

- Hidrolik genişleme tertibatlı beton finişeri
- Tek geçişte hendek dolduran makine
- Mafsallı buldozer bıçağı

Çeviren :
Nüzhet BEKAROĞLU
Yüksek Mühendis

Hidrolik genişleme tertibatlı beton finişeri :

«Blaw - Knox» firması beton yol ve pist inşaatlarında kullanılabilen kendi kendine genişleme tertibatlı bir beton finişeri imâl etmiştir.

Genişletme işi operatörün hidrolik bir tertibatı kumanda eden bir düğmeye basması suretiyle yapılmaktadır. Ayrıca operatörün beton yüzeyini iyice görebilmesini sağlamak üzere makinenin platformu kafes şeklinde imâl edilmiştir. Genişletme işi, gerektiği takdirde, mastarlar çalışırken de yapılabilmektedir. Makine, şaside herhangi bir değişiklik yapılmaya lüzum kalmaksızın 12 fitten 28 fite (3.60 - 8,40 m) kadar genişliyelebilmektedir. Makinenin şasisi kutu kesitlidir ve genişletmeyi sağlamak üzere birbirine içine geçmelidir. Mastarların çalışma frekansı dakikada 40 tan 105 e kadar ayarlanabilmektedir.

Blaw - Knox Co., Construction
Div., Mattoon, 111., U. S. A.
World Construction
Mart 1961



Tek geçişte hendek dolduran makine :

Pow-R-Ditch Filler olarak adlandırılan ve tek bir geçişte hendek dolduran bu makine imalatçının ifadesine göre zaman ve işçilikten tasarruf sağlamaktadır. Makineyi arkaya takılı 36 beygirlik bir Wisconsin motorü yürütmektedir.

Çapı 2 fit (60 cm), boyu 7 1/2 fit (2.25 m) olan ve makinenin ön tarafına takılı bulunan burlu, hendegin kenarında yığılı olan hafriyatı

tekrar hendeğe doldurmaktadır. İmalâtçısının makinenin yüksek manevra kabiliyetine malik olduğu iddia edilmektedir. Makinenin direksiyonu hidroliktir ve 4 tekerleği de muharriktir. Operatör burlunun üst kısmında oturmakta ve önünü ve arkasını serbestçe görebilmektedir.

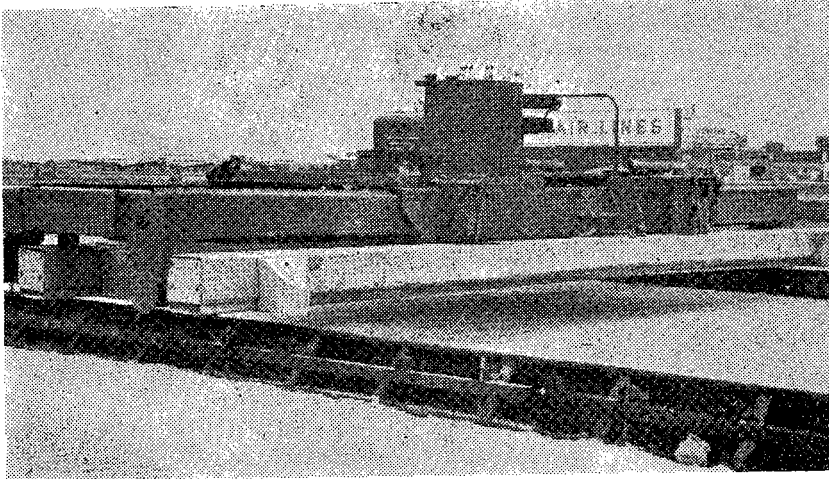
Vermeer Manufacturing Co.,
Pella, Iowa.

Engineering News - Record
9 Mart, 1961

Mafsallı buldozer bıçağı :

Düsey simetri ekseninde mafsal bulunan buldozer bıçakları kazı işlerinde yenilik yaratmıştır. Alet «H - 6 Varidozer» olarak adlandırılmıştır. Caterpillar D - 6 paletli traktörüne takılmak üzere imâl edilmiştir.

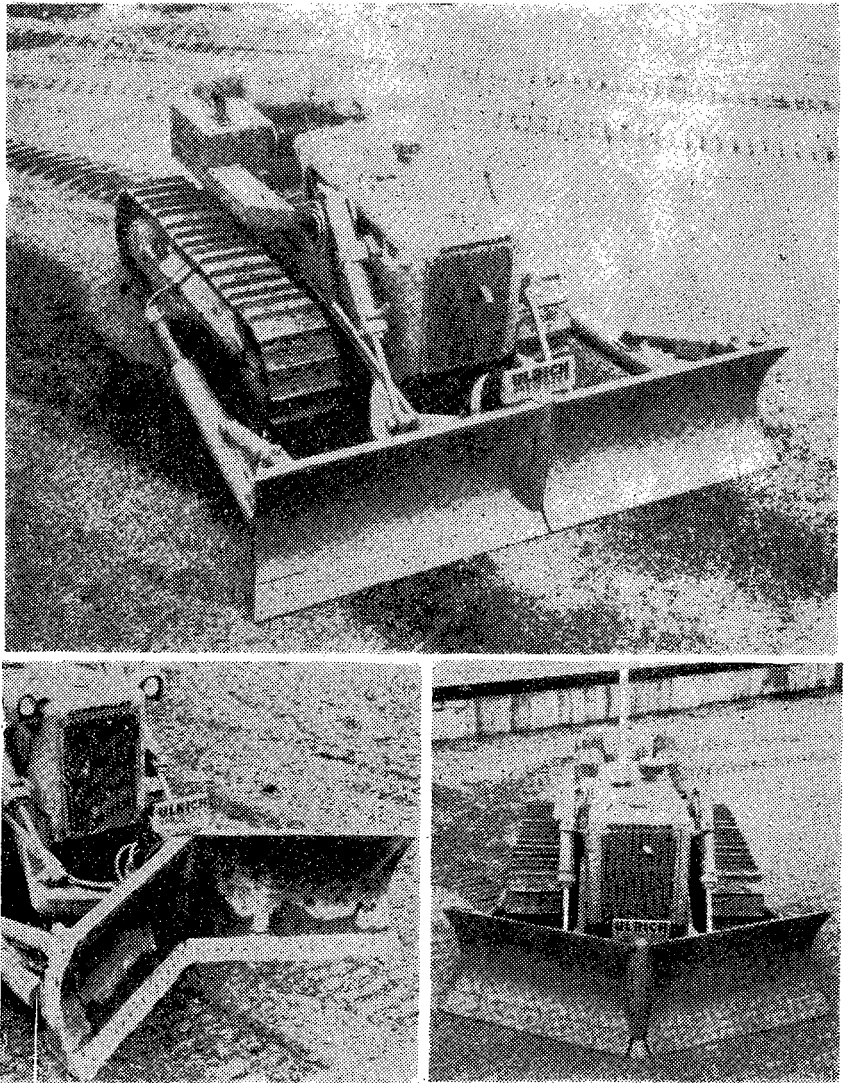
Varidozer hidrolik tertibatla kumanda edilen ve çeşitli maksatlarla kullanılan bir buldozer bıçağıdır. Varidozer, düz bir bıçak durumundan düz ve ters V bıçağı, angidozer bıçağı, tildozzer bıçağı



(yatay simetri eksenı etrafında dönen bıçak) veya bunların herhangi bir kombinasyonu durumuna tebdil edilebilir.

Bıçak, 2 si itme, 2 si tilt hareketi yapma için olmak üzere 4 hidrolik silindir vasıtası ile hareket ettirilmektedir. Bu 4 silindir operatörün kolayca erişebileceği 4 ayrı kol ile kumanda edilmektedir. 15 cm. çapında olan itici silindirlerden herbiri bıçağın bir yarısını makinenin boyuna eksenine dik bir doğrultu ile 25 derecelik bir açı yapacak şekilde ileri geri münferiden itebilmektedir. İmalâtçı firmaya göre buldozerin her çeşit hareketi esnasında ve bıçak yüklü iken dahi şekli değiştirilebilmektedir. 12,5 cm. çapında iki silindir, bıçağı, yatay eksen etrafında 10 dereceye kadar döndürebilmektedir. Ayrıca, bıçağın herbir yarısı yataydan takriben 140 cm. kadar kaldırılabilir. Ağırlığı 6000 libre (takriben 2700 kilo) olan H-6 Varidozer bıçağı Caterpillar traktörlerinin diğer tipleri için de imâl edilecek olan bıçakların ilkidir.

Ulrich Mfg Co., Roanoke, III
Engineering News - Record
30 Mart 1961



ASFALT BETONU KAPLAMA İŞİ

Bayındırlık Bakanlığı Karayolları Umum Müdürlüğünden :

- 1 — Eksiltmeye konulan iş : Ankara - Esenboğa yolunun takriben 3+000—26+000 kilometreleri arasında yaptırılacak asfalt betonu kaplama ve micir ihzari işleri olup keşfi (2.400.000.—) liradır.
- 2 — Eksiltme günü : 11/5/1961 tarihine rastlayan Perşembe günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesi Odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.
- 3 — Eksiltme evrakı : Vezneye yatırılacak (50) elli lira bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar Şubesinden alınacaktır.
- 4 — Eksiltmeye girebilmek için :
 - a) İsteklilerin 1961 yılına ait Ticaret Odası belgesiyle usulü dairesinde (85.750.—) liralık muvakkat teminat vermeleri,
 - b) İsteklilerin en geç 5/5/1961 Cuma günü mesai saati sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Umum Müdürlüğüne müracaat etmeleri (Müracaatta umumî evrak kaydı tarihi muteberdir. Telgrafla müracaat kabul olunmaz) ve dilekçelerine Bayındırlık Bakanlığı veya Karayolları müteahhitlik karnesi ile 150.000— liralık banka referansı, plân ve teçhizat, taahhüt, Teknik Personel Beyannamelerini eksiksiz olarak bağhiyarak bu iş için yeterli belgesi almaları,
- 5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlayacakları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeşe kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez. Keyfiyet ilân olunur.

(6304)