

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

YIL: 6 CİLT: 7 SAYI: 70

Kurucusu : Orhan YAVUZ
Sahibi : İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
Adına : Suat BALLAR
Sorumlu Müdür : Tarık HALULU
Yayın Komitesi Başkanı : Hüsameddin GÜZ
Yayın Komitesi Azası : Halim AĞAOĞLU
Yayın Komitesi Azası : Dumrul APAK
Yayın Müdürü : Tarık HALULU
Müşavir : Suat BALLAR
Müşavir : Orhan YAVUZ
İlan ve Abone İşleri : Adnan ÇAVLI



İdare Merkezi :

Atatürk Bulvarı No: 86/10 Yenişehir — Ankara
Tel : 12 13 69



Dizildiği ve Basıldığı Yer :

İstiklâl Matbaası — Ankara. Tel : 11 90 33



Abone Tarifesi :

Fiyatı: 2,50 lira, Yıllığı: 30,- lira olup, dış memleketler için 5,- ve 60,- liradır. Yıllık abone tutarına özel sayı bedelleri de dahildir.

Türkiye Mühendislik Haberleri Mecmuası, İnşaat Mühendisleri Odası âzalarına bedelsiz gönderilir.



Telif Hakları Tarifesi :

Mecmuanın beher standart sayfası, telif yazılar için 30,- lira; tercüme yazılar için 20,- lira; orijinal şekil ve resimler için 30,- liradır. Orijinal karikatürlere 50,- liraya kadar telif hakkı ödenir.



Gönderilen yazı ve resimler basılsın basılmasın iade olunmaz. ★ Yayın Komitesi gönderilen yazılar üzerinde lüzumlu tashihati yapmağa salâhiyetlidir. ★ Basılan tercüme yazılardan dolayı her türlü mesuliyet mütercimine aittir. ★ Neşredilen yazılardaki fikir ve teknik kanaatler müelliflerine ait olup İnşaat Mühendisleri Odası'nı ve mecmuayı ilzam etmez. ★ Mecmuadaki yazılar kaynak gösterilmek şartıyla başka bir mevkute neşredilebilir.

Sayın meslektaşlarımız;

Türkiye sosyal düzeninin demokratik ve hukukî iskeletini yeniden şekillendirmek için çalışmalarla başlayacak olan Kurucu Meclisin vazifeye çağırılacağı şu günlerde memleketimizin mesleğimizle ilgili ana problemlerini aşağıdaki şekilde özetlemeyi faydalı gördük :

1. Toprağımızın ve insanımızın zorunlu ihtiyaçlarını giderecek bayındırlık işleri, siyasi tesirlerden uzak bir ana programlamaya girmiştir. Bu sebeple İkinci Cumhuriyetin Bayındırlık işlerindeki ana hedefi anayasa çalışmalarına paralel olarak ele alınmalı ve neticelendirilmelidir.

2. Devlet plânlamasının ve bu hususta mühendislik bilgisinin rolü iyice açıklanmalı ve değerlendirilmelidir. Milletimizin yaşama standardının yükselmesi için, mesleğimizin, yüksek kademe karar organlarına daha yetkili ve daha sorumlu bir şekilde iştirâk etmesi kaçınılmaz bir şarttır.

3. Topyekûn tabii kaynaklarımızla teknik iş gücümüzün karşılıklı envanterini ortaya çıkaracak çalışmalar olmadığı için potansiyelimiz israf olunmaktadır. Gerek devlet bünyesinde gerekse devlet dışında organik bir şekilde gelişmemiş müesseselerde vazife alan meslektaşlarımız produktif bir çalışma ortamından yoksundurlar. Yetkilerin ve sorumlulukların sınırlarını belirtecek mevzuatın tesbiti ve gereği gibi uygulanması günümüzün önemli konularından biridir.

4. Müsbet ilimlerle olan yakın bağıntısına rağmen mühendislik ilimden çok bir sanat olarak düşünülür. Dolayısı ile tatbik edildiği konu ile yapışık olması gerekir. Bu hipotez memleketlerin imkânlarına ve şartlarına göre bir mânada millî mühendislik sentezine doğru gider. Oysaki Türkiye'de şimdiye kadar yerli yersiz, programlı programsız Bayındırlık işlerine bu kadar yatırım yapılmasına rağmen, makinasından şartnâmesine, müteahhidinden taşaronuna kadar her millettten her geleni gümrüksüz kabullenip gümrüksüz bıraktığımız için ortada elle tutulur şekilli bir neticemiz yoktur. İleride yabancılarla olan münasebetlerimizde bu gerçek bilinmeli, mevzuatımız kendi şartlarımıza göre araştırma zihniyetine uygun, kararlı bir gelişmeye imkân hazırlanmalıdır.

Saygılarımızla
T. M. H.