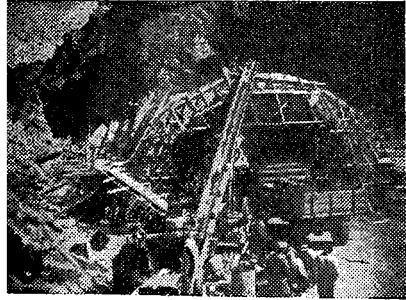


Tunceli - Pülümür Yolu ve Çığ Tünelleri İnşaatı

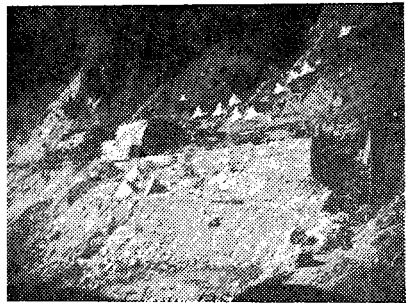
SKENDERUN — ERZURUM
yolu üzerinde, halen inşaatına
evam olunan 15.750.000.— lira ilk
eşif bedelli, Tunceli vilâyeti dahi-
ndeki Tunceli — Pülümür yolunun,



Şekil 1 — Km. 40 civarındaki Mestan II çığ tüneli birinci anoda beton dökümü faaliyeti görülmektedir. (1959).

akriben 20+000 — 50+000 km.'leri
arasında yaptırılacak tesviye, sanat
apıları, tünel açılması, çığ tünelle-
inşaatı ve taban takviyesi işleri.
Müteahhit Demir İnşaat Limited Şir-
etine tenzilatla 15.592.500.— lira ü-
erinden ihalesi ve 11/12/1957 tari-
inde sözleşmesi yapılmıştır.

İşin esasını, çığ tünelleri teşkil
etmekle beraber, mezkûr güzergâh
zerinde, tesviye ve sanat yapıları
leri de beraber yürütülmüş, 1959
ılı sonunda 4.000.000. —liralık sar-
yat yapılarak 50.000 m³ tesviye,



Şekil 2 — km. 40 civarında Mestan II çığ tüneli yeri. Umumi görünüşü ve çığ deresi.

Yazan :
Necati ESER
Yük. Müh.

26200 m³ temel hafri, 15130 m³ harç-
lı ve kuru duvar, 15525 m³ beton
dökülmüştür. Çığ tüneli dışındaki
diğer işler, yolun standardını yük-
seltmek gâyesi ile yapılmaktadır.

Çığ tünelleri, yol üzerindeki hat-
tı içtimaların karşısına, mevcut yol
üzerine, hattâ içtimaların menbala-
rından kopup gelen çığları, yol üze-
rinden aşarak, Harçık deresine ak-
tarmak üzere inşa edilmektedir. Tü-
nel, normal Devlet yolu gabarisine
göre, 10 m genişlik ve 6.40 m irtifa-
ındadır. Yol seviyesinden 1.40 m yu



Şekil 3 — km 40 civarında Mestan II çığ tüneli (İnşaat safhası); beton 7.15 irtifaya elevatörle çıkarılıp, bu irtifada diğer anolara betonun el arabaları ile nakli ve bu elevatör yardımcı olarak beton dökümü yapılan anoya vinçle beton çıkarılması (şeytan arabaları ile) görülmüyor; 1959 iş mevsimi

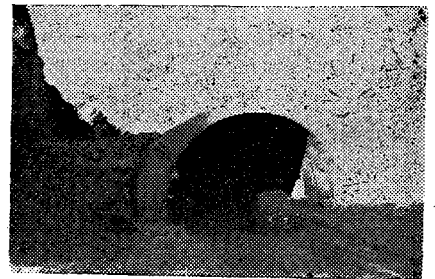
karıda ve 5 m yarıçapındaki daire-
nin vermiş olduğu gabari, vasıta ve
yayaların geçişini temin edecektir.
Tünel içinde yayalara, her iki ta-
rafta birer metrelik, 2 trotuar bıra-
kılmaktadır.



Şekil 4 — km 40 civarında Mestan II çığ tüneli; Elâzığ ağzından görünüş (İnşaat safhası).

Yekûnu, binmetreyi bulacak
olan çığ tünellerinin tulü asgari 20
âzamî 120 metredir.

30 km tulündeki çığ mintaka-
sında yer yer gelen çığların (ki, her
yıl hepsi gelmemektedir) temizlen-
mesi, kar mücadelesine bambaşka
bir çeşni vermekte, temizlenmeleri
çok tehlikeli durumlar arzietmekte,
bazı ahvalde vasıtaları dahi dereye
sürüklediği görülmektedir. Yolcular
bu kısımda, her an çığ korkusuyla
seyretmekte, ekseriya bu seyahat
ten vazgeçmektedirler.



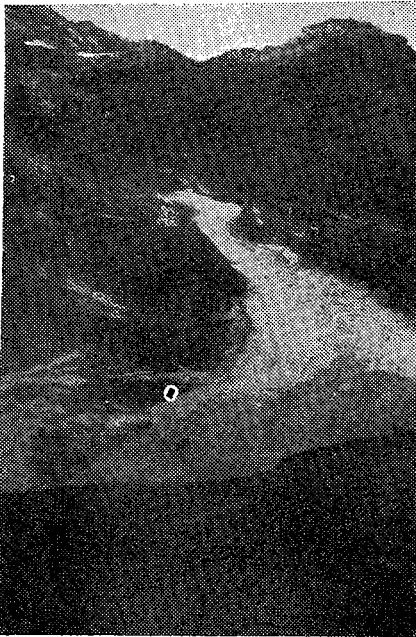
Şekil 5 — 1959 - 1960 kışı km 40 civarındaki Mestan II çığ tüneli baş duvar ve dolgu üstü muhafaza betonu hariç, tünel inşaatının tamamlanmış durumu.



Şekil 6 — 1959-1960 kışı km 40 civarındaki Mestan I çığının yola gelmiş ve bir kısmının temizlenmiş durumu

İdaremiiz, nasıl bir kar mücadeleleri ihdas etmiş ise, buna ilâveten çığ mücadelesi altında bu yola has bir mücadele yapmakta, bunun için de normal kar mücadelesi makine-lerinin fevkinde bir makine parkını tahsis ve makine personeliini takviye etmek zorunda kalmaktadır.

Çığ mücadelesi ismiyle tavsif olunan, bil'cümle iş ve buna ait mas-



Şekil 7 — 1959 — 1960 kışı km 45 + 750 civarında, Harçık suyu üzerinde birikerek barajlama yapıp yol üzerinden suyun akmasını önleyen derivasyonun, çığ geldikten sonraki durumu ve çığın menbasına doğru görünüş.

MAY ve SİLLE BÂRAJLARI

Sayın okuyucularımız;

Kalkerli arazi üzerinde inşa edilen May ve Silles barajlarının su sızdırıldığına dair haberler basınımızda yer almış bulunuyor.

T. M. H. Mecmuası bu mevzuda okuyucularını tatmin edebilecek malûmat vermek maksadıyla DSİ ile temasa geçmiş ve Umum Müdür Vekili Orhan Gönçüoğlu'ndan gelecek sayımız için bir yazı vaadi almıştır.

Yazılar gelince ilk nüshada neşredileceğini bildiririz.

Saygılarımızla

T. M. H.

raflar, çığ tünellerinin inşasıyla ortadan kaldırılmış olacak ve bu kısım da diğer yollar gibi, normal bir kar mücadelesiyle, trafiğe açılabilir olacaktır.

Bugün bin metreyi bulan çığ tün-

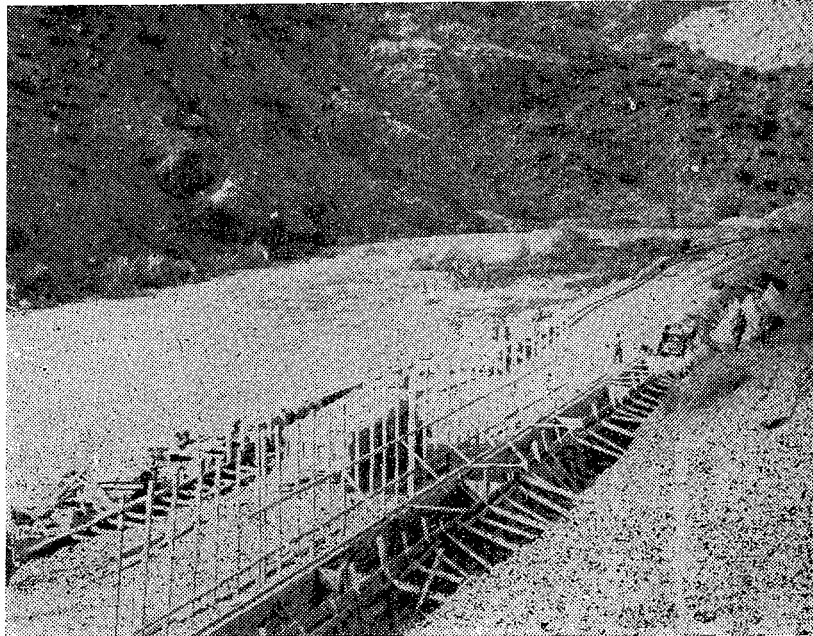
Mission En Turqu

de l'Hydraulique n'ont pas été p
autant négligés et une collaborat
fructueuse s'est établie à nouve
avec les Ingénieurs de la D.S.I.
cours d'un colloque qu'a présidé
Directeur Général Demirel.

Depuis cette dernière missi
à Toulouse, à Paris, ou dans les
vers pays du monde où m'appelle
mes études, j'attends le jour h
reux où je prendrai à nouve
l'envol vers la Turquie, ce grand,
magnifique Pays, en pleine évoluti
scientifique et technique, ce Pa
merveilleux dont on rêve, avant
le voir, qu'on admire et qu'on air
dès qu'on le connaît.

nelinin 390 metresinde çalışılmak
bunun 80 metresi, 1959 yılında f
mete açılmış bulunmaktadır.

Tünellerin tamamı, 1961 y
mevsim sonunda ikmâl edilmiş c
caktır.



Şekil 8 — km. 24 civarında inşa edilecek 65 m lik çığ Tüneli elevasyon inşasına geçilmeden önceki safha.