

YENİ METODLAR

YENİ MAKİNELER

Sert Kaya Ripperi - Yıkma İşlerinde Çabukluk

Çeviren :
Müzhet BEKÂROĞLU
Yük. Müh.

Sert Kaya Ripperi (sökücüsü).

Sert kaya sökme işlerinde kullanılmak üzere American Tractor Equipment Firması tarafından yeni model bir hidrolik ripper imâl edilmiştir.

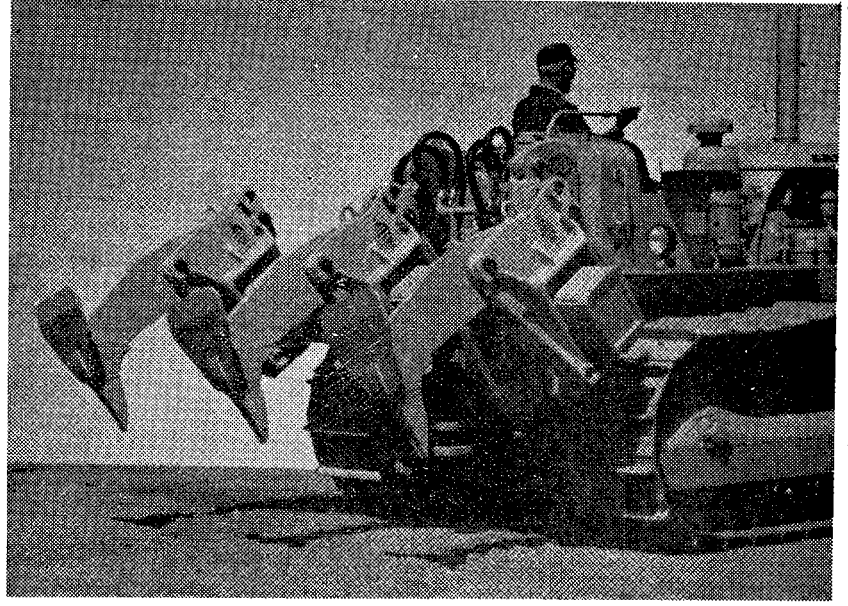
Ağır sökme işlerine mukavemet edebilmesi için her parçanın kesiti ona göre hesap edilmiş ve özel bir çelik alışımında yapılmıştır. Değişik iş şartlarına uyabilmek üzere çeşitli uç bağlantıları mevcuttur.

Maksimum sökme derinliği 42 inç (takriben 105 cm) tir. Sökücü uçlara takılı olan kanatlar uçlara kaldırıcı ve parçalayıcı özellikler kazandırmaktadır.

ATECO ripperlerinin Caterpillar D6, D7, D8 ve D9 traktörlere ve 933, 955 ve 977 traksavatörlere takılabilen modelleri mevcuttur.

Yıkma işlerinde çabukluk

150 ft (takriben 45 m) yükseklikteki bir tuğla bacadan elmas uçlu Winkie delme cihazı kullanılmak



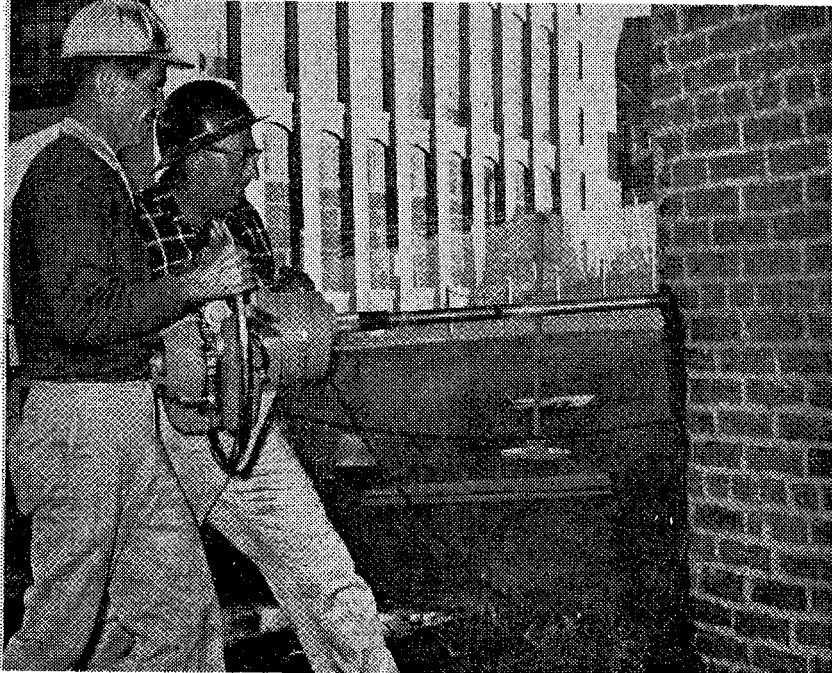
ATECO Sert kaya ripperi

suretiyle tek bir günde yıkılabilmesi başarılmıştır.

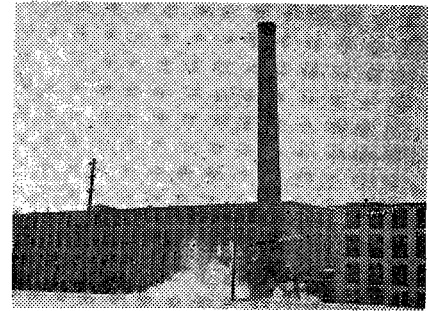
Baltimore'deki Hedmiyat Şirketinin Başkanı Jack Loizeaux'ya göre hava basınçlı matkaplarla normal olarak üç dört saat süren 32 delik delme işi bu teçhizat sayesinde

de 45 dakikada yapılabilmektedir.

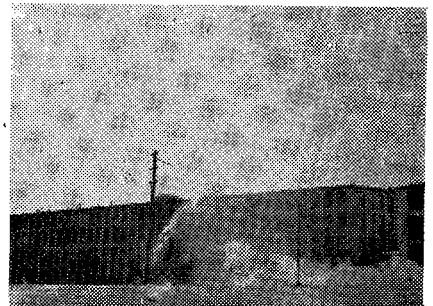
Patlayıcı madde kullanılması metodu, tabancalarla mücehhez amelelerin üstten itibaren bacayı ceste ceste yıkması esasına dayanan eski usule göre çok büyük kolaylıklar sağlamaktadır.



Bacaya tabanca ile lăğım deliğı açılıyor



Ateşlemeyi takibeden an



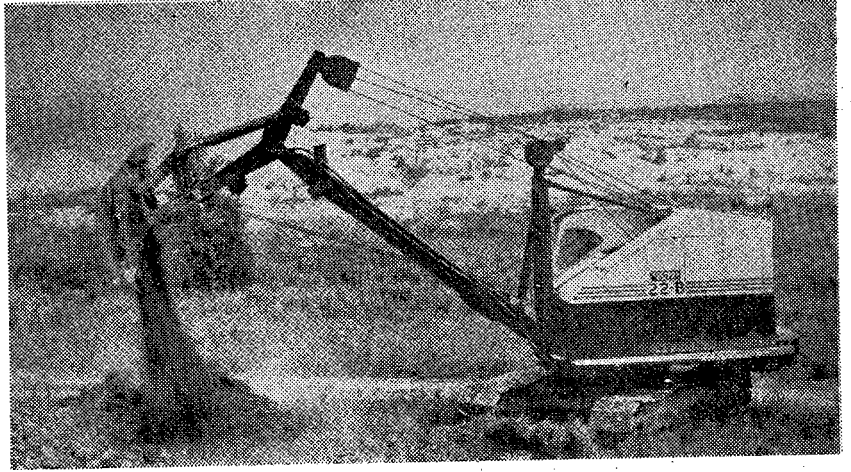
Baca tepesinin düştüğü an

Resimlerde görülen bacanın yıkılmasında, devrilme yönünde bacanın tabanını açmak üzere 1 lb (takriben 450 g) lik imlâlarla üç ayrı atım yapılmış ve nihayet Du Pont firmasının % 40 lık Red Cross dinamitinden 18 lb (takriben 8.10 kg) lik bir atımla baca tam istenen yönde devrilebilmiştir.

Hidrolik Backhoe (hendek kazıcı) teçhizatı :

Bucyrus - Erie Firması 22-B paletli eksekavatöre backhoe veya önden yükleyici olarak takılmak üzere yeni bir hidrolik teçhizat getirilmiştir.

Teçhizatın belli başlı özellikleri şunlardır: Bum uzunluğu 15 ft (takriben 4.5 m) tir; iç genişliği 72 inç (takriben 1.80 m.) olan kepçe, bir düğme ile kumanda edilen



hidrolik bir tertibatla devrilmektedir. Kepçenin her iki yanında bıçak bulunduğundan açılan hendegın genişliği 84 inç (takriben 2.10 m) olmaktadır. Hem back-hoe, hem de

yükleyici olarak kullanılmak üzere kepçenin her iki tarafındada dış mevcuttur.

(«Excavating Engineer» dergisinin Aralık 1960 sayısından)

KARA YOLLARI UMUM MÜDÜRLÜĞÜNDEN

1 — Eksiltmeye Konulan İşler :	Keşif Bedeli Lira	Banka Referansı Lira	Muvakkat Teminat Lira	Eksiltmenin hangi tarih gün ve saatte ve ne suretle yapılacağı	Müracaat Son günü
(1) Bolu dağı yolunun takriben 227+190 — 227+490/220 + 820 — 233+695 Klm. leri arası stabilize, temel kaplama ve asfalt mıcırı ihzârı işleri	1.000.000,—	90.000,—	43.750,—	14.3.961 Salı saat 16 da kapalı zarf usulü ile	8.3.961 günü mesai saati sonu
(2) Ankara - Elmadağ yolunun takriben 0+000 — 42+360 Klm. leri arası stabilize, temel kaplama ve asfalt mıcırı ihzârı işleri	2.150.000,—	147.500,—	78.250,—	15.3.961 Çarşamba sa- at 16 da kapalı zarf usulü ile	9.3.961 günü mesai saati sonu
(3) Kula - Güre I. yolunun takriben 100+000 I — 129+652 Klm. leri arası yapımı	19.500.000,—	685.000,—	598.750,—	23.3.961 Perşembe sa- at 16 da teklif alma suretiyle kapalı zarf usulü ile	17.3.961 günü mesai saati sonu
(4) Kula - Güre II. yolunun takriben 129+652 — 151+103 G/0+000 — 0+480 Klm. leri arası yapımı	17.800.000,—	634.000,—	547.750,—	24.3.961 Cuma saat 16 da teklif alma suretiyle ve kapalı zarf usulü ile	18.3.961 günü mesai saati sonu
2 — Eksiltme günleri: Her iş için o işin hızasında gösterilen tarih, gün ve saatlerde Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesi odasında stabilize işleri kapalı zarf usulü ile ve yol yapımları teklif alma suretiyle ve kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.					
3 — Eksiltme evrakı vezneye yatırılacak (50) şer lira bedele ait makbuzlar mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar Şubesinden alınacaktır.					
4 — Eksiltmeye girebilmek için :					
a) 1961 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile her iş için tesbit edilerek o işin hızasında yazılı miktarda muvakkat teminat vermeleri,					
b) İsteklilerin en geç her iş için ayrı ayrı tesbit edilerek yukarıda yazılı tarihlere rastlayan günlerin mesai saatleri sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Umum Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta umumi evrak kaydı tarihi muteberdir. Telgrafla müracaat kabul edilmez).					
Stabilize işi eksiltmesine girmek isteyenlerden müteahhitlik karnesi aranmayacak bunun yerine bu işin teknik öneminde bir işi iyi surette başarmış, idare ve denetlemiş olduklarına dair belge ile bu ilân tarihinden sonra alınmış banka referansı, plân, teçhizat, taahhüt ve teknik personel beyannamelerini, yol inşaatı eksiltmesine gireceklerinde Karayollarından alınmış müteahhitlik karnesinin aslı ile banka referansı, plân, teçhizat, taahhüt ve teknik personel beyannamelerini eksiksiz bağlayarak her iş için ayrı ayrı yeterlik belgesi almaları,					
5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde fazırlayacakları teklif mektuplarını yukarıda yazılı eksiltme günü saat 15 şe kadar makbuz mukabilinde komisyon başkanlığına vermeleri lâzımdır. Postada olacak gecikmeler kabul edilmez. Keyfiyet ilân olunur.					

CENTROZAP

Harici Ticaret Müessesesi
POLOGNE-KATOWICE PLEBİSCYTOWA 36
Posta Kutusu 825

İhraç ettiği mallar:

**Jeolojik araştırmalar
işletmelere mahsus del-
me aletleri ve tesisatı**

Centrozap makineleri :

Hafif konstrüksyonu
Kolay işlemesi
Yüksek randımanı
ile temayüz etmiştir.

