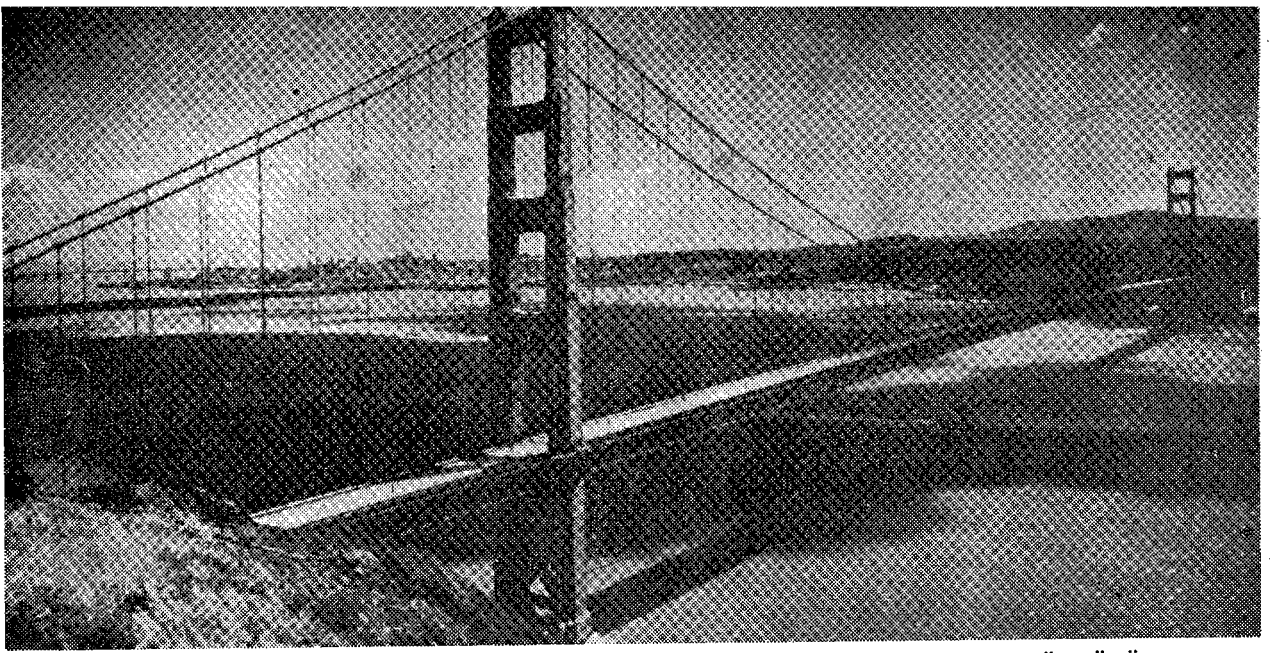




AMERİKADA SAN FRANCISCO ŞEHRİNDEKİ GOLDEN GATE ASMA KÖPRÜSÜ

FRANSA İLE İNGİLTERE ARASINDA KÖPRÜ

Çeviren :

Halim AĞAOĞLU

Yük. Müh.

●

rılmıştır. Yolun her iki tarafında gelik ray korkuluklar ve bunun da dışında aynı zamanda motosiklet ve bisiklet trafiği için de kullanılacak olan 4.00'er metre genişlikte birer trotuar vardır.

Köprü İngiltere'de Dover civarında South Foreland ile Fransa'da Calais yakınında Sangatte arasında yapılacaktır. Köprü açıklıklarının çoğu 225,70 metredir. Ancak 2 açıklık büyük deniz nakliyatına uygun olacak şekilde 457,5 m olarak inşa edilecek ve bu kısmın deniz seviyesinden yüksekliği 70,15 m olacaktır. Böylece «Queen Mary» transatlantiği hiçbir güçlük çekmeden köprü altından geçebilecektir.

Üç mühendislik firması, tünel etüd grubu önünde tekliflerini savunmuşlardır. Teklif üzerinde çetli tartışmalar olmuştur. Dorman Long firması köprüler kısmı menaceri Mr J. F. Pain, bu projenin gerçekleşmesi imkânsız boş bir hayâl olmadığını, uygun bir şekilde işaretlendiği ve radar ile de teçhiz edildiği takdirde köprü ayaklarının seyreden diğer gemilerden daha tehlikeli olmayacağını söylemiştir.

Tünel Etüd Grubu Başkanı Sir İvone Kirkpatrick ise köprü projesinin değerine kani olmadığını ifade etmiştir. Tünelciler, tahmini trafik esasına göre köprü maliyetine ilâveten böyle bir yapımın tuzlu su içindeki çok ağır bakım maliyetinin bir hayli büyük olacağını ve hisse senetlerinin piyasada güç müşteri bulacağını söylemişlerdir. Köprünün kendini ödemesi için senede 100 ilâ 125 milyonluk bir gelire ihtiyaç olacaktır.

Tünelciler «kânaatimize göre yolcu, yük ve motorlu vasıtaları ray üzerinde nakledecek bir omnibus tünel inşaatı en iyi şekildir ve bu halde senede 50 ilâ 55 milyon dolarlık bir gelir sağlanacağını ümit ediyoruz» demektedir.

Köprünün açıklıkları hakkında da İngiltere'de bazı tartışmalar şimdiden başlamıştır. Birçok mimar ve mühendisler Manş kanalı geçmenin en makûl şeklinin köprü olduğunu söylemekle beraber köprünün standart açıklıkları hususunda tereddüde düştüklerini ifade etmektedirler. Zira 1281 m açıklıklı San Fransisko «Golden Gate» köprüsü yanında 225,70 m'lik bu açıklıklar pek mütevazî görünmektedir.

World Construction
June 1960

İngiltere ile Fransa arasındaki kanalı motorlu vasıtalarla 20 dakikada geçmeyi temin edecek olan bir köprüye ait projeler bütün detayları ile birlikte büyük İngiliz, Fransız ve Amerikan Mühendislik firmaları tarafından hazırlanmış bulunmaktadır. Böylece şu arada tünel yapımını inceleyen komitenin İngiliz Hükûmetine verdiği son rapordan ortaya çıkan nesele de halledilmiş olmaktadır. Zira bu raporda «tünelin sadece lemiroyolu trafiğine tahsis edilmesinin uygun olacağı» belirtilmektedir.

Teklif olunan köprü 5000 işçi çalıştırılmak suretiyle 5 senede tamamlanabilecek ve takriben 560 milyon dolara malolacaktır. 33,8 km. si deniz üzerinde olmak üzere toplam uzunluğu 40,2 km olacak olan bu köprü dünyanın en uzun köprüsü ünvanını kazanacaktır.

İşi yapacak İngiliz Firması Avustralya'da Sidney liman köprüsünü yapmış olan «Dorman Long Bridge and Engineering» firmasıdır. Birlikte çalışacağı diğer firmalar ise Fransız «Compagnie Française d'Entreprise» ve Amerikan «Merrit - Chapman and Scott Corporation» dir.

Düşünülen köprü genişliği 33,50 m'dir. Bunun 15 m si köprü ortasında 5 şeritli bir ekspres yolu ay-