

Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı

YENİDEN ayarlanan bütçeyi gözden geçirmek ve 1960 yılı faaliyet programını tesbit etmek üzere Karayolları bölge müdürleri 14 Temmuz 1960 perşembe günü Ankara'da Umum Müdür Fevzi Ataç'ın başkanlığında toplanmışlardır.

Toplantıya aşağıda isimleri yazılı bütün bölge müdürleri iştirak etmişlerdir:

Bölge No.	Bölge Merkezi	Adı Soyadı
I	İstanbul	Mithat GÖZE
II	İzmir	Rıdvan DEDEOĞLU
III	Konya	Muhlis BİNGÖL
IV	Ankara	Muzaffer ULUŞAHİN
V	Mersin	Necdet ÜLGEN
VI	Kayseri	Ahmet GÜRBÜZ
VII	Samsun	Servet BAYRAMOĞLU
VIII	Elâzığ	Hilmi NALBANTOĞLU
IX	Diyarbakır	Öztekin BÜYÜKALP
X	Trabzon	Ziya ÖNBAYRAK
XI	Van	Ekrem CEYHUN
XII	Erzurum	Sakıp HATUNOĞLU
XIII	Antalya	Orhan BÜYÜKALP

Toplantıya Bayındırlık Bakanı Daniş Koper tarafından yapılan bir konuşma ile başlanmıştır.

Daniş Koper içinde bulunduğumuz durumu izahla tasarrufun zaruri olduğunu belirtmiş, bütçede 165.000.000 T.L. tutarında bir kesinti yapıldığını açıklamış, buna rağmen bakım işlerimizde herhangi bir ke-

sinti ve duraklama yapılmamasına işaret ederek yapım mevzuunda ise Karayollarının tecrübeli elemanlarına güvendiğini ifadeyle randımanın artırılması suretiyle bütçedeki kesintinin işlerimizde bir azalma tevhit etmemesine çalışılmasını istemiştir.

Daha sonra Bayındırlık Bakanının tesbit ettiği bu istikamet ve prensipler dahilinde kalmak üzere programın ayarlanmasına geçilmiştir.

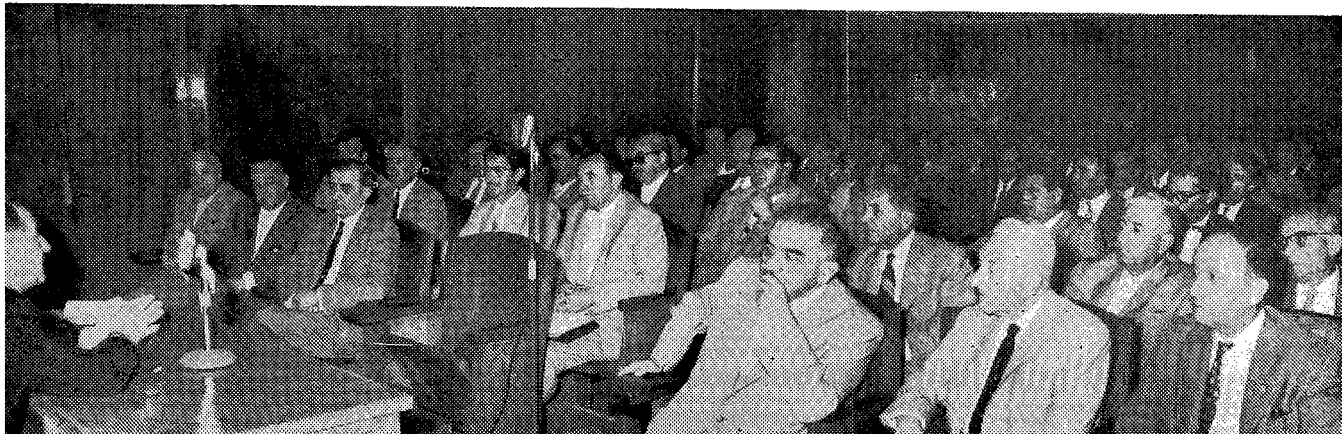
Alınan kararlara göre yollarımızda bakım faaliyeti hiç bir şekilde aksatılmayacaktır. Yapım faaliyeti olarak da, devam eden işlerin bitirilmesi esas tutulmuş ve bu işlerde çalışan müteahhitlere yapılacak ödemede herhangi bir aksamanın olmaması için bu sene hiç bir yeni işin ihaleye çıkarılmamasına karar verilmiştir.

İl yollarından bu sene tehiri kabil olanlar programdan çıkarılmıştır.

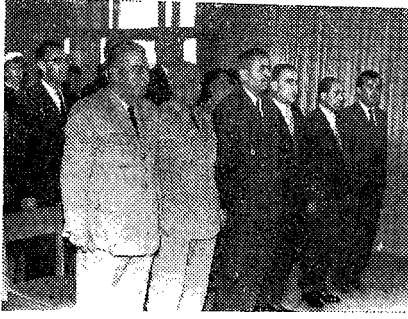
Bütçe yekûnu 787.973.257.— T.L. olarak tesbit edilmiştir. Böylece, 971.135.257.— T.L. tutarındaki ilk bütçeye nazaran takriben 183.000.000.— T.L. tutarında bir kesinti yapılmış bulunmaktadır. Yeni bütçede bakım faaliyeti için sarf edilecek para ilk bütçedeki miktar olan 41.000.000.— T.L. dır. İhaleli yol yapımı için 56.000.000.— nakit, 50.000.000.— bono. Emanet yol yapımı için 43.000.000.— T.L. nakit ayrılmıştır. İl ve Köy yolları için sarfedilecek para miktarı ise: 227.000.000.— T.L. dır.

Bu toplantı iki gün devam etmiş ve Bölge Müdürleri 16 Temmuz 1960 tarihinde Karayolları reis muavinlikleri ile temaslarını yaptıktan sonra bölgelerine dönmüşlerdir.

Karayolları Bölge Müdürleri toplantısı (14/15 Temmuz 1960)



Orta Doğu Teknik Üniversitesinde İlk Diploma Töreni



Orta Doğu Teknik Üniversitesinin ilk diploma törenine ait muhtelif görünüşler.

Orta Doğu Teknik Üniversitesinin ilk mezunlarına diploma verme töreni 27.1960 cumartesi günü saat 16 da Üniversite kitaplığında yapıldı.

Merasimde kabine üyesi bakanlardan başka Amerika ve İngiltere elçileri ile elçilik erkânı da hazır bulundular.

Diplomaları verilecek olan 19 mimar ile 11 mühendisin anaları, babaları ve yakınları da törene katılmışlardır.

Törene askeri bando tarafından çalınan istiklâl marşıyla başlandı, Atatürk'ün ve inkılâp şehitleri öğrencilerinin hatırasını taziz için bir dakikalık sessiz duruş vazifesi yerine getirildi.

Bunu takiben Üniversite Rektör yardımcısı Dr. Burdell tarafından veciz bir konuşma yapıldı. Rektör yardımcısı Orta Doğu Teknik Üniversitesinin ilk diploma törenine şeref vermiş olan misafirlere teşekkür ettikten sonra; Üniversitenin kuruluş gayesini ve müstakbel inkişafı hakkında izahlarda bulunarak Üniversitedeki öğretimin neden İngilizce yapıldığını aşağıdaki şekilde anlatmıştır.

«Burasi bir bölge üniversitesidir. Orta Doğu ile kuzey ve orta Afrikadan gelen öğrencileri de kabul eder.

Üniversitenin gayesi, dünyanın bu bölümünde bir ilim merkezi olmaktadır. Bu itibarla öğretimin, bu muhtelif milletleri ihtiva eden bir öğrenci topluluğunca ortaklaşa kul-

lanılması muhtemel bir lisanla yapılması lâzımdır. Şimdiki halde bu şartlara en iyi cevap veren lisan İngilizcedir. İngilizce ders kitapları, laboratuvar el kitapları ve teknik dergiler hem daha bol, hem de daha modernidir. Binaenaleyh, üniversitelerimiz mezunları daha yüksek öğretimi aradıkça bir çokları Birleşik Amerikaya ve İngiltereye gideceklerdir İngilizce bilmeleri bunlar için elzemdir.

Fakat bu hem teknik, hem kültürel muhtevası itibarıyla kıymet taşıyan Fransızca, Almanca ve Rusçayı öğrenmeye ihtiyaç yoktur mânasına gelmez.» Dr. Burdell sözlerine son verirken yeni mezunlara ve yakınlarına iyi temennilerde bulunmuş, «hükümetin mümtaz üyelerine ve dış memleket temsilcilerine de, bizlere ve ilim mesleğiyle millet hizmetine giren bu iyi yetişmiş gençlere huzurlarıyla şeref vermiş olmalarından dolayı teşekkür ederim» demiştir.

Dr. Burdell'in konuşmasını takiben üniversitenin mütevelliiler heyeti âzası Bayındırlık Bakanı Daniş Koper diploma alan mezunlara aşağıdaki hitabede bulunmuştur:

«Muhterem misafirlerimiz, kıymetli heyetimiz ve genç meslekdaşlarımız;

Sizleri saygı ve sevgiyle selamlarım. Uzun konuşacağımı zannemeyin, konuşmıyacağım. Bunun da iki sebebi var. Evvelâ, söz söylemekte maharetim pek yok, diğer taraftan, umumiyetle bu gibi vesilelerde

âdet olduğu veçhile, hitabımda bir uzun öğüt verme havası bulunsun istemiyorum.

Bu gün hayatınızın yepyeni bir safhasının eşiğinde bulunuyorsunuz. Önünüzde açılan kapılardan yeni ufuklara ve bambaşka bir hayata bakacaksınız. Burada karşılaşacağınız hâdiseleri, hayalinizde bu güne kadar canlandırdığınız ve tasavvur ettiğinizden çok değişik olarak bulacaksınız. Ben size bunların neler olduğundan da bahsedecek değilim.

Öğretim müesseseleri, her sene mezun vermektedir. Fakat sizlerin bu gibi mezunlardan ayrılan bariz iki farklı durumunuz vardır. Birincisi, sizler yeni kurulmuş olan bir Üniversitenin ilk mezunlarısınız. Bunun hususi bir kıymeti vardır. Bu özelliği daima iftiharla muhafaza edeceksiniz. Uzun yıllar sonra, hattâ sizlerin ihtiyarlığınızda ve neşriyatında bu Üniversitenin yıllıklarında, kütüphanesinde ve neşriyatında (ilk mezunlar) olarak yer alacaksınız. Resimlerinize bulunacak ve isimleriniz okunacaktır.

İkinci hususiyetiniz ise, memleketimizin büyük ulviyet arzeden bir inkılâp devresinde, yurda paha biçilmez kıymetler kazandırmış olan bir Üniversite nesline mensup olmanızdır. Bundan ne kadar şeref duymanız yeridir

Kıymetli genç meslekdaşlarım: Sizlere muvaffakiyet dilerken bir iki hususa da işaret etmek isterim:

1 — Daima bu memleketin bir evlâdı o'duğunuzu hatırlayıp, bununla gurur duyunuz.

2 — Üniversitenize olan bağlılığınızı her daim muhafaza edip bu raya mensup olmakla iftihar ediniz.

3 — Profesörlerinizi ve öğretmenlerinizi daima minnet ve şükranla anınız ve onlara karşı kalbinizde hürmet hissi besleyiniz.

4 — Meslek hayatınızda daima şu ciheti hatırlınızda tutunuz; İster serbest sahada veya ister memuriyette vazife görüp hayatınızı kazanırken, kazancınızı veya mevkiinizi birinci plânda tutmayınız.

Elbetteki kazanmak için veya yüksek mevkilere ulaşmak için çalışıp gayret edeceksiniz. Fakat bu faaliyetiniz asla meslekî bilgi ve prensiplerinizi fedakârlık yaparak tatbikat görmesin. Hangi şartlar altında olursa olsun, mühendislik bakımından temiz, doğru ve sağlam bir iş yaparak muvaffakiyete erişmeyi şiar ediniz.

5 — Daima şahsiyet sahibi olunuz ve bundan asla fedakârlık yapmayınız. Bu sizin en büyük ve kıymetli hazineniz olacaktır. Bundan başka da daima çalışınız ve çalışkanlık temayüz ediniz.

Bu üniversiteden mezun olarak ayrılmakta olan siz meslekdaşlarıma son sözüm şudur: Sıhhatiniz iyi, bahtınız açık olsun.»

Daha sonra ilk mezunlar adına bir öğrenci konuşarak misafirlere, profesör ve öğretmenlerine teşekkür etti...

Törenin bu kısmından sonra diploma alacak öğrenciler isimleri okunmak suretiyle çağırıldı. Millî Eğitim Bakanı Prof. Yavuz, Ulaştırma bakanı general Ulay ve Millî Savunma bakanı general Özdilek tarafından diplomaları verildi. En son diplomayı ise üniversite mütevelliler heyeti âzasından B. Vecdi Diker başarı temennisiyle sahibine tevdi etti. Ve Orta Doğu Teknik Üniversitesinin ilk mezunları ömürleri boyunca tatlı bir hatıra olarak kalacak bu mutlu toplantıdan sevinç içinde ayrıldılar.

Adanada Bulunan Petrol Hakkında

MOBİL Exploration Mediteranean Şirketi Umum Müdür Muavini Yük. Mühendis Necdet Egeran mecmuamıza aşağıdaki malûmatı vermiştir :

Adana havzasında petrol aramalarına Maden Tetkik ve Arama Enstitüsü kuruluş senesi olan 1935 ten beri başlamıştır. (1).

1954 senesinden sonra yürürlüğe giren petrol kanunu aramaların yabancı şirketler tarafından da yürütülmesine imkân vermiştir.

Mobil Exploration Mediteranean Şirketi Adana'da en büyük arama sahalarını uhdesine almış ve 1955 ten beri evvelâ jeoloji, sonra jeofizik ve nihayet 1958 senesi sonlarında sondaj aramalarına girişmiştir.

İlk tecrübe sondajında, jeofizik etütlerine lüzumlû sür'at ölçüleri, tabaka kalınlıkları gibi teknik doneleri elde ettikten sonra bütün etütlerini neticeye ulaşabilecek şekilde birleştirme imkânını bulmuştur.

Bunu müteakip aynı şirket tarafından açılan bir arama kuyusu ise menfi netice vermiştir.

Halen açılmakta olan BULGURDAĞI No. 1 isimli petrol arama kuyusunda 1450 metre derinlikte yapılmış olan tecrübeye saatte on varil petrol elde edilmiştir.

Bu suretle, Havzada ilk def'a olarak sondaj kuyusu içinde petrol'e rastlanmış ve ekonomik miktarlarda petrol mevcudiyeti tesbit edilmiştir.

Bu kuyuda rastlanan petrol üzerindeki çalışmalar henüz devam etmektedir. Kuyu bitirilmiş değildir. Ve binaenaleyh verim hakkında nihai netice alınmış değildir.

Ancak, petrolün bulunduğu bir vakıdır. Kuyu bitirildiği zaman ticarî miktarlarda istihsal yapılacağı anlaşılmış bulunacaktır.

Bulgurdağı sondajında petrolün bulunması kanaatimce iki bakımdan ehemmiyet arzeder :

1 — Adana havzası gibi sahile çok yakın ve bilhassa halen inşa edilmekte olan Mersin rafinerisine ulaşılması kolay mevkide bulunması;

2 — Petrolün hafif, yani yüksek vasıflı olması...

Gayet tabii bir kuyuda petrol bulunması, bir petrol sahasının keşfi demek değildir. Bu bölgede açılacak diğer kuyuların da petrol vermesiyle Adana havzasının petrol sahası halinde inkişaf ettirilmesi neticesini doğuracaktır.

Kanaatimiz bu inkişafın olabileceğidir.

Bulgurdağı kuyusu tamamen bitirilip istihsal tecrübeleri yapıldıktan sonradır ki bulunan petrolün ekonomik kıymeti hakkında tam bir hükme varılacaktır.

Yakın bir zamanda bu istihsal tecrübeleri yapılacak ve netice üzerinde daha teknik olarak konuşmak mümkün olacaktır.

(1) Bu enstitü tarafından 1953 senesine kadar açılan müteaddit kuyuların hepsi menfi netice vermiştir.