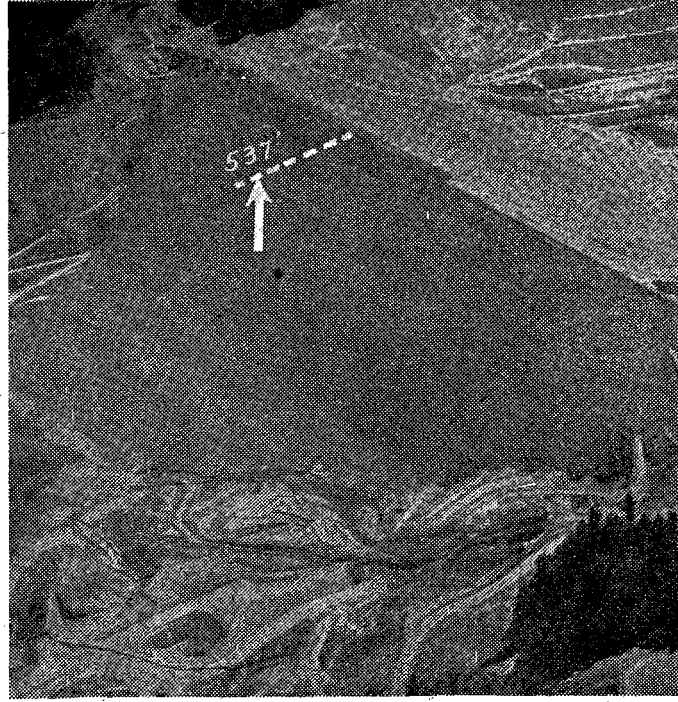
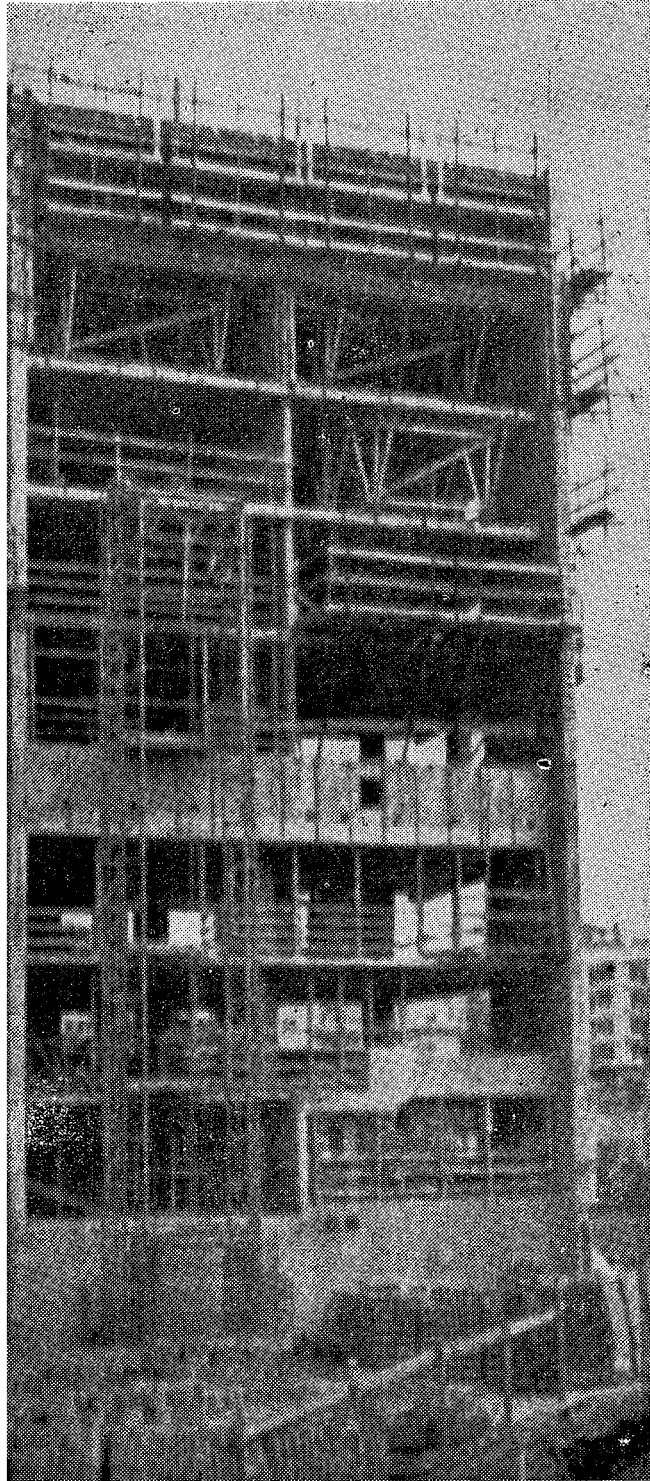
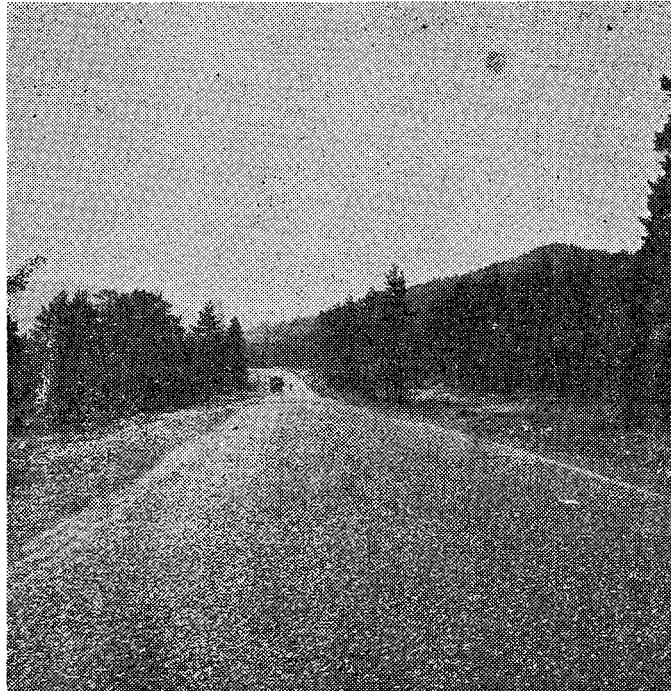


FOTOĞRAFLA MÜHÜR



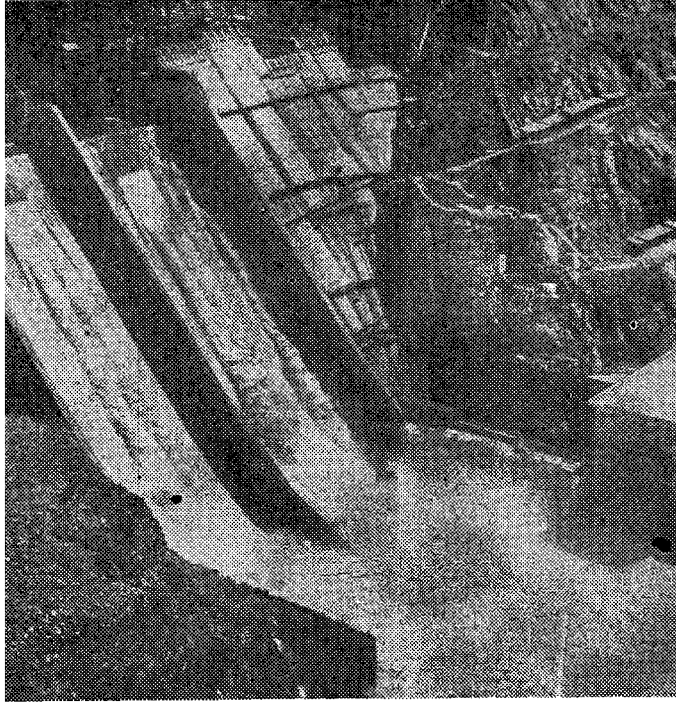
DÜNYANIN EN YÜKSEK TOPRAK SEDDESİ ZİRVESİNE ULAŞTI
(Trinity) Barajının yüksekliği : 164 .. etre olup ceman 25 milyon metreküp toprak, çakıl ve iri çakıldan müteşekildir.
Tepesinin uzunluğu 745 metre, azami taban genişliği 900 metredir.



Emek İnşaat Şirketinin yaptırdığı
Ankara Oteli inşaatı - Kavaklıdere

Ankara - Çamkoru yolu km. 113.

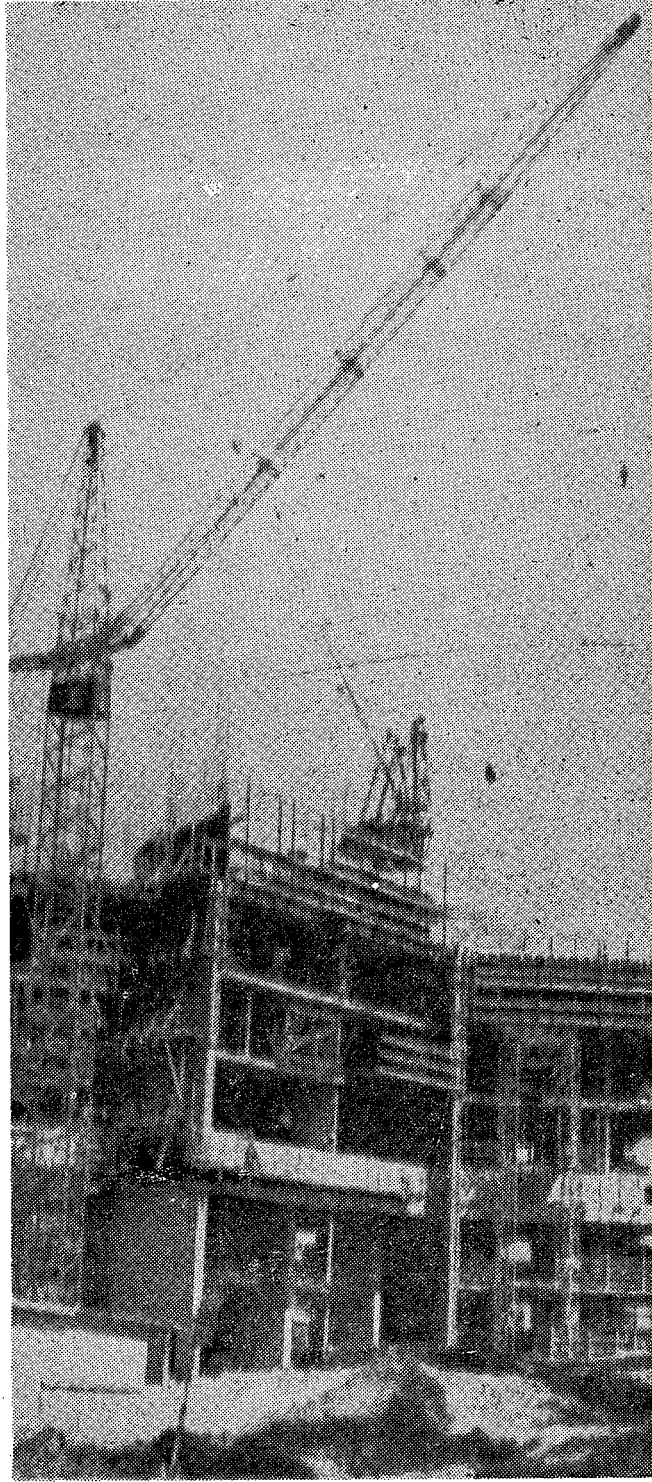
NDİSLİK HABERLERİ



Hindistan'daki Bhakra barajı bitmek üzere iken 21 Ağustos 1959 tarihinde büyük bir arıza meydana geldi ve saniyede 300 metre küplük su vinç adalarına hücum ederek barajı hasara uğrattı. Bugün hintli mühendislerin fedakâvane çalışmasıyla arıza giderilmiştir.



Ankara - Rükliim Sokak kösesi Büvük Otel inaatı



Emekli Sandığı Ankara Otelı inaatından bir diğeri
Atatürk Bulvarı - Kavaklıdere



HÜRRİYET SIRMAÇEK

Kadınlar da reis olabilir...

«İdare Heyetinde çalışırken ar kadaşlarla beraber büyük bir hevesle işi ele aldık ve şubelerle işbirliği yaptık. Fakat dış tesir bizi rahat bırakmadı. Hatta Odalar Birliğinden dahi istifa etmemi istediler. İşte onun içindirki istifa ettim. Arkadaşlarımdan çok memnundum.»

1912 yılında Şam'da doğmuştur. 1935 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Mektebinden yol ve köprü ihtisası ile mezun olmuştur. Mezun olduğu tarihten itibaren Devlet Demiryollarında çalışmakta olan Sırmaçek, her nevi köprüler, hangarlar, binalar inşaatı üzerinde başarılı çalışmalar yapmıştır. Halen Yol Dairesinde Teknik Müşavir olarak çalışmaktadır.

T. Yüksek Mühendisler Birliği, Yardımlaşma Derneği, Köprü İnşaat Derneği, gibi teşekküllerin kurucusu olarak da çalışmış olan Sırmaçek birçok beynelmilel toplantılara iştirak etmiş, Odamızda İdare Heyetinde Reislik, âzalık yapmıştır.

İdare Heyetinde, bildirilmesine dair son kararlarını aldılar. Kararlarındaki imzalar ve titrlerden reislik vazifesini Hürriyet Sırmaçek ve muhasip âzalık vazifesini Tuncel'in deruhte ettiği anlaşıyordu. Talimatname hükmünce apılan bu değişiklik üç âzanın istifasından sonraki tarihe rasgeliyordu.



ORHAN YAVUZ

Türkiye Mühendislik Haberleri.

«Evvelâ âmme hizmeti mi? Yoksa, meslekdaşlarımızın cemiyetimiz içinde hak olarak savunabileceğimiz isteklerinin teminine çalışmak mı? Kuruluş bünyesinin iş görebilecek kapasiteyi haiz olduğunu müşahade ettiğim Odamızın evvelâ âmme hizmetini tercih etmesi ile cemiyetimizde kendisinden çok mühim vazifeler beklenen, sık sık görüşlerine müracaat edilecek bir müessese olacağına inanıyorum.»

1924 yılında Afyonda doğmuştur. 1949 yılında İstanbul Teknik Üniversitesinden mezun olmuştur.

Meslek hayatında 1954 yılına kadar Karayolları Umum Müdürlüğünde muhtelif vazifelerde çalışmış ve müteakiben serbest olarak mesleğini icraya devam etmiştir. Kayseri, Erzurum, Şeker Fabrikaları inşaatının bir kısmı ile Karayolları Umum Müdürlüğü ve Bayındırlık Bakanlığının muhtelif yol, köprü, demiryolu inşaatlarını müteahhit olarak ikmâl etmiştir. «Türkiye Mühendislik Haberleri» mecmuası da serbest hayattaki muvafak teşebbüslerinden birisi olarak meslek topluluğumuza mâl olmuştur.

Odamızda İdare Heyeti âzalığı, Birlik de Odamız temsilciliği vazifelerinde bulunmuş olup halen T.M.H. Yayın Komitesinde Müşavirdir.



Y. ZİYA KUTSAN

Umumi Kâtiplikten Murakıplığa.

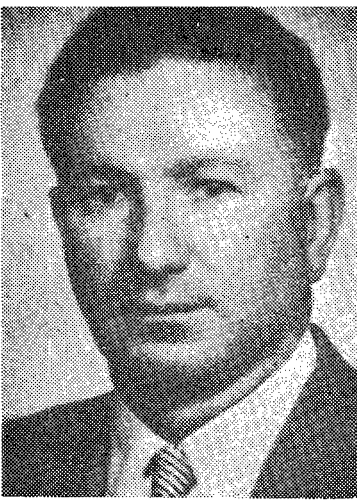
«İdare Heyetimiz, Oda'nın kurulmasının ilk senelerine tesadüf eden mesaisinin pek çetin şartları altında çalıştı. Çalışmasını bildiği gibi çekilmesini de bildi. Buna rağmen iyi niyetin hâkim olduğu çalışma tempomuzu başarılı bulurum.»

1903 de Düzce'de doğmuştur. 1925 yılında Yüksek Kondüktör Okulunu ve 1939 da Yıldız Teknik Okulu'nu bitirmiştir. İhtisası yol ve yapı olan Kutsan Ankara Bayındırlık Fen Heyetinde, Çorum, Gümüşhane, Ordu, Gaziantep ve Kayseri Nafia Müdürlüğünde, Nafia Vekâleti Yapı ve İmar İşleri İnceleme Fen Heyetinde çalışmış ve bir aralık serbest olarak mesleğini icra ettikten sonra halen çalıştığı Karayolları Umum Müdürlüğüne geçmiştir.

İdare Heyetinde umumi kâtip olarak çalışan Kutsan halen Odamız murakıp âzasıdır.

İkinci idare heyeti toplantılarının bazı özellikleri bulunmaktadır. 348 karar alan idare heyetinin bazı toplantılarında yalnız bir mevzu karara bağlanmış iken bazı toplantılarında ise, meselâ bir celsede, 59 mevzu karara bağlanmıştır.

İkinci idare heyetinin üzerine eğildiği başlıca mevzuları şöylece sıralamak mümkündür:



KADİR KURDOĞLU

Sık sık değişelim...



MESUT GÜN

Hiç bir şey yazmıyalım...



SÜREYYA GÜNDEŞ

Değişmez âza...

«Odamızın, ileri memleketlerdeki muadili teşekküller seviyesine ulaşmasını candan temenni ediyorum. Bunun içinde mesleki görüşlerini resmî görüş ve mülahazaların üstünde tutacak hüviyet ve cesaret sahibi arkadaşların Oda'da vazife almaları zardır. Camiamız içinde üstün temsil kudreti olan arkadaşlar bulunduğuna inanmaktayım.»

1907 yılında Giresun'da doğmuştur. 1928 yılında İstanbul Fen Mektebini ve 1939 yılında ise Yıldız Teknik Okulu Mühendislik Kursunu bitirmiştir.

Transit yolu inşaatında, vilâyet nâfialarında ve İller Bankasında uzman sıfatıyla çalışan Kurdoğlu halen P. T. T. Umum Müdürlüğü Yapı İşleri Dairesinde Kontrol Başmühendisi bulunmaktadır.

Kurdoğlu İdare Heyetinde muhasip ve âza olarak vazife görmüş olup halen teknik elemanların durumunu inceliyen komisyonda çalışmaktadır.

1. Mesleğin inkişafı ve mühendislerin verimlerinin artırılmasına ait işler,

2. Meslek hukukuna taallük eden işler.

Bu iki katagoride yapılan çalışmalar, müşavir firmalar, enstitü ve lâboratuvarlar, standartlar ve normlar, mecmua çıkarılması, konferanslar, dış münasebetler, me-

1908 de İstanbul'da doğmuştur. 1936 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Okulundan inşaat ihtisası ile mezun olmuştur.

Meslek hayatına Binalar Fen Heyeti Şefi olarak başlayan Gün, bilâhare dört sene serbest olarak çalıştıktan sonra, tekrar Bayındırlık Bakanlığına dönmüş Yapı ve İmar İşleri Reis Muavinliği, Reisliği yapmıştır. Halen Yüksek Fen Heyeti âzasıdır.

İhtisası sahasında almanca-dan «Löser» in tercümesini yapan Gün ikinci idare heyetinde muhasip âza olarak vazife ifa etmişti. Halihazırda Odamız «Standartlar Komitesi» nde âza bulunmaktadır.

mur mühendislerin tazminatı, asgari ücret tarifesi mevzularına inhisar etmiştir.

İkinci idare heyetinin en büyük başarısı, «Türkiye Mühendislik Haberleri» mecmuası imtiyazını Orhan Yavuz'dan alıp Oda adına neşrine devam etmesi hususundaki kararıdır.

5/3/1956 tarih ve 7 sayılı toplantıda, Kemal Noyan'ın teklifi üzerine alınan karar derhal tatbik mekiine konulmuş ve bu suretle elinizdeki mecmua Oda'nın organı olarak çıkmaya başlamıştır.

İnşaat Mühendisleri Odası Ankara Şubesi müteşebbis heyetinin teşekkülü de ikinci idare heyeti çalışma devresine rastlamaktadır. 17/2/1956 tarih ve 4 sayılı kararla Vahdet Gün, Feyyaz Köksal, Halit Tabuman Hüseyin Güngör, Fethi

«Muhterem meslekdaşlarımızın itimadına mazhar olarak Oda'mızın kuruluşunda hizmet görmek bahtıyarlığı içinde aldığımız ağır ve mes'uliyetli hizmeti başarmağa çalıştık.

Herhangi bir mevzuda savunduğumuz fikirlerimizi büyük bir sevgi, samimiyet ve müsamaha ile münakaşa ederek karara bağlamak prensibimiz olmuştur. O güzel topluluğun içinde hizmet görmenin bahtıyarlığını meslek hayatımın en güzel hâtırası olarak saklıyacağım.»

1319 da İstanbul'da doğmuştur. 1924 de Kondüktör Mektebi Alisi'ni ve 1949 da İstanbul Teknik Okulu Mühendislik Kursunu bitirmiş olup ihtisası yol ve köprüdür.

İstanbul Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Malzeme İkmal Şubesi Müdürlüğü vazifesini ifa etmektedir.

Kanal, yol ve dubalı çelik köprü inşaatı sahasında vazifeler ifa eden Gündeş 1956, 1957, 1958 ve 1959 yıllarında İdare Heyeti âzallığı vazifelerinde bulunmuştur.

Kömürcüoğlundan müteşekkil müteşebbis heyetin şubeyi kurması kabul edilmiş bilâhare 3/Mart/956 tarihli toplantıda ilk müteşebbis heyetin şube kurma işinden feragat ettiği kabul edilerek Zeki Torun, Ali Terim, Alâaddin İncesulu Sermet Birkan, Tahsin Yalçın'dan müteşekkil müteşebbis heyetin şubeyi kurması kararlaştırılmıştır.