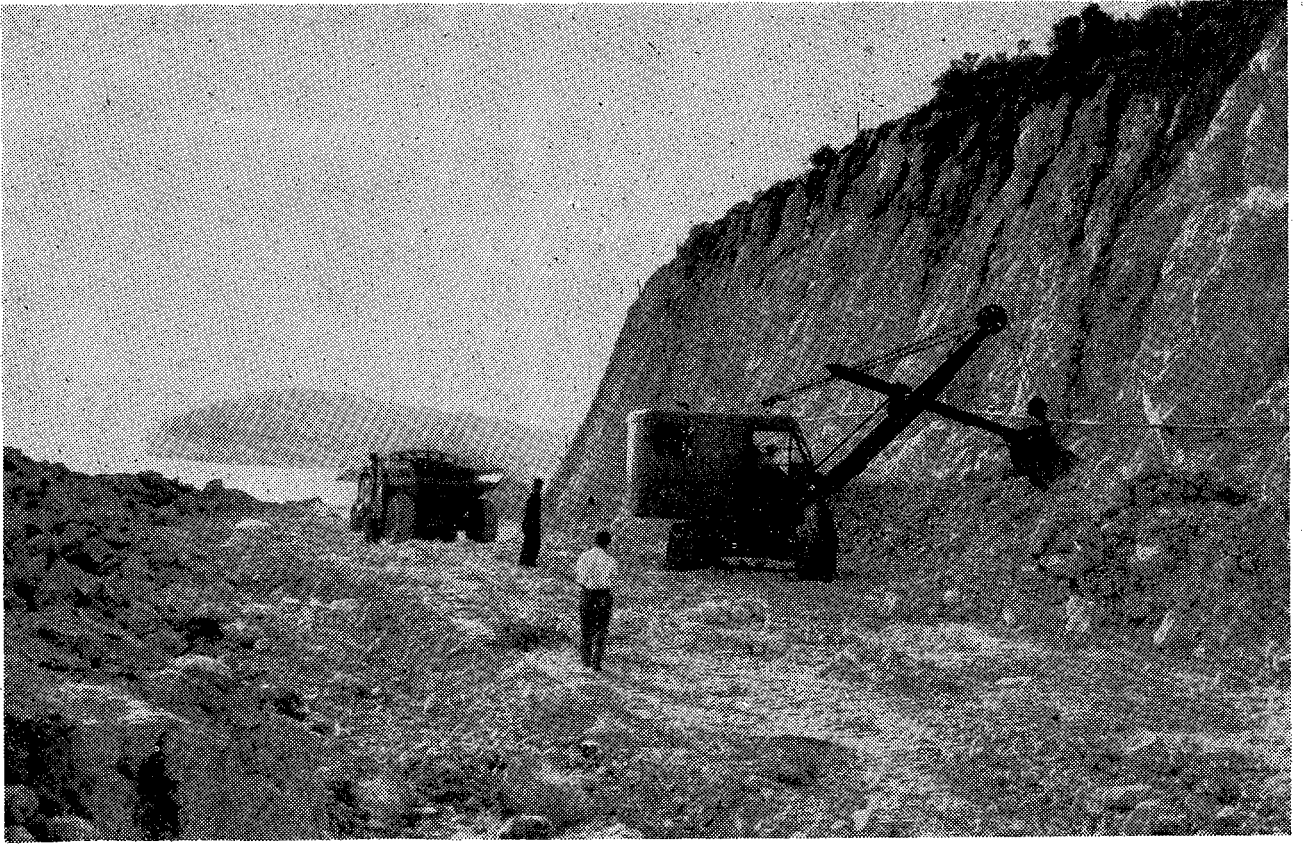




Manavgat — Gazipaşa yol yapım faaliyeti

Karayolları Umum Müdürlüğü 1961 Yılı Tatbikat Programı

Karayolları Umum Müdürlüğü 1/3/1961 tarihinden itibaren 1961 yılı programının tatbikine başlamış bulunmaktadır. Bütçe yekûnu 803 milyon TL, nakit ve 78 milyon TL da 1962 vâdeli bono olmak üzere 881 milyona baliğ olmaktadır. Bu programın ana hatları Tablo - 1 dedir.

Programa göre ayrılmış bulunan bu ödeneklerle yapılacak işlerin başlıcaları hakkında bazı bilgilerin Tablo - 2 dedir.

İhaleli Yol Yapım: Programda ayrılmış olan 107.450.000 TL. ile bu sene yeniden ihale edilecek işlerle beraber toplam 1559 km uzunlukta Devlet yolu üzerinde standart yol

Yazan
Halim AĞAOĞLU
Karayolları Yol Yapım Dairesi
Reis Muavini

○

çalışmaları yapılacaktır. Bu işler tamamen makineli müteahhitlerimiz vasıtasıyla yapılacaktır. Aşağıda yazılı yollarımız ise ikmâl edilerek sene sonuna kadar trafiğe açılmış olacaktır.

Yeni ihale edilecek işlerimize gelince, 1961 mali yılı içerisinde ihale edilecek önemli yolların isimleri ile uzunlukları ve takribi keşif bedelleri tablo 3 te gösterilmiştir.

Bunlardan başka birçok yollarımız üzerine çekilecek stabilize ve

kırma taş malzeme de ihale ile yaptırılacaktır.

Emanet Yol Yapım

Karayolları Umum Müdürlüğü bazı yol yapım işlerini elinde bulunan ve kıymeti 66 milyon dolara baliğ olan makina parkı ile emaneten yapmaktadır. 1961 senesinde yapımı bitirilerek trafiğe açılacak yollarımız şunlardır: Bak Tablo - 4.

Karayolları Umum Müdürlüğünün Yol Yapım faaliyetinde görülen en önemli prensip mütemadiyet ve ana istikametlerin en kısa zamanda bağlanması prensibidir. Halen ana istikametler olarak ele alınan yollarımız şunlardır: Bak Tablo - 5.

....MİLLÎ İŞLER

Tablo — 1

	<u>Nakit</u>	<u>Bono</u>	<u>Toplam</u>
İhaleli yol yapım	59.750.000	47.700.000	107.450.000
Emanet yol yapım	53.400.000	9.845.000	63.245.000
Onarımlar, geçit yol ve şehir içleri	16.660.000	2.160.000	18.820.000
Bitümlü kaplamalar	40.000.000	5.300.000	45.300.000
Yol boyu inkişafı ve ağaçlandırma	1.500.000	—	1.500.000
Bakım	44.690.000	13.300.000	57.990.000
İstimlak	37.500.000	—	37.500.000
Köprüler	32.500.000	—	32.500.000
Tesisler	8.000.000	—	8.000.000
Etüdler	16.592.405	—	16.592.405
Makine	132.000.000	—	132.000.000
İdarî giderler ve yolluklar	8.000.000	—	8.000.000
Borçlar	180.189.594	—	180.189.594
A 11 cetveli giderleri	30.218.000	—	30.218.000
İl ve köy yolları yap.	127.000.000	—	127.000.000
İl ve köy yolları yapım ve bakımı için illere yardım	15.000.000	—	15.000.000
Um. Md. binası ve lâ-borutuar tesisler	1	—	1
Toplam :	803.000.000	78.305.000	881.305.000

Tablo — 2

<u>Yolun Adı</u>	<u>Uzunluğu (Km)</u>	<u>Müteahhidi</u>
Bursa - Orhangazi	51	K. Veziroğlu
Çorlu köprü imlâsı	5	Y. Ünal
Sapanca gölü şimali stabilize ve kırma taş	22	Şahap Demiray
Çine - Yatağan I	16	Servet Şatır
Lâpseki - Biga stabilizesi	54	Osman Çağlar
Bolu dağı	15	M. Murtezaoğlu
Ankara - Elmadağ	32	Elginler
Göynük içi geçişi	3	Ali Akyüz
Ceyhan - Toprakkale	27	N. Şahin, Z. Apaydın
Ulukışla - Pozantı I	8	N. Şahin, Z. Apaydın
Lâdik Ayr - Çeltik	28	Muvaffak Ergun
Merzifon - Çorum	37	ARA
Tercan - Aşkale	41	M. Topçuoğlu
Toplam :	339	

Tablo — 3

<u>İhale edilecek yolun adı</u>	<u>(Km.)</u>	<u>Takribî keşif bedeli</u>
Yunan hududu - Keşan	28	9.000.000
Arifiye - Hendek	25	16.000.000
Afyon - Banaz I	27	15.000.000
Afyon - Banaz II	35	18.000.000
Yahşihan - Kaman	40	20.000.000
Sarız Ayr - Gökşün	50	12.000.000
Ordu - Bulancak - Küçüklü	36	20.000.000
Refahiye Ayr. - Erzincan I	7	12.000.000
Refahiye Ayr. - Erzincan II	7	12.000.000
Görece - Vakıfkebir	24	19.000.000
Yeni Berta Köprüsü - Ardahan Ayr.	9	5.000.000
Çeltikçi Varyantı	20	10.000.000
Toplam	308 Km.	

Tablo — 4

<u>Yolun Adı</u>	<u>Uzunluğu (Km.)</u>
İzmit geçişi	8
İzmit --Maşukiye - Adapazarı	38
Manisa - İzmir	4
Emirdağ - Sivrihisar Ayr.	76
Adana geçişi	4
Ulukışla - Pozantı II	6
İncesu - Yeşilhisar varyantı	5
Solhan - Muş	43
Samsun - Kale	29
Elâzığ - Maden	30
Diyarbakır - Kalender	15
Urfa - Siverek	30
Borçka - Artvin	20
Vakıfkebir - Akçaabat	8
Trabzon - Araklı	34
Erciş - Bendimahi köprü bağ.	15
Van - Hakkari ayrımı	44
Alanya - Kaledran köprüsü	86
Burdur - Antalya	35

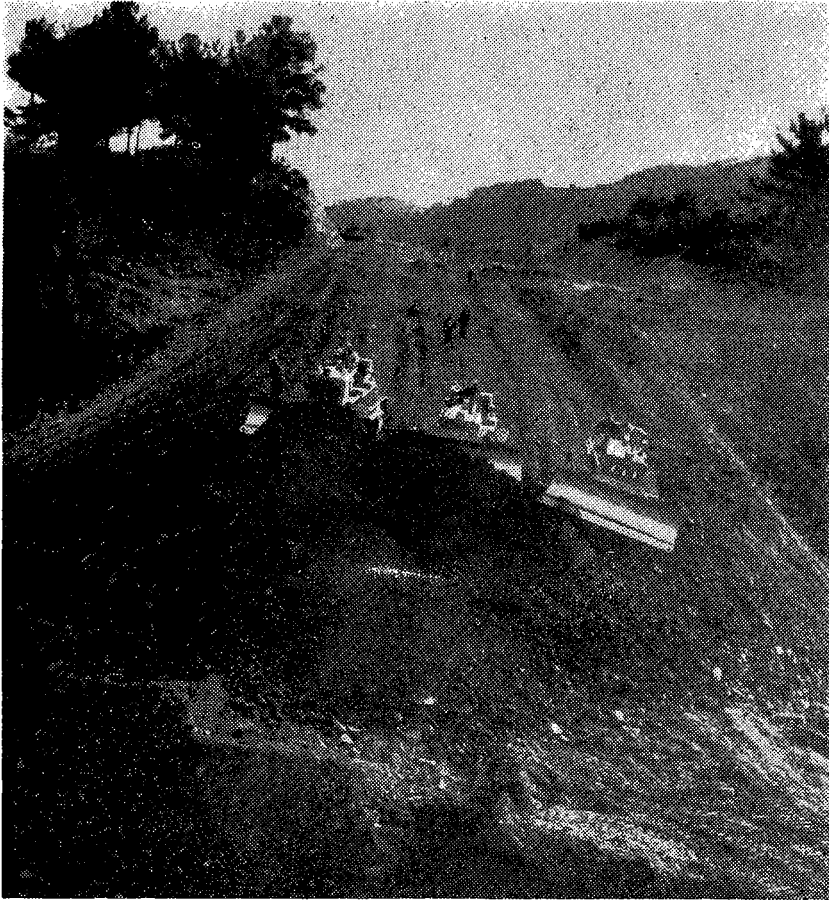
Toplam 529 km.

Tablo — 5

Ankara - İstanbul - Yunan hududu
Ankara - İzmir
Ankara - Adana - Suriye hududu
Ankara - Sivas - Erzurum - Kars
Ankara - Kayseri - Elâzığ - Van - İran hududu
Ankara - Samsun - Hopa
İzmir - Bursa - İzmit
İzmir - Burdur - Antalya - Mer sin
Esasen bütün yeni yol yapım faaliyetleri de bu ana istikametler üzerinde toplanmış bulunmaktadır.

Onarımlar, Geçit Yolları ve Şehir İçeri :

Bu sene ayrılan para ile 433 km uzunluktaki devlet yolları üzerinde onarım yapılarak asfalta hazırlık yapılacaktır. Geçit yolları müstakbel standart devlet yolları güzergâhında yapılmakta ve mümkün olduğu kadar müstakbel istimlak hudutları içerisinde kalınarak trafige şimdilik bir geçit temin edilmektedir. Bu yollar ilerde standart yolların inşasında servis yolu olarak kullanılabilecektir. 1961 de üzerinde çalışılacak geçit yollarımızın toplamı 1076 km dir.



Samsun — Sinop — Gerze — Alaçam km : 96.

Bitümlü Kaplama

Karayollarımızın asfalt yol uzunluğu her sene artmaktadır. 1960 senesi sonunda bu yekûn 6000 km ye balığ olmuştur. 1961 senesinde ise muhtelif bölgelerde yeniden 3070 km devlet yolu yeniden asfaltlanacak ve böylece 1961 senesi sonunda mevcut asfalt devlet yollarımızın uzunluğu 9070 km ye balığ olacaktır.

Yol Boyu İnkişafı ve Ağaçlandırma

Karayollarınca ele alınmış kısımlardan biri de yollarımızın güzelliğini temin maksadıyla ve aynı zamanda memleketin büyük bir ihtiyacına cevap vermek üzere yol üzerlerinde ağaçlandırma işleri yapmak, yolcu dinlenme yerleri tesis etmek ve fidanlıklar kurmaktır. 1961 senesinde bu iş için 1,5 milyon TL. harcanacaktır.

Bakım

Umum Müdürlüğün bakımı altında bulunan devlet yollarının yekûnu 24.683 km. dir. Bu iş için bu sene 57.999.000 TL. harcanacaktır.

Köprüler

Karayollarımız üzerindeki köprülerin bir kısmı ihaleyle ve acele ve hususi makine ve teçhizatı icap

ettiren bir kısmı ise emaneten yapılmaktadır. 1961 yılında 8137 m uzunlukta 151 adet köprünün yapımına ihaleli olarak devam edilecek ve 21.700.000 TL. harcanacaktır. Ayrıca 2522 m uzunlukta 54 adet köprü ise 9.300.000 TL. sarfiyla emaneten inşa edilecektir. Köprülerin imlâ tahkim ve onarımları için sarfedilecek para 1.5 milyon TL. dir.

Tesisler

Karayollarımızın bakımı için lüzumlu bakım evleri ve şube binaları ile Bölge Merkez tesisleri için bu sene 8 milyon TL. harcanacaktır.

İl ve Köy Yolları

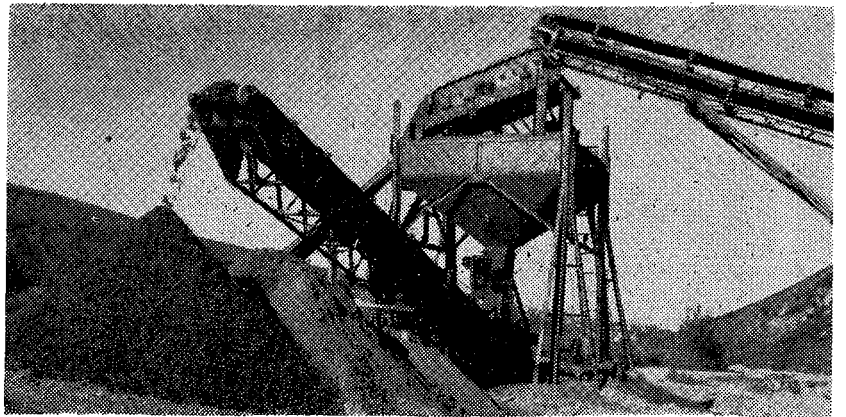
Karayolları Umum Müdürlüğü ayrıca üzerine aldığı ve yekûn 10.118 km. yi bulan önemli bazı il ve köy yollarının yapımı ve bakımı için 1961 de 127 milyon TL. har cayaacaktır. Bu paranın dağılışı şöyledir.

Karayolları eliyle yaptırılmakta olan köprüler	24.000.000
Bakım altındaki yolların bakım, yapım ve onarımı	50.000.000
İstimlâk	8.000.000
Malzeme taahhütleri	25.000.000
Personel masrafları	10.000.000
Makine parkı için	10.000.000

Yekûn 127.000.000

Ayrıca 15.000.000 TL. da diğer İl ve Köy yolları yapım ve bakımına yardım olarak illere tevzi edilmektedir.

Karayolları Umum Müdürlüğü kendisine verilen görevin önemine ve bu memleketin kalkınmasındaki rolüne inanmış olarak çalışmalarına şevkle devam etmektedir.



Samsun — Çorum Kürtün deresi asfalt eleme tesisleri