

T.M.H 61-70. SAYILARINDA YAYINLANAN YAZILAR VE YAZARLARI

KONU	Yazarı	Sayı	Sahife
Betonarmede Prefabrikasyon	Hüsameddin GÜZ	61	4
Ankara Şehri İçme Suyu Tarihine Bakış	Eşref ÖZAND	61	14
Ankarada Çevre Yolu Köprüleri	ARI - KARAHAN - ÇELİK	61	20
Meteoroloji	Sabri OLGUNTÜRK	61	27
Hinkley Point Atom Santrali İnşaatı	Ali ORHON	62	4
Yeni Yayınlar	Perran ERALP	62	11
Walt Whitman Asma Köprüsü	Muhittin KULİN	62	13
Yüksek İrtifada Esen Rüzgârlar	Çev: Hüsameddin GÜZ	62	22
XI. Beynelmîlî Yol Kongresi Kararları	Naci YURTLUK	62	23
Meteoroloji	Sabri OLGUNTÜRK	62	30
HUKUKİ BAHİSLER	Suat BALLAR	63	6
West Hartlepool'da Çelik Plâk Fabrikaları	Ali ORHON	63	8
Mühendislik İdareciliğinde Kendi Kendini Yetiştirme	Çev: İlğaz ALYANAK	63	12
Odalar Birliği Son Kongresinin Düşündürdükleri	Kâzım TÜRKMEN	63	15
Vazifemiz	Hüsameddin GÜZ	63	16
Betonarme Kazıklar Üzerine Tesis Edilen İskeleler	Ord. Prof. İ. İNAN	63	24
Meteoroloji	Ethem ERKÖSE	63	28
İktisadi Tedbirler	Ziya ERALP	64	2
Spadeadam Roket Araştırma Üssü	Ali ORHON	64	5
Nehir ve Kanallarda Kabili Tecviz Akım Hızları	Çev: Dumrul APAK	64	8
İki Eksenli Eğilmeye Maruz Dikdörtgen Betonarme	Ömer TEKİN	64	21
Kesitlerin Hesabı	Ömer Uğur KÖKDEN	64	24
Kemer Barajların Emniyetinin Kontrolü	Sabri OLGUNTÜRK	64	30
Meteoroloji	Çev: Ertan ACAROĞLU	64	31
Su Kuyularından Kum Gelmesi	Çev: Dumrul APAK	65	2
Killi Zeminlerde Çakma	Ali NEJAT	65	4
Devlet ve Ötesi	Necdet EGERAN	65	7
Adanada Bulunan Petrol Hakkında	Prof. L. ESCANDE	65	9
Türkiye Seyahatleri	Çev: Dumrul APAK	65	11
Lizbondaki Tejo Köprüsü	Çev: Dumrul APAK	65	13
Tepkili Uçaklar İçin Pistlerin Tahkim Edilmesi	Feyyaz KÖKSAL	65	15
Mühendis Odalarımız da Yeniden Kurulmalıdır	Necati ESER	65	16
Tunceli - Pülümür Yolu ve Çığ Tünelleri İnşaatı	Ziya ERALP	65	18
Ekonomi	Kemal NOYAN	65	26
İnsan Gücü, Fikir - Adale Enerjisi ve Bir Teklif	Hüsameddin GÜZ	65	28
Betonarme Kazıklar Üzerine Tesis Edilen İskelelerle	Nüzhet BEKAROĞLU	65	36
İlgili Bazı Noktalar	Sabri OLGUNTÜRK	65	37
Yeni Metodlar - Yeni Makineler	Tarık HALULU	66	4
Meteoroloji	Prof. T. FEYZİOĞLU	66	5
Orta Doğu Teknik Üniversitesi	Dr. Ewin BURDELL	66	7
Hürriyet İçinde Kalkınma	Ahmet MENDERES	66	9
Sulha Doğru Yeni Bir Çıgır	Bülent BÜKTAŞ	66	13
Şehircilik ve Bizdeki Tatbikatı	Muhittin KULİN	66	16
Dünya Petrol Krizi	Hüseyin CONTÜRK	66	17
Boğaziçi Köprüsü	J. LOGAN — Çev: SAYDAM	66	19
Su Yüzeylerinden Buharlaştırmanın Azaltılması	Çev: Dumrul APAK	66	25
Sökede 66 Yıllık Yağış Rasadı	Çev: T. ACATAY	66	26
Yeni Metodlar - Yeni Makineler	Ziya ERALP	66	27
Hidrolikte Son Gelişmeler	Ethem ERKÖSE	66	36
Ekonomi	Ekrem CEYHUN	67	5
Meteoroloji	Hüsameddin GÜZ	67	9
Şivelan - Bajirge Yol Yapım Projesi	Gündüz PAMUK	67	14
1960 Nüfus Sayımı Münasebetiyle	Turgut T. ÖZPAR	67	18
Mâlûmatı Değerlendirme Sistemleri	Ali NEJAT	67	22
Mühendislik Çalışmalarında Jeolojinin Rolü	Ertan ACAROĞLU	67	25
Devlet ve Çizgi			
Su Kuyularının Sterilizasyonu			

KONU

Yeni Metodlar - Yeni Makineler	
Akım Çizgilerinin Relaxation Metodu Çizimi	
Meteoroloji	
Halicin Taranması	
Mühendis ve Politika	
Bir Drenaj Meselesi	
Fransada İlmi Araştırmaların Organizasyonu	
Küçük Eksantirisiteli Normal Kuvvete Maruz Dairesel/	
Kesitli Betonarme Kolonların Hesabı	
Yeni Metodlar - Yeni Makineler	
Yeni Metodlar - Yeni Makineler	
Meteoroloji	
Avrupa Beton Komitesi	
Fransa ile İngiltere Arasında Köprü	
Antalya Aksu Regülatörü	
Seyhan Barajı Dolu Savağı Debi Katsayısı Hk.	
İkinci Bulgurdağ Petrol Kuyusu	
Bir İskelede Gemi Çarpmasından Doğan Dinamik Tesirler	
Yer Altında Kayaların Cıvatalanması	
Yeni Metodlar - Yeni Makineler	
İstanbul Yıldız Teknik Okulu Açış Konuşması	
Murat Nehri Üzerinde Nurettin Bucağı Köprüsü	
I. İnşaat Mühendisleri Günü Kutlandı	
Jet Devrinin Eşiğinde Hava Meydanı Siteleri	
Asvan Barajı	
Avrupa Beton Komitesi (Madrid)	
Betonun Buharda Sertleşmesi	
Modül ve Modüller Koordinasyonu	
Sabit Kesitli Ankastre Kemerlerin Direkt Hesabı	
Yeni Metodlar - Yeni Makineler	
Drenaj Şebekelerinde Çap Tayini İçin	
Sadeleştirilmiş Hesap Şekli	
Tek Açıklıkta İlkel Gerilmeli Beton Kirişe Ait	
Hesap Esasları	
Meteoroloji	

Yazarı	Sayı	Sahife
Nüzhet BEKÂROĞLU	67	26
Kanat DURGUN	67	28
Esat TORUN	67	31
Needet GÜRAN	68	4
Çev: Gönçer AYALP	68	10
Hüsameddin GÜZ	68	12
Çev: T. ACATAY	68	18
Ergin ÇİTİPİTİOĞLU		
Himmet ÇAVUŞOĞLU	68	26
Çev: Nüzhet BEKÂROĞLU	68	29
Çev: Dumrul APAK	68	30
Sabri OLGUNTÜRK	68	40
Muhittin TOKÖZ	69	4
Halim AĞAOĞLU	69	8
Yılmaz KARATABAN	69	14
Fuat ŞENTÜRK	69	23
Hulûsi BERİLGİN	69	28
Ord. Prof. İ. İNAN	69	29
Cahit ÇEÇEN	69	31
Çev: Dumrul APAK	69	34
Vakkas AYKURT	69	38
Ekrem CEYHUN	70	4
Suat BALLAR	70	7
Çev: Ergun KUNTER	70	12
Bülent BÜKTAŞ	70	14
Muhittin TOKÖZ	70	18
SCHAFFLER - DEMİREN	70	24
Atilla ARPAT	70	28
Çev: Güngör AREL	70	30
Çev: Dumrul APAK	70	36
Çev: Deniz GEVREK	70	38
Sedat Sami	70	39
Ethem ERKÖSE	70	41

Baştarafı ikinci sahifede

Barajın inşa edileceği yer dar ve dik bir boğazdır. Arazi andezit, Aglometre ve Tüfla kaplı olup baraj inşasına müsaittir. Raporda barajın perdeli ve dolgu olarak inşası düşünüldüğü yüksekliğin 58 metre olduğu, 190 kilometre kare havza ve 110 mm. akış'a göre gelirin 20,9 milyon olmasına mukabil barajın 18,9 milyon metre küp su toplamak üzere inşa edileceği gösterilmiştir.

Baraj için 15,2 isale hattı ile filtre tesisatı ve su deposu için 30,8 olmak üzere cem'an 46 milyon lira gösterilen maliyet takribi olup ancak kat'i projelerden sonra belli olacaktır.

Bugün için yalnızca ikinci Çubuk barajının sür'atle inşası şehrin su sıkıntısı bakımından büyük faydeler sağlayacaktır.

Filhakika :

1959 senesinde mevcut barajdan 10 kilometre 700 mm. lik bir hat çekilmiş ve 1960 senesinde mevcut flitre bir misli tevsi edilmiş bulunduğundan yalnızca ikinci Çubuk Barajının inşası ile toplanacak sular Çubuk deresi vasıtasıyla ilk baraja verilecek ve oradan da mevcut tesisatla şehre verilmesi sağla-

nabilecektir. Ve bu sebepten de ikinci baraja ait oldukça pahalı olan 40 kilometrelik isale hattı ve flitre tesisatıyla deponun inşasının gecikmesi mühim bir aksaklığa sebep olmayacaktır.

Mevcut flitre tesisatının 860 kotunda olması ve süzülen suların şehre pompajla verilmesine mukabil ikinci Çubuk barajı vasıtasıyla toplanacak sular 40 kilometrelik isale hattı ile şehir civarında 1032 kotunda inşası düşünülen flitreye gelecek ve oradan da cazibe ile dağılacığından bu duruma göre her ne kadar 18 milyon metre küp suyun pompaj masraflarından tasarruf edilecek ise de buna mukabil ikinci flitre için bir işletme masrafı yapılmış olacaktır. Bu esnada eski flitre tesisatı yine eskisi gibi mevcut barajdan alacağı su ile çalışmasına devam edecektir. İkinci Çubuk barajının inşası şehrin su dâvasını halletmek üzere hazırlanmış olan kanun tasarısının kat'iyet kespitmesine bağlı bulunmaktadır. Bugüne kadar olan çalışmalar temel sondaj ve etüdleriyle kat'i projeleri hazırlamak üzere olan çalışmalardır.

Barajın inşasına 1961 de başlandığı takdirde 1962 sonlarında veya 1963 başında su toplanması mümkün olacağı tahmin olunmaktadır.