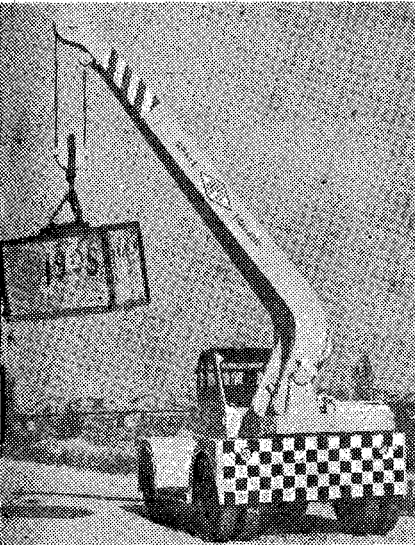


Tam Hidrolik Döner Ve Seyyar Kreyn

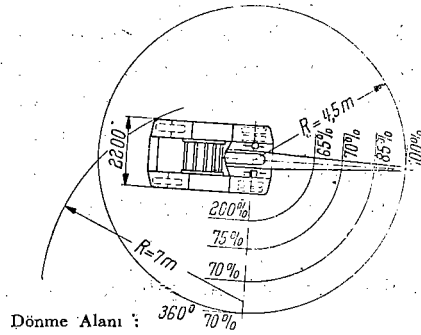
Hollanda'nın Grave şehrinde kâin «BPG Mobiele Kranen-fabrik N. V.» firması, uzun seneler süren çalışmalarından sonra tam hidrolik döner ve seyyar bir kreyn meydana çıkartmıştır. Bu makine sadece kreyn'in hareketleri değil, heyeti umumiyesinin yer değiştirmesi de merkezî bir hidrolik tertibatı ile sağlanmaktadır. Böylelikle BPG firması ilk defa olarak komple bir «fluid - drive» serisi kreyn piyasaya arzetmiş bulunmaktadır. Sağlamlığı ile temayüz eden böyle bir kreynin geliştirilmesinde inşaat ve nakliye gibi muhtelif endüstri dallarının ihtiyaçları âmil olmuştur. Kreynin meydana getirilmesinde ilk düşünce, çabuk yükleme kabiliyetine malik uzun ömürlü ve devrilme emniyeti mümkün merteye yüksek



Şek. 1: «Whippet» tipi BPG kreyni

(«Die Bautechnik», 37. Jahrgang, H. 3, S. 114 - 115)

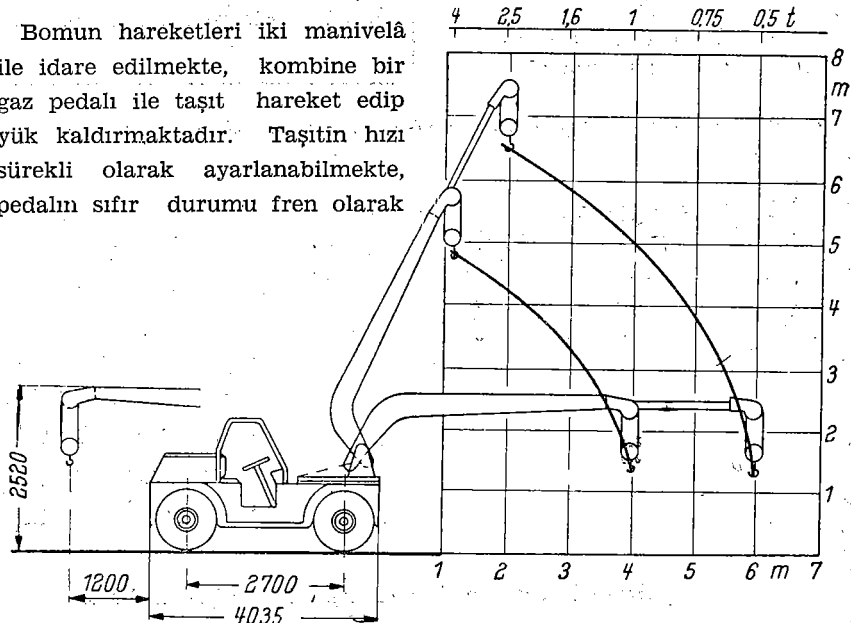
Çeviren: D. A.



Şek. 2: «Whippet» tipi BPG kreyninde devrilme emniyeti diyagramı

olan bir makineye sahip olmaktır. Makinenin basit kullanışlı olması da bir diğer şart idi. Bunun en gayri müsait durumunda dahi devrilme emniyeti % 60 dan fazladır. Halbuki normal bir bina kreyninde bunun gayri müsait durumu için devrilme emniyeti % 35 dir.

Bomun hareketleri iki manivelâ ile idare edilmekte, kombine bir gaz pedalı ile taşıt hareket edip yük kaldırmaktadır. Taşıtin hızı sürekli olarak ayarlanabilmekte, pedalın sıfır durumu fren olarak



Şek. 3: «Whippet» tipi BPG kreynine ait yük diyagramı

vazife görmektedir. Böyle bir kullanma sayesinde kreyn, acemi elerde dahi bozulmamaktadır. Hidrolik tertibat bir yağ tankı içinde bir tek ünite haline getirilmiştir. Böylece 3 saatten daha kısa bir müddet içinde hidrolik tertibatının tamamen değiştirilmesi imkân dahiline girer. Ayrıca yağ borularının boyu kısalmış ve yağ kaçağı ihtimali azalmıştır. Bu kreyn için tipik bir özellik dış görünüşüdür.

Kreynler seri halinde imâl edilmektedir. Bugüne kadar 2 t luk «Terrier», 4 t luk «Whippet» ve 7 t luk «Bulldog» tipleri imâl edilmiş ve satışa arz edilmiştir. 10 t luk «Jumbo» ile 15 t luk «Atlas» tipleri de son tecrübe safhalarında bulunmaktadır.

Diesel Motörü İle Çalışan Yeni Bir Kazık Sökme Aleti

Almanya'nın Esslingen şehrinde kâin «Delmag» makine fabrikası, Diesel motörü ile çalışan yeni bir kazık sökme aleti geliştirmiştir. Bununla, çakılmış olan kazıklar rasyonel bir şekilde çıkartılmaktadır.

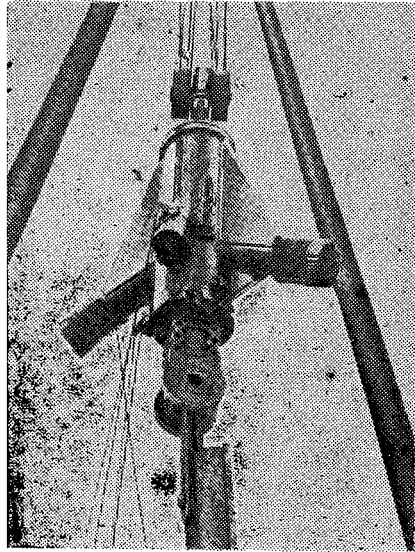
Makine, iki zamanlı Diesel metodu ile çalışmaktadır. Kazık sökme aleti A şeklinde sehpa, ekskavatör, Derrik kreyini ve G 12 tipi Delmag

sephasından birine palanga ile asılmaktadır. İşin başlangıcında, kazık sökme aletinin merkezi çekme çubuğu en az 10 t luk çekmeye maruz bırakılır. Bu çubuk, alt taraf-taki çekme kısıncı vasıtasıyla sökülecek parçaya bağlıdır. Bundan sonra enine darbelere göre tertiplenmiş bir başlığa tatbik edilen kuvvetli ve sık darbelerle ve palanga yardımı ile kazık sökülür.

Darbeleri vuran tokmaklar eğik olarak tertiplenmiş 2 adet pistondur.

Kazık çekme aletinin akaryakıt sarfiyatı az, darbe gücü yüksek ve kullanışı basittir. Aşağıdaki tabloda alete ait teknik sayılar verilmiştir.

(«Die Bautechnik», 37. Jahrgang, H. 3, S. 113)



Diesel motörü ile çalışan Delmag kazık sökme aleti

Diesel motörü ile çalışan Delmag kazık sökme aletine ait teknik sayılar

Darbe sayısı, ayarlanabilir	100—150 adet/min
Darbe enerjisi, ayarlanabilir	0—500 kgm
Ağırlık (kısaç hariç)	1,8 t
Akaryakıt sarfiyatı	4 l/h
Yağ sarfiyatı	1 l/h
Palangada minimum çekme	10 t
Palangada maksimum çekme	25—30 t
Özel hallerde maksimum kuvvet	50 t'a kadar

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

İNŞAAT VE MÜHENDİSLİK MEVZUUNDA
TEKNİK MAKALE, HABER VE İŞ İLÂNLARI
İLE SİZLERİ TATMİN EDEBİLECEK VE
İHTİYAÇLARINIZA CEVAP VEREBİLECEK
M E C M U A D İ R

Atatürk Bulvarı Ökmen Apt. No. 86/10 Ankara - Yenışehir Tel : 12 13 69