



**Şekil: 2 — 6 askılı bir vibratörde santrifüj kuvvetin dağılışı.**

ydalı çakma derinliği 14 m dir. İrmanın ifade ettiğine göre Larsen III tipi çift palplanşları kumlu zeminlerde 3 dakika ve nemli zeminde de takriben 5 dakikada 10 m derinlige çakmak kabildir.

Rusların noktaî nazarına göre bratörlü çakmanın faydası sadece ekonomik olmasında değil, aynı zamanda palplanş duvarlarının kışını çakılabilmesinde, palplanşları kuma ameliyesinden fazla müteeser olmamalarında ve kolayca çıkarılabilmelerindedir. Bu sebepten palplanşları birçok defalar kullanmak kabildir. Ayrıca çakma gürültüsüz ve sademesiz olmaktadır; bu nüfus kesafeti yüksek olan şehirde önem kazanabilir.

#### LITERATÜR

- D.D. Barkan: Foundation Engineering and Drilling by the Vibration Method. Proc. IV. Int. Conf. Soil Mech. London 2 (1957) Sah. 3-7.
- G.B. Tschebotarioff: How Russian Drive Piles by Vibration, Eng. News Rec. 163 (1959), Sah. 53-54.
- H. Becker: Die neue Wuchtrammme MS - 26, Ramme und Pfahlzieher zugleich. Baum. U. Bautechnik 6 (1959), Sah. 229-230.
- W.S. Fauner: Zwei neue Ramm- und Ziehgeräte, Baum. U. Bautechnik 6 (1959), Sah. 233-234.

# Hidrolikte Son Gelişmeler

Prof. L. ESCANDE

Tercüme :

T. ACATAY

Elektriki benzeşim, bithassa borulardaki aşırı basınçların, denge bacalarındaki kütle salımının ve buna muvazi olarak hususi kuvvetlerin kullanılması sayesinde sızma problemlerinin etüdünde emniyetli bir araştırma yolu teşkil etmektedir.

Aynı şekilde elektronik hesap makinelерinin kullanılması da, hidrolijen differansiyel denklemlerin analitik yolla çözülemeyip sonlu artırımlar usulüyle hesap yapılması mecburiyetinde kalınan pek çok kolunda, gayet enteresan neticelerin elde edilmesini sağlamıştır.

Bu gün, hidrolik araştırma laboratuvarlarında, ani hız ve basınç ölçümleri ve vibrasyonların analizi için elektronik teçhizatlar kullanılmaktadır.

Beton ve çelik evsafıyla şantiye teçhizatı mevzuunda tahakkuk ettirilen dikkate değer gelişmeleri de burada zikretmek uygun olur.

Nihayet jeoloji, jeoteknik ve zemin mekaniği de çok seri bir terâkki içindedir.

Kemer barajlar için hesap artuk bir mükemmeliyet derecesine gelmiş olup strütür modelleri de bunların kolayca kontrolünü mümkün kılmaktadır. Bu gün esas müşkülat temel zemininin etüdündedir.

Hidrolik yapımların modellerle yapılan etüdleri ise, en müşkünlü ve karışık problemlerin bile en iyi şartlarla çözümnesini imkân dahilinde sokmuştur. Ancak çok nazik olan bu etüdlerin tecrübeî laboratuvarlar tarafından yapılması lâzımdır.

Baraj dolu savakları için esas gelişme debi katsayıları normal Creager profiline göre % 8 kadar yüksek olan değişik savak profillerinin bulunması ile neticelenmiştir. Fakat bizim teklif ettiğimiz, limit tabakayı emici yarığı bulunan savaklarda bu artış % 20 ye kadar çıkmaktadır.

Köprü ve hareketli bağlama ayaklarına aerodinamik şekil er verilmesi, barajlarda dolu savaklara saut-de-ski'ler yapılması oylulma mevzuunda hissedilir bir terâkki yaratmıştır.



Prizler bahsinde, limit tabakanın, bizim teklif ettiğimiz yarık sisteme emilmesi, tûrbülanslı kısımların teşekkürüküne ve böyledice akım kesintisinin daralmasına mani olmaktadır.



Denge bacaları, açık kanallar, cebri borulardaki aşırı basınçların hesabı mevzularında analitik metodların yerini grafik metodların almasıyle teknik, dev adımları ile inşaf etmiştir.



Nihayet rândımanları artık normal olarak % 90 ni aşan türbinler mevzuunda en mühim yenilikler, med ve cezir santralları için kullanılan her iki yönden gelen su akımı ile çalışabilir türbinlerin yapılması ve ünite takatının günden güne artması, bu arada takatları 300 000 kW ve hattâ beki de 400 000 kW'a erişen ünitelerin tahakkuk etirilmesidir.