı mevzularında Birleşmiş Milletlerin ve Avrupa Ekonomik İşbirliği Dairesinin Müşaviridir. Federasyonun Washington, Londra ve Paris'te büroları vardır. Her ay «World Highways» adlı İngilizce, İspanyolca, Fransızca ve Almanca bir broşür ve 3 ayda bir de «Road International» adlı İngilizce bir mecmua yayınlar.

I.R.F. bu işler için lüzumlu olan parayı Amerika Birleşik Devletlerindeki yol yapım ve yol nakliyatı ile ilgili firma ve müesseselerden temin eder. Bütün petrol firmaları, otomobil ve yol yapım makineleri imalatçıları bu federasyonun azasıdır ve her sene kazançlarından belirli bir yüzdeyi Federasyona öderler.

I.R.F.'in memleketimizdeki temsilcisi, merkezi İstanbul'da bulunan Türkiye Yollar Cemiyetidir.

I.R.F.'in milletlerarası konferansı genel olarak 2 senede bir yapılır. Son olarak konferans 1960 da Meksika'da yapılmıştır. Bundan sonraki ise 1962 Kasımında İspanya'da Madrid şehrinde yapılacaktır. Bu dünya

konferanslarından başka I.R.F. zaman zaman bölge konferansları tertipler. Bu seneki bölge konferansı ise 27 Şubat - 3 Mart 1961 tarihlerinde «Pasifik Bölgesi Konferansı» adı altında Avustralyanın Sydney şehrinde yapılmıştır.

Konferansda memleketimiz Bayındırlık Bakanı Prof. Dr. Mukbil Gökdoğan, Karayolları Umum Müdürü Y. Müh. Şevki Şentürk ve bu yazının yazarı tarafından temsil edilmiştir. İştirak eden diğer milletler Burma, Seylan, Çin (Formoza), Fiji, Hindistan, Endonezya, Japonya, Kore, Malaya, Yeni Zelanda, Filipinler, Tayland, Güney Afrika Birliği, İngiltere ve Amerika Birleşik Devletleri ile ev sahibi olan Avustralya'dır. Konferansta memleketimizden başka Çin, Yeni Zelanda ve Filipinler de Bayındırlık veya Ulaştırma Bakanları ile temsil edilmişlerdir. İştirak eden yabancı delege adedi 86'dır. I.R.F. Pasifik Bölge Kongresi Sydney'de 27 Şubat 1961 Pazartesi günü sabahı Chevron Hilton otelinde çalışmalarına başlamıştır Başkanlık Avustralya Yol Federasyonu Reisi Mr. W. Parry Scholes tarafından deruhte edilmiş ve açılış konuşması Lord Casey tarafından yapılmıştır. Bu konuşmaya I.R.F.'in Washington ve Londra başkanları Mr. Julien, R. Steelman ve Sir Reginald Biddle tarafından cevap verildikten sonra Avustralya Yollar Federasyonu Genel Sekreteri Mr. P. J. Scales tarafından delegasyon başkanlarının takdimi yapılmıştır. Bundan sonra ise I.R.F.'in senenin adamı mükâfatının verilmesine geçilmiştir. Karayollarının ve karayolu nakliyatının inkişafı için en çok hizmet eden şahsa I.R.F. tarafından her sene bir mükâfat verilmektedir. 1961 senesi için «Senenin adamı» ünvanını ve büyük bir gümüş tabak olan mükâfatı Japonya Halk Yolları Şirketinin Reis ve Kurucusu olan Mr. Michizo Kishi kazanmıştır.

Aynı gün öğleden sonra Sidney-

deki bazı Nakliyat Şirketlerinin büro ve atelyeleri gezilmiş ve bu şirketlerin çalışma tarzları ve nakliyat fiatları hakkında delegeler bilgi edinmişlerdir. Bu gezideki en enteresan husus Brambles şirketinin çalıştırmakta olduğu bir treyler katarını görmek olmuştur. Bu katar 34 m. uzunluğunda bir treyler ile biri önde biri de arkada 2 adet Mack kamyonundan müteşekkildir. Katarın toplam ağırlığı 60 tonu bulmakta ve 180 ton yük taşıyabilmektedir.

Konferanstaki teknik konuşmalar 28 Şubat 1961 Salı sabahı başlamıştır, konuşulan önemli konular ve konuşmalar aşağıdadır.

Mr. P. D. Hills Avustralya, New South Wales eyaleti hükümeti: «Karayolları ve Karayolu nakliyatında milletlerarası teknik ve mali yardımlaşmanın rolü».

Mr. K. J. Lynch. Colombo Plânı teşkilâtı Avusturya kısmından: «Colombo Plânı».

Mr. L. Sterling Hedgpeth. (*) Endonezya Amerikan Yol Grubu Baş Mühendisi «İ.C.A. (Milletlerarası İşbirliği İdaresi)».

Mr. J. Burke Knapp Milletlerarası Banka Başkan Yardımcısı «Yapım ve İnkişafda Milletlerarası Başkanın Rolü».

Mr. Gregory Bartels. Birleşmiş Milletler Teşkilâtı Sidney Teknik Yardım Kurulu üyesi «Birleşmiş Milletler Teknik Yardımı».

Mr. Michizo Kishi. Japonya Halk Yolları Şirketi Reis ve Kurucusu «Paralı Yollar».

Mr. Chauncey Aldrich. B.P.R. Yabancı Milletler Yol Projeler Bölge Müdürü «Amerika'da Yol gelirleri».

Mr. Thomas J. Fratar. Tippetts - Abnett - Mc. Carthy - Stratton Müşavir Mühendislik firmasından «Paralı ve parasız yolların bono ile finansmanı».

Mr. W. S. Gousman. Yeni Zelanda Bayındırlık Bakanı «Millî Yol Gelirleri».

Dr. Shen Yi. Çin Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanı «Millî Yol Gelirleri».

Mr. H. Wsherrard. New South

Wales eyaleti Karayolları Umum Müdürü «Milli Yol Gelirleri».

Mr. Wilbur. S. Smith. Yale Üniversitesi Profesörü: «Trafik Mühendisliğinin inkişafının plânlanması ve finansmanı»

Dr. F. P. Antia. Hindistan Karayolları ve Karayolları Nakliyatı inkişaf Cemiyeti Başkan Yardımcısı «Karayolları ve Karayolu Nakliyatı Ekonomisi»

Mr. U. Tha Dok. Burma. Karayolları Baş Mühendisi «Karayollarının Proje Güzergâh tayini ve yapım metodları, Bakım organizasyon işletme ve finansman işleri (Yuvarlak masa toplantısı)».

Mr. Florencio Moreno. Filipinler Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı «Trafik Mühendisliği»

Dr. R. S. Millard. İngiltere Karayolları Araştırma - Laboratuvarı, Trafik kısmı Şefi «Karayolları araştırma işlerinde yeni gelişmeler»

Mr. D. C. Greler. A B D Texas Eyaleti Karayolları Umum Müdürü: «Karayolları ve Karayolu Nakliyatının geleceği»

Mr. R. B. Fotts Güney Avustralya, Adelaide Üniversitesi Tatbiki Matematik kürsüsü Profesörü «Karayollarından âzami faydalanma usulleri».

Bu konuşmalar I. R. F. tarafından ayrıca bastırılarak delegelere gönderilecektir. Önemli ve Memleketimizle ilgili konuların meslekdaşlarımıza aksettirileceği tabiidir.

Sidney'de konferans çalışmalarından başka New South Wales e-

yaleti Üniversitesi de gezilmiş ve üniversitede elektronik beyin üzerindeki çalışmalar dikkati çekmiştir. Delegation ayrıca eyalet karayolları üzerinde bir inceleme gezisi yapmış ve Karayolları Teşkilatını ziyaret ederek bu hususta bilgi toplamıştır.

New South Wales eyaleti Karayollarına ait toplanan bu bilgiler bir başka yazımızda sunulacaktır.

(Karayolları Bülteninden)

(*) «Mr. Hedgpeth»i aramızda pek çok kimse hatırlar. Kendisi 1948 - 1954 arasında Umum Müdürlüğümüz için memleketimizde çalışmıştır. Burada bir Türk kıızı ile evlenmiştir. Teşkilatımızın kuruluşunda kendisinin büyük yardımları olmuştur. Konuşmasında Türkiye'nin yol davasını hâl yolunda yaptığı ilerlemeleri anlatmış memleketimizden ve mühendislerimizden sitayışkâr bir tarzda bahsetmiştir.

BAYINDIRLIK BAKANLIĞI Karayolları Umum Müdürlüğünden :

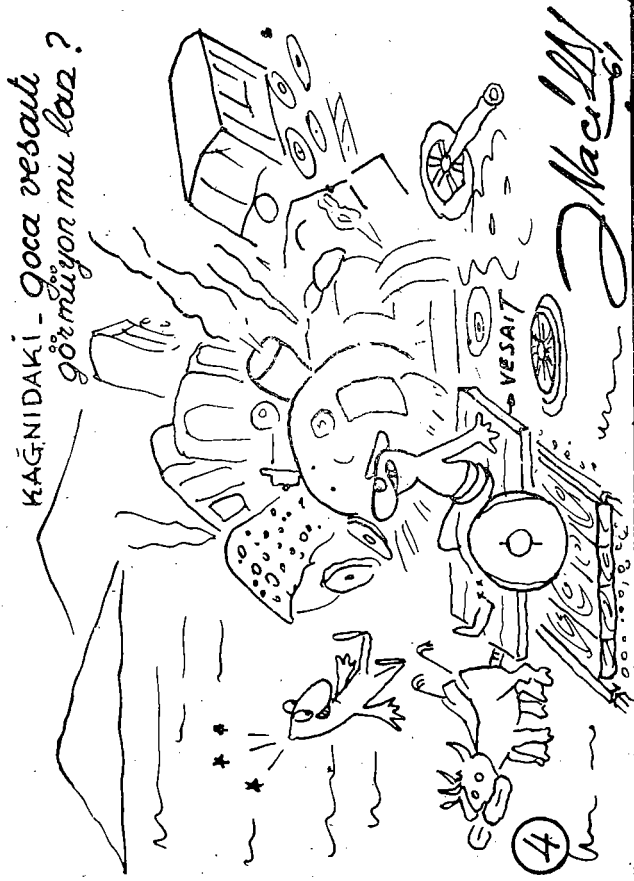
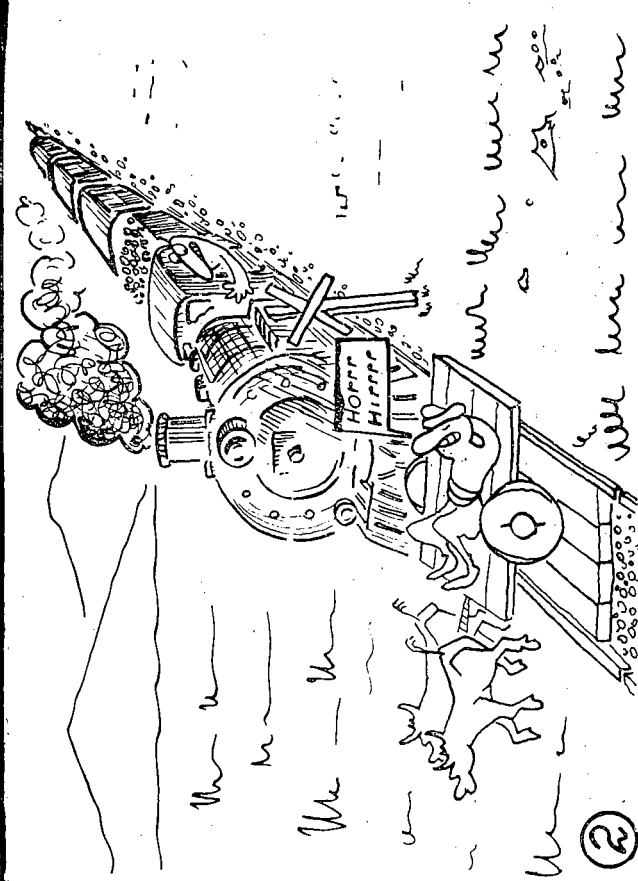
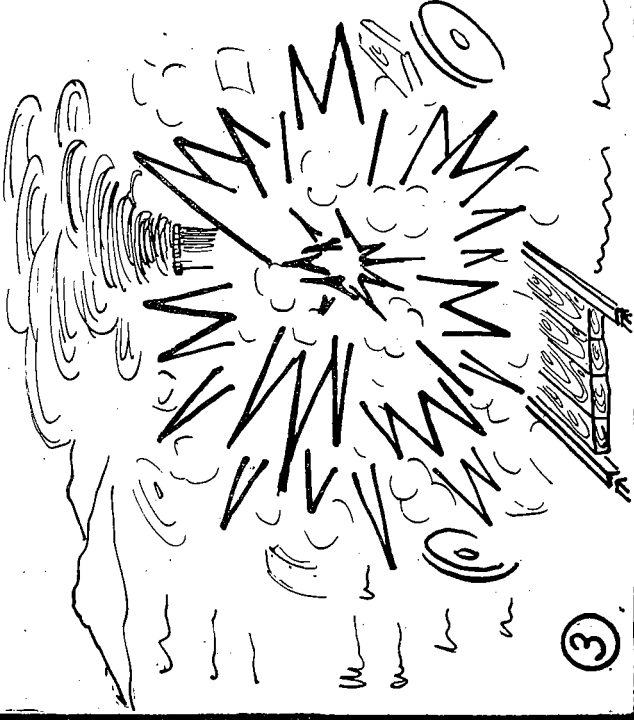
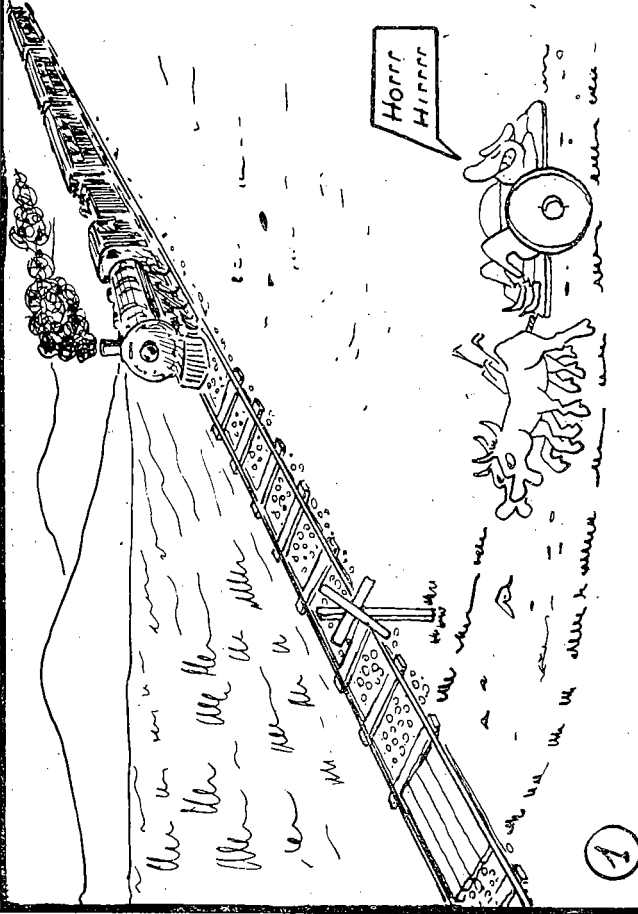
- 1 — Eksiltmeye konulan iş : Ankar — Esenboğa yolunun takriben 3+000—26+000 kilometreleri arasında yaptırılacak asfalt betonu kaplama ve mıcır izhari işleri olup keşfi 2.700.000,— liradır.
- 2 — Eksiltme : 22/6/1961 tarihine rastlayan Perşembe günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesi Odaında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.
- 3 — Eksiltme evrakı : Vezneye yatırılacak (50,—) elli lira bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar subesinden alınacaktır.
- 4 — Eksiltmeye girebilmek için :
 - a) İsteklilerin 1961 yılına ait Ticaret Odası belgesiyle usulü dairesinde (94.750,—) liralık muvakkat teminat vermeleri,
 - b) İsteklilerin en geç 16/6/1961 Cuma günü mesai saati sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Umum Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta umumî evrak kaydı tarihi muteberdir) ve dilekçelerine Karayollarından veya Bayındırlık Bakanlığından alınmış müteahhitlik karnesi ile plân ve teçhizat, teahhüt, teknik personel beyannamelerini ve bu eksiltmenin ilân tarihinden sonra alınmış 165.000,— liralık banka referansını eksiksiz olarak bağhyarak bu iş için yeterlik belgesi almaları,
- 5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlıyacakları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeş kadar makbuz mukabilinde komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır. Postada olacak gecikmeler kabul edilmez. Keyfiyet ilân olunur.

(9569)

BAYINDIRLIK BAKANLIĞINDAN YAPI İŞLERİ (ASFALT) İLÂNI

- 1 — Eksiltmeye konulan iş : Yeni Meclis Binası bahçesindeki (yol ve trotuarların asfaltlanması) işidir. Keşif bedeli : (476.221,10) liradır.
- 2 — Eksiltme; 5 Haziran 1961- Pazartesi günü saat 16 da Yapı ve İmar İşleri Eksiltme Komisyonunda Kapalı Zarf usulü ile yapılacaktır.
- 3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmar İşleri Reisliğinden (23,81) lira mukabilinde alınabilir.
- 4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1961 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile, usulüne göre (22.798,85) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.
- 5 — İstekliler gerçek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.
- 6 — İsteklilerin Bayındırlık Bakanlığı eksiltmelerine iştirak talimatnamesi ve eksiltme şartnamesinde yazılı esaslar dahilinde Yapı ve İmar İşleri Reisliğine ve en geç 31/5/1961 günü akşamına kadar müracaatları lâzımdır.
- 7 — İsteklilerin, kendilerinden istenilen vesikaları, idareden almış oldukları eksiltme evrakını, teklif mektupları ile birlikte zarflara koymaları, zarfı usulüne göre kapatmaları ve eksiltme günü saat 15 e kadar makbuz mukabilinde Komisyon Başkanlığına vermeleri lâzımdır. Postada vukuu iddia olunacak gecikmeler kabul edilmez. Keyfiyet ilân olunur.

(8494)



KAGNIDAKI - Goca vesaiti
görmüyor mu karz?

Maci!