

Ankara'da Çevre Yolu Köprüleri

Hazırlayanlar :

Hızır ARI
Y. Müh.

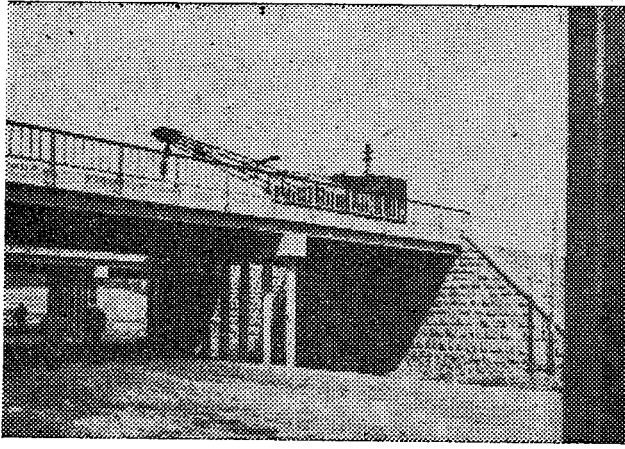
Nurhan KARAHAN
Y. Müh.

Dede ÇELİK
Fen Memuru

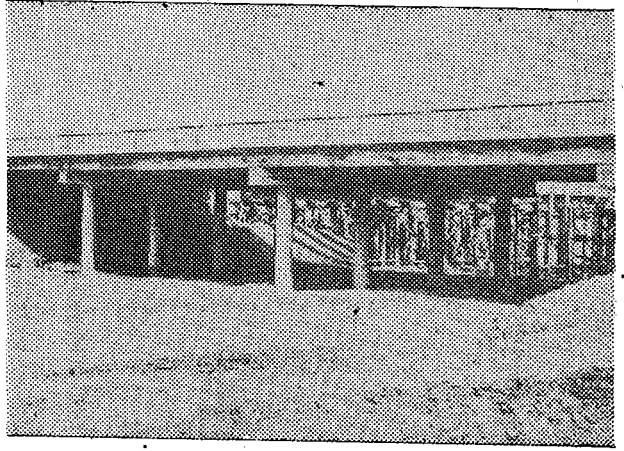
Ankara etrafını saran çevre yollarının inşaatı 1953 senesinde başlarsa da bu yollar üzerinde köprü yapımı alt ve üst geçitlerin, yonca yapıklarının teşkiline ilk defa 1956 senesi yazında teşebbüs edilmiştir. Köprülerin hepsi de emanet olarak yapılmış, ilk hamle olarak Konya — Ankara yolunun demir yolu üst geçit köprüsü, Et ve Balık Kurumu köşesindeki kavsakta Ankara çayı üzerindeki köprü, Gazi terbiye ens-

titüsü ve Balgat üst geçit köprüleri, Güvercinlikteki ve Keçiören yolu üzerindeki köprü yapılmış, Mamak dere ve demiryolu üst geçit köprüsüne de başlanmış fakat Ankara haricindeki daha önemli köprüler dolayısıyla emanet köprü inşaatı Ankara'da 1959 senesi temmuz ayına kadar durdurulmuştur. İkinci bir hamleyle Yenimahalle — Hipodrom yolunun inşaatı ile ihtiyaç hasıl olmuş ve 1959 senesi temmuzunda Yenimahalledeki üst geçit köprüsüne başlanmıştır.

Bu arada bu yol üzerindeki Ankara çayı köprüsü ve hipodrom üst geçit köprüsünün birer şeritleri inşa edilmiştir. Önümüzdeki mevsimde diğer şeritlerinin inşaatıyla bu yol tamamen köprü bakımından bitmiş olacaktır.



Gazi Terbiye üst geçit - Konya yolu



İstanbul yolu - Yenimahalle üst geçiti

lük hattın pompa istasyonları ve filtre dahil 2 milyon liraya,

2. — Sakaryadan yapılacak (101) kilometre 400 lük hattın, pompa istasyonları ve filtre dahil 3.7 milyon liraya,

3. — Çubuk Barajından yapılacak tesisatın ise (10) kilometre 600 lük hat filtre ve pompaj istasyonu dahil 870 bin liraya (bilâhara bu masraf keşif ilâvelerile 1 milyon liraya yükselmiştir) ihtiyaç gösterdiği anlaşılmış ve gerek maliyet ve gerekse şehre yakınlığı ve işletme kolaylığı bakımından Çubuk barajından su alınması kabul olunmuştur. Bir raporla bu durum hükûmette arz edilmiş ve hükûmetçe de tasvip olunarak 24/4/1934 tarih ve 2511 No: lu kanunla bu işe ait tahsisat verilmiştir.

1935 baharında başlayan Çubuk barajı su isalesi ve inşaatı 1936 senesinde ikmal edilerek servise girmiş ve bu suretle komisyon vazifesini tamamlamıştır.

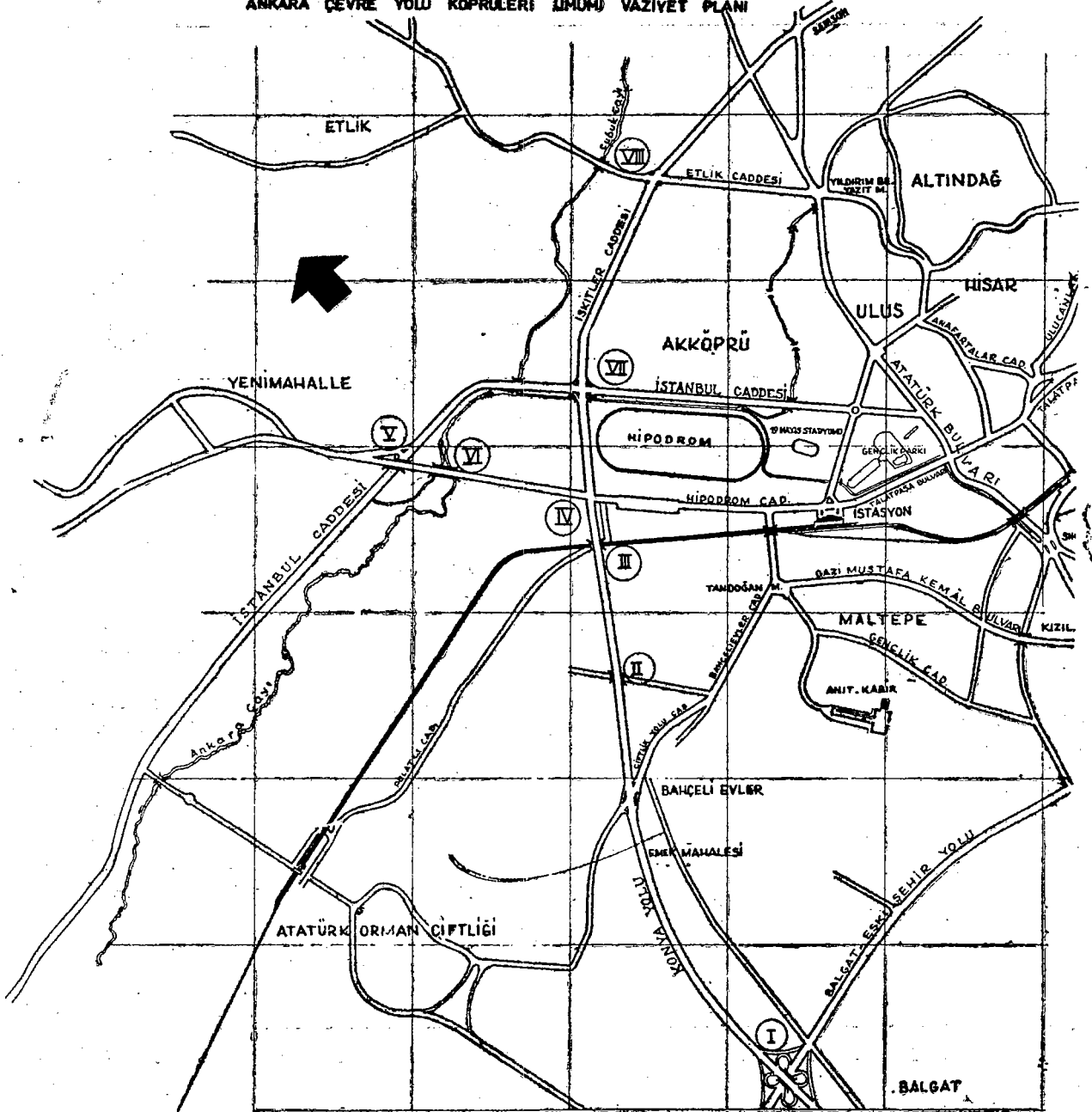
1931 senesinde işe başlayan komisyon 6 sene çalışmış olup yaptığı işlerin bîlânçosu ise mecmu kapasitesi 12 bin metre küp 9 depo, 125 kilometre ana hat ve

sebeke, Kosunlar, Hanımpınarı, Elmadag kaptajları, Çubuk Barajı tesisatı, klorlama tesisleri ve bazı bekçi evlerinden ibarettir. Bunlara sarf edilen para tutarı da 3 milyon liradır.

Aradan kısa bir zaman geçtikten sonra 1945 de bu tesislerin şehre kâfi gelmediğine şahit oluyoruz. Hiç bir tesis bu kadar kısa bir zamanda iflâs etmemiştir. Sebebi ise basittir. Nüfus miktarı sür'atle artmıştır. Jansen projesinin 1980 de düşündüğü 160 bin nüfus 1945 de bu miktarın üstüne çıkmış ve 227 bin olmuştur. Temposunu hızlandıran bu artış dolayısıyla Ankara nüfusunun 1950 de 288 bin, 1955 de 455 bin olarak görüyoruz. 1960 da yapılacak sayımda bu miktarın 600 binin üstüne çıkacağına hiç şüphe edilmemektedir. Yeni imar planı ise 1,5 milyon nüfusa göredir. Bu gün şehre verilen 130 bin ton su yaz aylarında kâfi gelmemektedir. Müstakbel şehir planı için ise günde 500 bin ton ve senede 180 milyonluk su ihtiyacı karşınıza dikilmiş mühim bir problemdir.

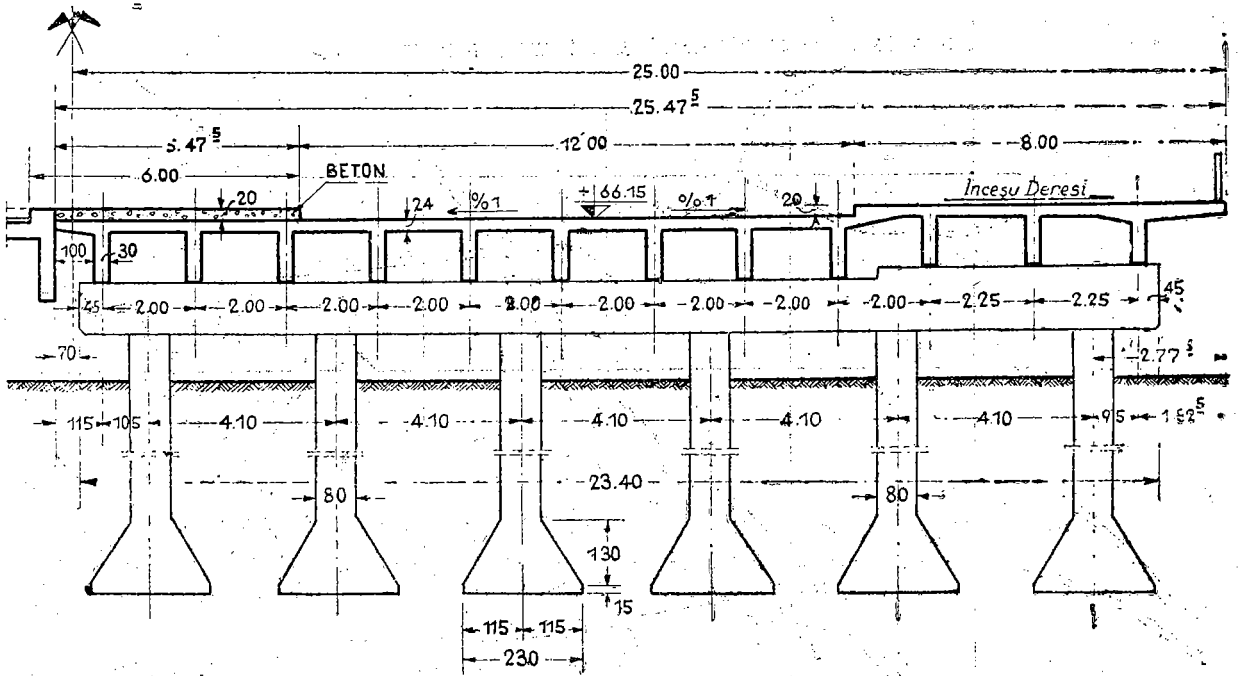
Muhakkak bu problem de kısa bir zamanda hal edilecek ve bir gün şimdiye kadar olanların yazıldığı gibi bunun da tarihi yazılacaktır.

ANKARA ÇEVRE YOLU KÖPRÜLERİ UMUMİ VAZİYET PLANI



ANKARA ÇEVRE YOLU KÖPRÜLERİ UMUMİ VAZİYET PLANI

- I — Polatlı yolu - Balgat yonca yaprağı.
- II — Konya yolu - Gazi Terbiye üst geçit köprüsü.
- III — Konya yolu - Demiryolu üst geçit köprüsü.
- IV — Konya yolu - Hipodrom yonca yaprağı.
- V — İstanbul yolu - Yenimahalle üst geçit köprüsü.
- VI — İvedik caddesi - Ankara çayı köprüsü.
- VII — İstanbul yolu - Et - Balık Kurumu köprüsü.
- VIII — Keçiören yolu - Ankara çayı köprüsü.
- IX — Elmadag yolu - Mamak demiryol geçidi köprüsü.



İstanbul yolu — Et-Balık Kurumu önündeki köprü.

Emanet ekip ayrıca Kızılay — Tandoğan meydanı yolu üzerindeki Demirtepe köprü inşaatını da Ankara belediyesinden üzerine almış, Mamaktaki yarım kalmış olan demiryolu üst geçit köprüsüne de başlamıştır. Bunlardan başka Etlik yolu üzerinde otobüs garajları hizasındaki Etlik köprüsünün de yapılması düşünülmektedir.

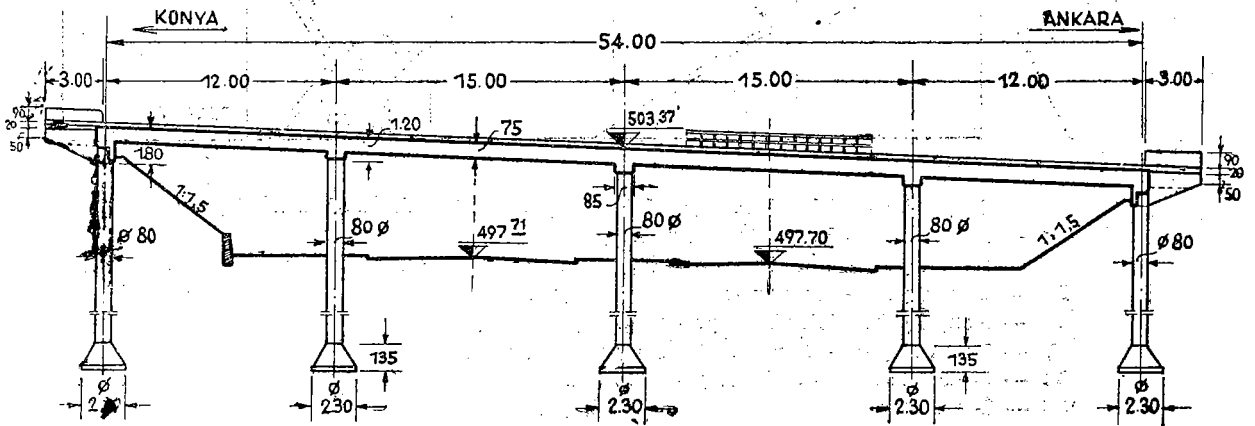
Köprüler umumiyetle yerinde dökme kazık ayaklar üzerinde oturan mütemadi bir tabliyeden ibarettir. Tabliye plâk geklinde olup beton kalınlığı açığa göre 0.55 ilâ 1.20 m. dir. Yalnız Konya yolu üzerindeki demiryolu üst geçit köprüsü ile Mamaktaki ve Güvercinlikteki köprüler bu tiplerden farklıdır. Bunlardan ilki sömöl ayaklara oturan iki açıklıklı ve mümted kirişli

bir çerçevedir. Diğer ikisi ise yerinde dökme kazık ayaklı fakat İNP 38 lık gelik kirişlerle kompoze edilmiş betonarme tabliyeli köprülerdir.

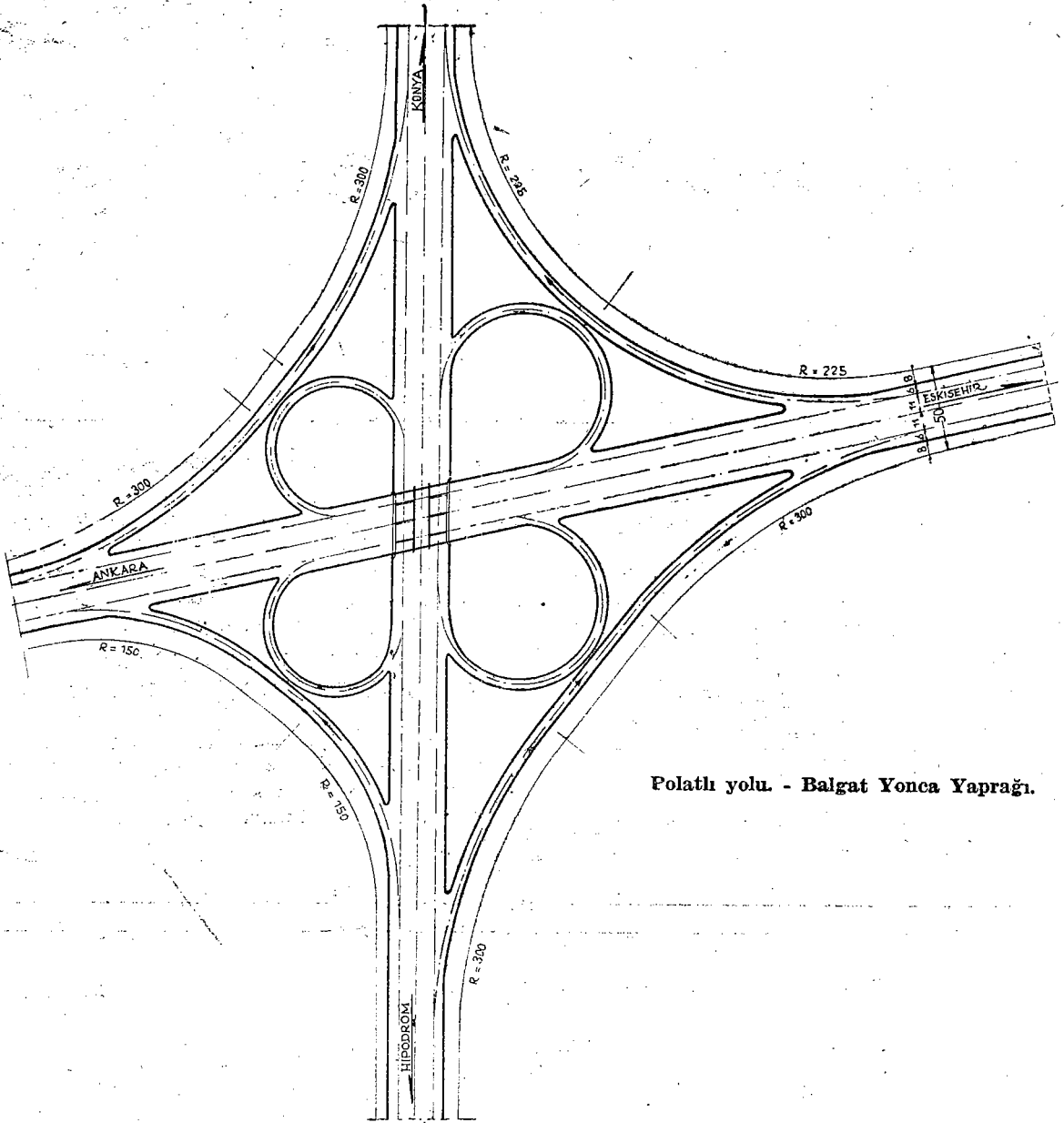
Diğer köprüler hakkında bir fikir vermek için nisbeten hepsini karakterize eden Demirtepe köprüsünden bahsedelim.

Gerek Necati bey caddesi, gerek Maltepe caddesinde trafik kesafetinin artması ile mevcut Demirtepe köprüsü ihtiyaca kâfi gelmemiş ve bu sebeple yıkılması icap etmiştir. Maltepe ve Necati bey caddelerinin kesiştiği yerde yeni standartlara göre bir üst geçit köprüsü inşaatına başlanmıştır.

Köprünün genişliği 28.00 metredir, bunun 18.00 metresi trafığe tahsis edilmiş olup geri kalan 10.00



Konya yolu - Hipodrom Yonca Yaprağı köprüsü.



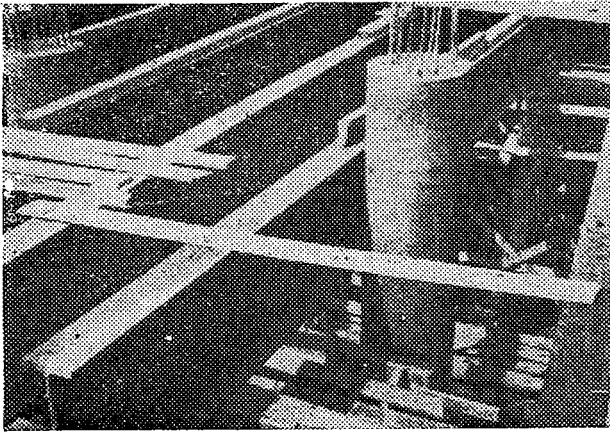
Polatlı yolu - Balgat Yonca Yaprağı.

metresi iki tarafta 5'er metrelik yaya kaldırımlarına ayrılmıştır. Bu kaldırımlar içine beledi ihtiyaçları için $0.30 \times 0.66 \text{ m}^2$ lik iki kanal bırakılmıştır.

Köprü Necatibey caddesi için 16.60 metrelik bir açıklığı ve yayalar için 6.00 metrelik iki mümtet açıklığı ihtiva eder. Total yük iki sıra üzerinde 14 kazık ayağa intibak eder. Bu ayaklar herbiri 0.80 metre çapında daire kesitli yerinde dökme kazık tipindedir. Herbiri vasatı 185 ton yük alacaktır; yükün sağlam zemine intikalini sağlamak üzere zeminden 7.50 ilâ 11.00 metre derinliğe inilmiş ve bu derinlikte genişletme yapılmıştır; kazık başı burada 2.30 metre çapında olup

yükün daha geniş bir sahaya intikalini temin eder. Sağlam zemin 7.00 metrede başlayan konsolide olmuş bir kil tabakası olup bütün kazıklar bu derinliğe inmiştir.

Kolonlar fretajlı olup 350 doz olarak yerinde dökülmüşlerdir. Kış dolayısıyla bu kazık yerlerinin açılmasında ve dökülmesinde büyük güçlüklerle karşılaşmıştır; bilhassa zeminin killi oluşu temel açma makinasının kazık yerlerine yaklaşmasına mani olmuş, her kazığa ancak ahşap döşeme inşasıyla yaklaşılabilmiş ve çukur açılabilmiştir. Yeraltı su seviyesinin yükselmesi dolayısıyla çukurun açılması esnasında çıkan suyun santrifüj tulumlarıyla boşaltılmasına mecbur kalın-



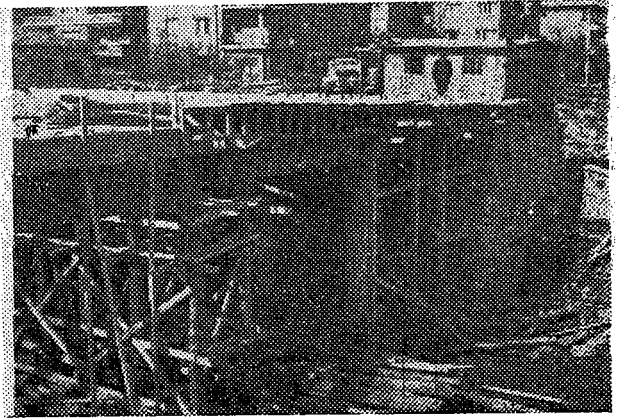
Demirtepe köprüsü

miştir. Çukurun açılması esnasında sondaj makinesinin burgusu ile çeperler arasında (Kil zemin sebebiyle) büyük sürtünme kuvvetleri hasıl olmuş, bu da delik delme müddetini uzatmıştır.

Normal havada kuru zeminde günde 6 delik açılıp kazıklar dökülebildiği halde Demirtepe köprüsünde bu hâlde günde ancak bir delik açılıp ayak dökülebilmektedir.

Mukavemet hesapları tabliyyeye parabolik bir form verilmesini mücbir kılmıştır. Beton kalınlığı açıklıkta 0.90 metre, mesnette 1.20 m. mümtet uçlarda 0.80 m. dir.

Kazık başları mesnette enine kirişle birbirine bağlanmıştır. Ayrıca iki adet boyuna kirişi ihtiva eder ki,

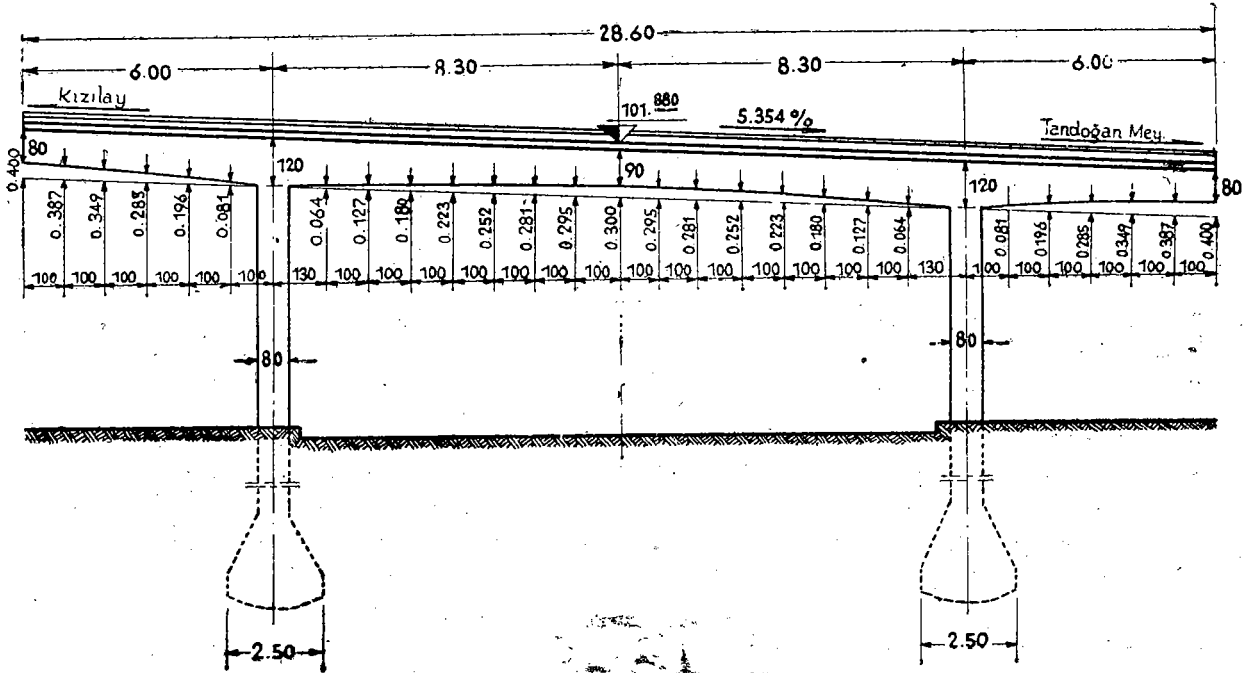


Demirtepe köprüsü

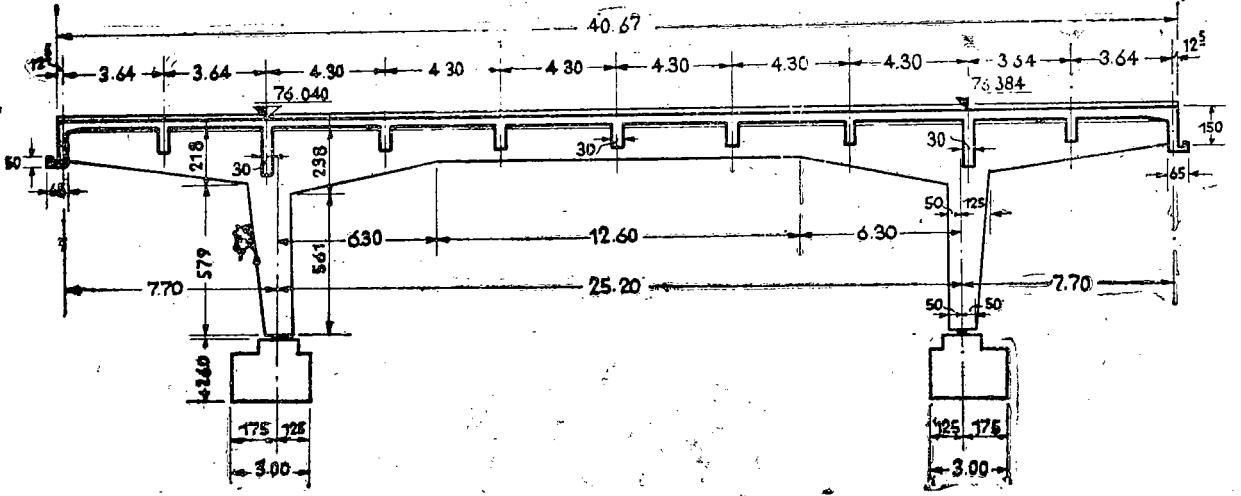
Maltepe caddesindeki 5.00 m. lik yaya kaldırımın konsol olan 1.90 metrelik kısımlarının konsol demirleri bu boyuna kirişlere bağlanmıştır. Bütün kirişler tabliyye içine gizlenmiş olup kirişsiz döşeme intibamı verecek şekilde üniform görünüşlüdür.

Köprü tabliyyesinde 1029 m³ beton ve 47.207 ton demir vardır. Bu yükü taşımak için gayet kuvvetli bir iskele icap etmiş ve yük zemine 36 adet ahşap kazıkla intikal ettirilmıştır. Kalıp tahtaları 4 cm kalınlıkta kals, kirişler için 10 x 20 ağaç kirişler ve boylama kirişler için 12.00 metre boyda geniş başlıklı 60 ilâ 100 lük 32 adet putrel kullanılmıştır.

İyi kaliteli beton elde edebilmek için Yenimahalle-



Demirtepe köprüsü



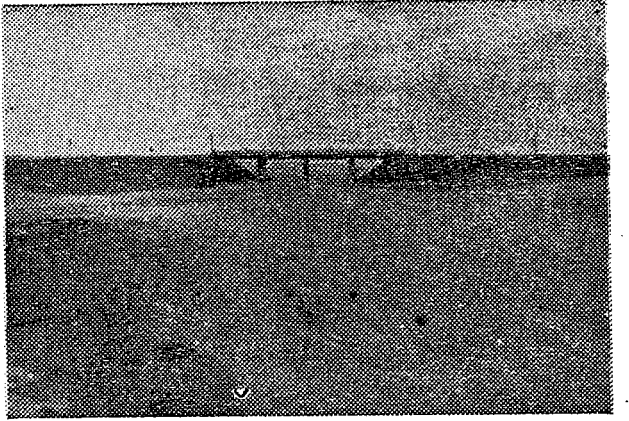
Konya yolu demiryolu üst geçiti.

deki köprü şantiyesine granülometri tanzim edebilecek konkasörlü bir yıkama eleme makinesi kurulmuştur; burada atıl malzeme kum ve çakıl olmak üzere ikiye ayrılır.

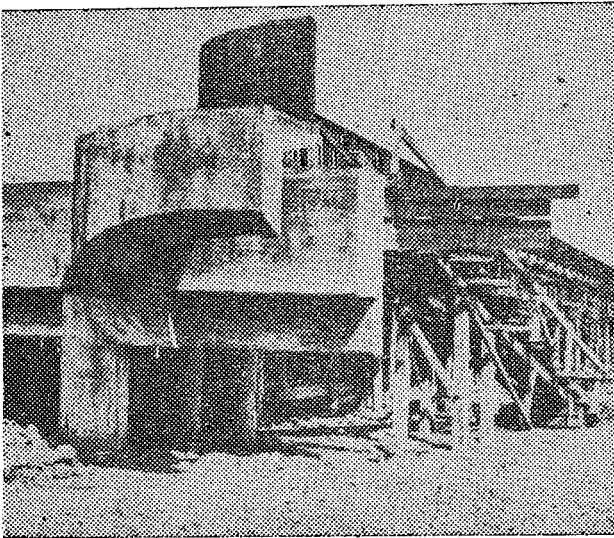
Her gün yapılan elek analizleri ile granülometrinin sabit kalması sağlanmıştır.

Beton dökümü de tamamen vezin esasları üzerinde yapılır. Keza beton için lüzumlu çimento ve karışım su ile laboratuvarında muayene edilir. Köprüler inşaatı için 140 kişilik bir işçi kadrosu ve 70 parça muhtelif makina çalışmaktadır.

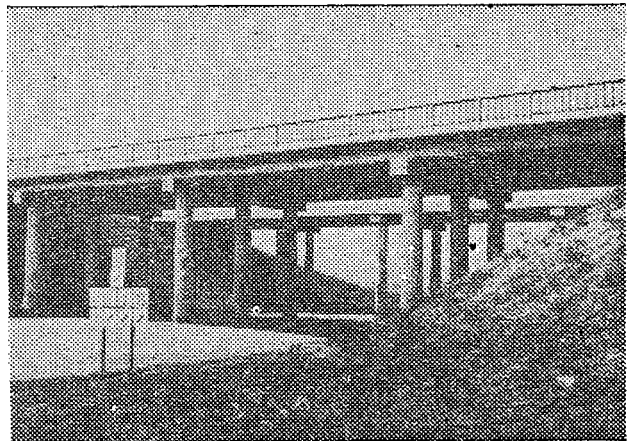
Hernekadar şantiyemiz Karayolları 4. Bölge müdürlüğü ihtiyaçları için kurulmuşsa da diğer bölgelere de yetişmekte, onlara faydalı olmağa çalışmaktadır.



Polatlı yolu - Balgat yonca yaprağı



Konya yolu - Hipodrom yonca yaprağı



Polatlı yolu - Balgat yonca yaprağı.

ANKARA ÇEVRE YOLU KÖPRÜLERİ MİKTARLARI

Köprüler	M İ K T A R L A R		
	Beton	Çimento	Demir
Balgat - Polatlı yolu yonca yaprağı (600 000,— TL. Nakliye v.s. dahil)	1800 m ³	550 ton	175 ton
Keçiören yolu Ankara Çayı köprüsü (Keşif: 270 000,— TL. Nakliye v.s. dahil)	750 m ³	250 ton	70 ton
Konya yolu demiryol üst geçidi (Keşif: 765 000,— TL. Nakliye v.s. dahil)	1820 m ³	550 ton	150 ton
Konya yolu - Gazi Terbiye üst geçiti (Keşif: 450 000,— TL. Nakliye v.s. dahil)	150 m ³	85 ton	83 ton
Konya yolu - Hipodrom yonca yaprağı (Keşif: 945 922,— TL. Nakliye v.s. dahil)	1810 m ³	630 ton	170 ton
İvedik Caddesi - Ankara Çayı köprüsü (Keşif: 515 892,— TL. Nakliye v.s. dahil)	955 m ³	335 ton	85 ton
İst. yolu - Yenimahalle üst geçit köprüsü (Keşif: 1 077 289,— TL. Nakliye v.s. dahil)	1950 m ³	770 ton	197 ton
Keçiören yolu - Ankara çayı köprüsü (Keşif: 445 898,— TL. Nakliye v.s. dahil)	990 m ³	300 ton	70 ton

Demirtepe ve Mamak köprüleri inşaatı halen devam etmektedir.

DSİ Umum Müdürlüğünden

Devlet Su İşleri Edirne 16. Bölge Müdürlüğü hudutları içinde bulunan ve İpsala'nın takriben 3 Km. batısından Denize kadar temadi eden (İpsala seddesi 1. kısım inşaatı) işi bu işleri yapmağa muktedir ve tecrübeli müteahhitler arasında fiat ve teklif isteme usulü ile ihaleye çıkarılacaktır.

İnşaat, esas itibariyle 3.200.000,— m³ sedde ve nehir mecrası kapaması işi ile 1.100.000,— m³ âriyet temizlemesi ve 220.000 m³ drenaj kanalı açılması 20.000 m³ stabilize nakliye ve serilmesi işlerini ihtiva etmektedir.

Bu işe ait gerekli kat'î projeler İdare tarafından verilecektir.

İhaleye iştirak etmek isteyen hakiki ve hükmi şahıslar (Hususi ortaklıklar hariç).

1 — Böyle bir işi yapabilecek kapasitede olduğuna dair İdareye kanaat verecek mahiyetteki yapmış ve bitirmiş olduğu işlerin evsafını, vüs'atını ve ikmâl tarihlerini ve Teknik Personel durumunun tevsikini,

2 — Halen elinde bulunan işlerin mikdarını, vüs'atını, ikmal tarihlerini ve halihazır durumlarını,

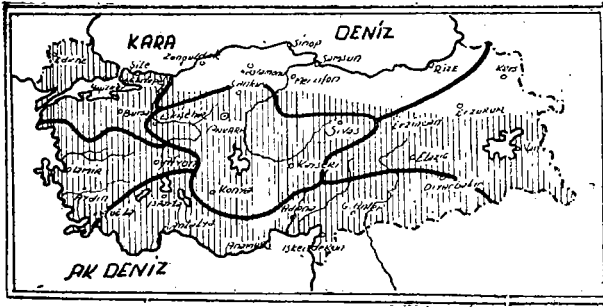
3 — Bu işe lüzumlu makinalar kira esasına göre İdare tarafından verilecektir. Ancak müteahhit sahibi bulunduğu ve bu işte çalıştırması mümkün olan makine ve teçhizatının adet ve evsafını ve halen nerede bulunduklarını,

4 — Taliplerin kendilerine teklif dosyalarının gönderilebilmesi ve bu esnada yapılacak muhaberat için Ankara şehri dahilindeki adreslerini bir dilekçe ile birlikte 13 Nisan 1960 Çarşamba günü saat 17.00 ye kadar Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü Proje ve İnşaat Dairesi Reisliği (Ankara - Yenışehir, Mithatpaşa Cad. No: 55) adresine müracaatları lâzımdır. Postada vâki gecikmeler kabul edilmez.

Umum Müdürlük taliplerin durumlarını inceleyecek ve ehil gördüklerine teklif dosyalarını Ankarada göstermiş oldukları adrese gönderecektir.

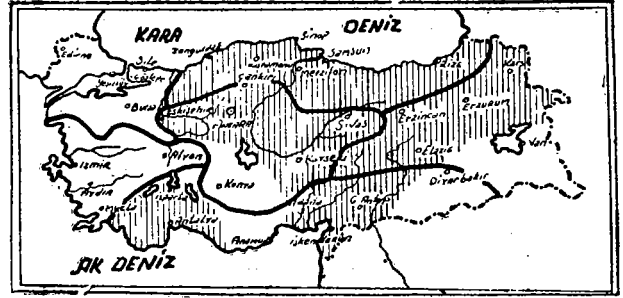
(5139)

HAVA SICAKLIĞI



Normalinden biraz fazla
Normali civarında

YAĞIŞLAR



Normalinden biraz fazla
Normali civarında

YURDUMUZDA NİSAN / 1960 AYINDA HAVA DURUMU İSTİDLALİ

YAĞIŞLAR :

Marmara, Ege ve Güneydoğu Anadolu bölgeleriyle Orta Anadolu'nun güney kısımlarında normali civarında, diğer bölgelerde normalinden biraz fazla olacaktır.

HAVA SICAKLIĞI :

Karadeniz kıyılarıyla Doğu Anadolu'nun kuzey kısımlarında normali civarında, diğer bölgelerde normalin biraz üstünde bulunacaktır.

RÜZGÂRLAR :

Hâkim rüzgâr Karadeniz kıyıları batı kesimleriyle Marmara ve Ege bölgelerinde Kuzeydoğu, diğer bölgelerde güneydoğu yönlerden esecektir.

Devlet Meteoroloji İşleri U. Md.

Uzun Vadeli İstidlal Bürosu

(Sabri Olguntürk)

NİSAN AYINA AİT ORTALAMA SICAKLIK VE ORTALAMA YAĞIŞ NORMALLERİ

İstasyonlar	Ortalama Sıcaklık C°	Ortalama Yağış Mik. mm.	İstasyonlar	Ortalama Sıcaklık C°	Ortalama Yağış Mik. mm.	İstasyonlar	Ortalama Sıcaklık C°	Ortalama Yağış Mik. mm.
Edirne	12.9	45.9	Trabzon	11.1	56.2	Antalya	16.3	40.5
Lüleburgaz	11.3	40.1	Rize	11.3	103.5	Burdur	11.4	38.1
Tekirdağ	10.6	43.7	Artvin	12.1	37.9	İsparta	10.6	53.1
Çanakkale	12.2	36.3	Dikili	14.2	35.0	Alanya	16.1	34.2
Bandırma	11.9	45.4	İzmir	15.3	44.1	Anamur	17.0	30.8
Balıkesir	12.6	45.4	Bodrum	16.4	26.4	Mersin	17.1	57.3
Bursa	12.7	59.0	Akhisar	14.4	45.8	Dört Yol	17.8	105.1
Bilecik	11.3	35.6	Manisa	15.0	55.6	İskenderun	18.1	58.7
Florya	10.7	36.5	Aydın	15.6	39.3	Adana	16.8	45.4
Sarıyer	10.2	46.9	Muğla	12.7	61.7	İslahiye	15.1	63.8
Göztepe	11.3	38.6	Kütahya	9.7	43.6	Antakya	17.0	92.6
Kumköy	9.9	26.1	Uşak	10.6	37.8	Gaziantep	12.6	59.0
Kartal	12.3	32.7	Afyon	10.4	46.3	Urfa	15.7	56.9
Gölcük	10.0	45.5	Eskişehir	10.1	32.4	Diyarbakır	13.8	74.4
Şile	9.9	36.9	Ankara	11.1	33.5	Mardin	13.1	93.8
Zonguldak	10.4	76.6	Konya	11.0	32.4	Siirt	13.3	105.2
İnebolu	10.0	57.0	Ulukışla	8.7	52.7	Malatya	14.2	45.8
Sinop	9.9	37.1	Çankırı	11.2	37.6	Elâzığ	11.5	70.2
Bolu	9.2	48.6	Yozgat	7.4	49.8	Erzincan	10.0	57.0
Kastamonu	9.4	46.2	Kırşehir	10.5	35.2	Erzurum	4.9	56.7
Samsun	10.0	55.7	Niğde	10.4	39.2	Kars	4.4	47.1
Merzifon	11.1	40.0	Kayseri	10.4	48.3	İğdir	12.9	25.9
Çorum	10.5	39.8	Sivas	8.2	54.9	Karaköse	5.0	75.6
Giresun	10.6	77.0	Fethiye	16.9	29.8	Van	6.9	55.7

DSİ Umum Müdürlüğünden

1 — Eksiltmeye konulan iş Bursa DSİ 1. Bölge mıntakasında bulunan (İpsala seddesi 2 nci kısım inşaatı) olup muhammen keşif bedeli, Birim fiat esası üzerinden (1.600.000,-) Liradır.

2 — Eksiltme 21.4.1960 Perşembe günü saat (15) de Ankara'da Mithatpaşa Caddesi No. 55 de DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliği binası içinde toplanacak olan DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Eksiltme tasarısı ve ekleri (100,-) Lira bedel mukabilinde DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğinden temin edilebilir.

4 — Eksiltmeye girmek isteyen şahıs veya şirketlerin DSİ Umum Müdürlüğüne (61.750,-) Lira geçici teminat vermeleri ve 18.4.1960 Pazartesi akşamına kadar dilekçe ile Umum Müdürlüğe müracaat ederek ihaleye iştirak belgesi istemeleri lâzımdır.

İstekliler, iştirak belgesi alıp almadıklarını 20.4.1960 Çarşamba sabahından itibaren Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğine müracaatla öğrenebilirler.

5 — İsteklilerin idareden alarak dolduracakları teknik personel beyannamesi makina ve teçhizat beyannamesi ve taahhütleri altındaki işleri bildirir taahhüt beyannamesi ile DSİ Müteahhitlik karnelerini karneleri yoksa İdareden alarak dolduracakları iş beyannamesini ve bu beyannamede yazılı işleri tevsik eden evrakı müsbitelerini iştirak belgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

6 — Taliplerin, 1 adet D8 Dozer, 4 adet Skreyper ve D8 Traktör Kombinezonu veya 4 adet motör Skreyper veya muadilleri ile bir adet matör Groyder ve asgari 5 er tonluk 4 adet kamyonu temin edeceklerini tevsik eden belgelerle bu makinaları mukavelenin imzası tarihinden itibaren en geç bir ay zarfında çalışır vaziyette iş başında bulunduracaklarına dair usulü veçhile tanzim edilmiş bir taahhütnameyi iştirak bölgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

7 — İsteklilerin teklif mektuplarını 2. maddede yazılı saatten 15 dakika evveline kadar DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu Reisliğine makbuz mukabilinde teslim etmeleri şarttır.

Postada vaki gecikmeler kabul edilmez.

(5502)

Nafia Vekâletinden

YAPI İŞLERİ İLANI

1 — Eksiltmeye konulan iş Adana Devlet Hastahanesi 1 inci kısım inşaatı işidir. Keşif Bedeli (5.000.000,—) liradır.

2 — Eksiltme 21.4.1960 Perşembe günü saat 16 da Yapı ve İmar İşleri Eksiltme Komisyonunda kapalı zarf usulüyle yapılacaktır.

3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde görülebilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1960 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile usulü dairesinde (163.750,—) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.

5 — İstekliler gerçek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.

6 — İstekliler Nafia Vekâleti eksiltmelerine iştirak talimatnamesi ve eksiltme şartnamesinde yazılı esaslar dahilinde Yapı ve İmar İşleri Reisliğine en geç 16.4.1960 günü akşamına kadar müracaat edeceklerdir.

7 — İstekliler kendilerinden istenilen vesikaları teklif mektuplarıyla birlikte zarflara koymaları ve zarfı usulüne göre kapatmaları, eksiltme günü saat 15 e kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Keyfiyet ilân olunur.

(5135)

Stablize Malzeme işi

KARAYOLLARI UMUM MÜDÜRLÜĞÜNDEN :

1 — Eksiltmeye konulan iş : (İzmir - Aydın) iltisakı - Tire yolunun 0 - 32 ve iltisak - Tire - Ödemiş yolunun 0 - 65 kilometreleri arasında lüzumlu stabilize ve asfalt mıcırı malzemelerinin yükleme, taşıma, boşaltma ve istifi işleri olup keşfi (900.000,—) liradır.

2 — Eksiltme günü : 15.4.1960 tarihine rastlayan Cuma günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesi odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Bu işe ait eksiltme evrakı vezneye yatırılacak (45.—) lira bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar Şubesinden alınabilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için :

a) 1960 yılına ait Ticaret Odası belgesiyle usulü dairesinde 39.750,— liralık muvakkat teminat vermeleri,

b) İsteklilerin en geç 9.4.1960 Cumartesi günü mesai saati sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Umum Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta umumî evrak kaydı tarihi muteberdir. Telgrafla müracaat kabul olunmaz) ve dilekçelerine bu işin teknik öneminde bir işi iyi surette başarmış, idare ve denetlemiş olduklarına dair belge ile 82.000,— liralık banka referansı, plân, teçhizat, taahhüt beyannamelerini eksiksiz olarak bağliyerek yeterlik belgesi almaları,

5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlıyacıkları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeşe kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez.

Keyfiyet ilân olunur.

(4607)

Yol Yapımı

KARAYOLLARI UMUM MÜDÜRLÜĞÜNDEN :

1 — Eksiltmeye konulan iş : Boludağı yolunun takriben 220 + 820 — 233 + 695 kilometreleri ile Düzce — Akçakoca yolunun 0 + 000 — 6 + 000 kilometreleri arası tesviye, taban takviyesi ve temel tabakası teşkili ile drenaj işleri olup keşfi (12 700 000,—) liradır.

2 — Eksiltme günü : 18.4.1960 tarihine rastlayan pazartesi günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında yol Yapım Dairesi odasında teklif alma suretiyle ve kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — İstekliler bu işe ait eksiltme evrakını Vezneye yatıracıkları (50.—) elli lira bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar şubesinden alabilirler.

4 — Eksiltmeye girebilmek için :

a) 1960 yılına ait Ticaret Odası belgesiyle usulü dairesinde (394 750.—) liralık muvakkat teminat vermeleri.

b) İsteklilerin en geç 12.4.1960 Salı günü mesai saati sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Umum Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta umumî evrak kaydı tarihi muteberdir. Telgrafla müracaat kabul olunmaz.) ve dilekçelerine Umum Müdürlük eksiltmelerine giriş yönetmeliğine göre Karayollarından alınmış müteahhitlik karnesinin aslı ile 481 000.— liralık banka referansı, plân, teçhizat, taahhüt, teknik personel beyannamelerini noksansız olarak bağliyerek bu iş için yeterlik belgesi almaları,

5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlıyacıkları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeşe kadar makbuz mukabilinde komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez.

Keyfiyet ilân olunur.

(4820)

Nafia Vekâletinden

Yapı İşleri İlânı

1 — Eksiltmeye konulan iş : Ordu lise binası inşaatı işidir.

Keşif bedeli : (2.458.402,52) liradır.

2 — Eksiltme 22.4.1960 Cuma günü saat 16 da Yapı ve İmar İşleri Eksiltme Komisyonunda kapalı zarf usulüyle yapılacaktır.

3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde görülebilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1960 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile usulü dairesinde (87.502,08) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.

5 — İstekliler gerçek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.

6 — İstekliler Nafia Vekâleti eksiltmelerine iştirak talimatnamesi ve eksiltme şartnamesinde yazılı esaslar dahilinde Yapı ve İmar İşleri Reisliğine en geç 19.4.1960 günü akşamına kadar müracaat edeceklerdir.

7 — İstekliler kendilerinden istenilen vesikaları teklif mektuplarıyla birlikte zarflara koymaları ve zarfı usulüne göre kapatmaları, eksiltme günü saat 15 e kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Keyfiyet ilân olunur.

(5132)

Nafia Vekâletinden

YAPI İŞLERİ İLÂNI

1 — Eksiltmeye konulan iş Samsun Devlet Hastahanesi birinci kısım inşaatı işidir.

Keşif Bedeli (5.000.000,—) liradır.

2 — Eksiltme 25.4.1960 Pazartesi günü saat 16 da Yapı ve İmar İşleri Eksiltme Komisyonunda kapalı zarf usulüyle yapılacaktır.

3 — Eksiltme şartnamesi ve ekleri Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde görülebilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için isteklilerin 1960 yılına ait Ticaret Odası belgesi ile usulü dairesinde (163.750,—) liralık muvakkat teminat vermeleri lâzımdır.

5 — İstekliler gerçek tek kişi veya tüzel kişi olacaktır.

6 — İstekliler Nafia Vekâleti eksiltmelerine iştirak talimatnamesi ve eksiltme şartnamesinde yazılı esaslar dahilinde Yapı ve İmar İşleri Reisliğine en geç 21.4.1960 günü akşamına kadar müracaat edeceklerdir.

7 — İstekliler kendilerinden istenilen vesikaları teklif mektuplarıyla birlikte zarflara koymaları ve zarfı usulüne göre kapatmaları, eksiltme günü saat 15 e kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Keyfiyet ilân olunur.

(5134)

DSİ Umum Müdürlüğünden

Devlet Su işleri Umum Müdürlüğü tarafından Tokat vilâyeti hudutları içinde Yeşilirmak nehri üzerinde inşa edilmekte olan Almus Barajı hidroelektrik santralına aşağıda belirtilen malzeme, istekliler arasında aranılan şartlara haiz olanlardan fiat teklif isteme usulü ile satın alınacaktır.

Bu iş için gerekli döviz İdare tarafından temin edilecektir.

İhale suretiyle satın alınacak malzeme 3 adet 11.250 KVA 10.6/161 KV'lık transformatör ve müştemilatıdır.

İhaleye iştirak etmek isteyenlerin :

1. Kaç seneden beri yukarıdaki malzemeye mümasil malzemeyi imal ettiklerini.

2. Şimdiye kadar imal ettikleri bu Tip malzemenin kapasitelerini ve nerelerde kullandıklarını gösterir katalog, resim, fotoğraf v.s. belgeleri havi bir dilekçe ile 17 Mayıs 1960 Pazartesi günü saat 17.00'ye kadar Devlet Su İşleri Barajlar ve Hidroelektrik Santraller Dairesi Reisliğine (Bestekâr Sokak No. 30) müracaatları lâzımdır.

Umum Müdürlük taliplerin durumlarını inceliyerek ehil gördüklerine teklif dosyalarını gönderecektir.

(5404)

DSİ. Umum Müdürlüğünden

1 — Eksiltmeye konulan iş Bursa DSİ 1. Bölge mıntakasında (İpsala seddesi 3 üncü kısım inşaatı) olup muhammen keşif bedeli, Birim fiat esası üzerinden (1.250.000,-) liradır.

2 — Eksiltme 26.4.1960 Salı günü saat (15) de Ankara'da Mithatpaşa Caddesi No. 55 de DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliği binası içinde toplanacak olan DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Eksiltme tasarısı ve ekleri (87,50) Lira bedel mukabilinde DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğinden temin edilebilir.

4 — Eksiltmeye girmek isteyen şahıs veya şirketlerin DSİ Umum Müdürlüğüne (51.250,-) Lira geçici teminat vermeleri ve 19.4.1960 akşamına kadar dilekçe ile Umum Müdürlüğe müracaat ederek ihaleye iştirak belgesi istemeleri lâzımdır.

İstekliler, iştirak belgesi alıp alamadıkları rını 22.4.1960 Cumartesi sabahından itibaren Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğine müracaatla öğrenebilirler:

5 — İsteklilerin idareden alarak dolduracakları teknik personel beyannamesi, makina ve teçhizat beyannamesi, ve taahhütleri altındaki işleri bildirir taahhüt beyannamesi ile DSİ Müteahhitlik karnelerini karneleri yoksa İdareden alarak dolduracakları iş beyannamesini iştirak belgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

6. Taliplerin,, 1 adet D8 Dozer, 3 adet Skreyper ve D8 Traktör Kombinezonu veya 3 adet motör Skreyper veya muadilleri ile 1 adet motör grayder ve asgari 5 er tonluk 3 adet kamyonu temin edeceklerini tevsik eden belgelerle bu makinaları mukavelenin imzası tarahinden itibaren en geç bir ay zarfında çalışır vaziyette iş başında bulunduracaklarına dair usulü veçhile tanzim edilmiş bir taahhtnameyi, iştirak belgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

7 — İsteklilerin teklif mektuplarını 2. maddede yazılı saatten 15 dakika evveline kadar DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu Reisliğine makbuz mukabilinde teslim etmeleri şarttır. Postada vaki gecikmeler kabul edilmez. (5501)

Stablize Malzeme İşi

KARAYOLLARI UMUM MÜDÜRLÜĞÜNDEN :

1 — Eksiltmeye konulan iş : Akdağmağdeni - Sorgun yolunun 0 - 72 kilometreleri arasında lüzumlu stablize malzemesi yükleme, taşıma, boşaltma ve istifi olup keşfi (1 800 000,-) liradır.

2 — Eksiltme günü : 2.5.1960 tarihine rastlayan Pazartesi günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında Yol Yapım Dairesi odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Bu işe ait eksiltme evrakı vezneye yatırılacak (50.—) lira bedele ait makbuz mukabilinde Karayollarının Teknik Hesaplar Şubesinden alınabilir.

4 — Eksiltmeye girebilmek için :

a) 1960 yılına ait Ticaret Odası belgesiyle usulü dairesinde (67 750.—) liralık muvakat teminat vermeleri,

b) İsteklilerin en geç 26.4.1960 Salı günü mesai saati sonuna kadar bir dilekçe ile Karayolları Umum Müdürlüğüne müracaat etmeleri (müracaatta umumi evrak kaydı tarihi muteberdir. Telgrafla müracaat kabul olunmaz) ve dilekçelerine bu işin teknik öneminde bir işi iyi surette başarmış, idare ve denetlemiş olduklarına dair belge ile 130 000.— liralık banka referansı, plân, teçhizat, teahhüt beyannamelerini eksiksiz olarak bağhyarak bu iş için yeterlik belgesi almaları,

5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlıyacakları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeşe kadar makbuz mukabilinde Komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez.

Keşfiyet ilân olunur. (5483)

En Son İnşaat Mühendisliği Kitapları

Müellifin İsmi	Fiyatı TL
URQUHART	Civil Engineering Handbook 218.75
KISSAM	Surveying for Civil Eng'rs 109.35
HAYNER	Surveying Elements and Advanced 106.25
MERRITT	Building Construction Handbook 187.50
FEURLOFF	Construction Planning Equipment and Methods 112.50
STUBBS	Handbook of Heavy Construction 231.25
HUNTINGTON	Building Construction 106.00
COBURN	Building Cost Manual 187.50
SLEEPER	Building Planning and Design Standards 150.00
PARKER	Materials and Methods of Architectural Construction 150.00
TSCHBOTARIOF	Soil Mechanics, Foundations and Earth Structures 96.85
CHILLES	Pile Foundations 175.00
GAYLORD	Design of Steel Structures 106.25
LEONTOVICH	Arches and Frames 250.00
VEST	Composite Construction in Steel and Concrete 93.75
WANG	Elementary Theory of Structures 93.75
WANG	Statically Indeterminate Structures 106.25
PARKER	Simplified Design of Structural Steel 71.85
WINTER	Design of Concrete Structures 109.35
BAUER	Plain Concrete 106.25
TROXEL	Composition and Properties of Concrete 103.15
DUNHAM	Theory and Practice of Reinforced Concrete 106.25
URQUHART	Design of Concrete Structures 109.35
KOMENDANT	Prestressed Concrete Structures 93.75
PRESTON	Practical Prestressed Concrete 133.50
HEWES	American Highway Practice 47.25
MARTIN	Design and Construction of Asphalt Pavements 143.75
BARROWS	Water Power Engineering 150.10
KING	Handbook of Hydraulics 125.00
LINSLEY	Elements of Hydraulic Engineering 131.25
LINSLEY	Hydrology for Engineers 100.00
BABBITT	Water Supply Engineering 118.75
PARKER	Architect's and Builders' Handbook 187.50
PARKER	Simplified Design of Roof Trusses for Architects and Builders 62.50
PARKER	Simplified Site Engineering for Architects and Builders 68.75

Mesleğinize ait bu kitaplar Ankara ve İstanbuldaki Bürolarımızdan temin edilebileceği gibi bu şehirler haricindekiler bedelihi İş Bankası Yenışehir Şubesi 415 No: lu hesabımıza havale etmekle veya ödemeli istedikleri takdirde bize yazı ile bildirmekle sipariş edebilirler.

AMERIKAN NESİİYATI BÜROSU

Ankara
Yüksel Cadd. No: 6

Kızılay Tel: 27318

İstanbul

Beyoğlu, İstiklal Cadd.

Lion Magazası Yanı

Tel: 42414

NOT: Elektrik, Kimya, Makine Mühendisliği ile, Fizik, Matematik, kitapları Listesini İsteyiniz.
(3316)

DSİ Umum Müdürlüğünden

1 — Eksiltmeye konulan iş Bursa DSİ 1. Bölge mntakasında bulunan (Çanakkale - Kumkale ovası taşkından korunması inşaatı) olup muhammen keşif bedeli, Birim Fiat esası üzerinden (1.700.000,—) liradır.

2 — Eksiltme 19.4.1960 Salı günü saat (15) de Ankara'da Mithatpaşa Caddesi No. 55 de DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliği binası içinde toplanacak olan DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Eksiltme tasarısı ve ekleri (100,—) Lira bedel mukabilinde DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğinden temin edilebilir.

4 — Eksiltmeye girmek isteyen şahıs veya Şirketlerin DSİ Umum Müdürlüğüne (64.750,—) Lira geçici teminat vermeleri ve 12.4.1960 Salı akşamına kadar dilekçe ile DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğine müracaat ederek ihaleye iştirak belgesi istemeleri lâzımdır. İşbu tarihten evvel eksiltme tasarısı ve eklerini almamış olanlara belge verilmez. İsteklilerin iştirak belgesi alıp almadıklarını 16.4.1960 Cumartesi sabahından itibaren Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğine müracaatla öğrenebilirler.

Postada vaki gecikmeler ve telgrafla yapılacak müracaatlar kabul edilmez.

5 — İsteklilerin idareden alarak dolduracakları teknik personel beyannamesi, makina ve teçhizat beyannamesi ve taahhütleri altındaki işleri bildirir taahhüt beyannamesi ve DSİ Müteahhitlik karnelerini, karneleri yoksa idareden alarak dolduracakları iş beyannamesini ve bu beyannamede yazılı işleri tevsik ehen evrakı müsbitelerini iştirak belgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

6 — Taliplerin asgarî 1 adet 3/4 yd3 lük Ekskavatör ile 10 adet kamyonu temin edeceklerini tevsik eden belgelerle bu makinaları mukavelenin imzası tarihinden itibaren en geç bir ay zarfında çalışır vaziyette iş başında bulunduracaklarına dair usulü veçhile tanzim edilmiş bir taahhünameyi iştirak belgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

7 — İsteklilerin teklif mektuplarını 2. maddede yazılı saatten 15 dakika evveline kadar DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu Reisliğine makbuz mukabilinde teslim etmeleri şarttır.

Postada vaki gecikmeler kabul edilmez.

(5396)

DSİ Umum Müdürlüğünden

1 — Eksiltmeye konulan iş Erzurum DSİ 8. Bölge Müdürlüğü mntakasında bulunan (Erzurum 8. Bölge idare binası ve sosyal tesisleri inşaatı) olup muhammen keşif bedeli birim fiat esası üzerinden (6.000.000,—) liradır.

2 — Eksiltme 15.4.1960 Cuma günü saat (15) de Ankara'da Mithatpaşa Caddesi No. 55 de DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliği binası içinde toplanacak olan DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — Eksiltme tasarısı ve ekleri (100,—) lira bedel mukabilinde DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğinden temin edilebilir.

4 — Eksiltmeye girmek isteyen şahıs veya Şirketlerin DSİ Umum Müdürlüğüne (193.750,—) lira geçici teminat vermeleri ve 8 Nisan 1960 Cuma akşamına kadar dilekçe ile DSİ Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğine müracaat ederek ihaleye iştirak belgesi istemeleri lâzımdır. İşbu tarihten evvel eksiltme tasarısı ve eklerini almamış olanlara belge verilmez. İsteklilerin iştirak belgesi alıp almadıklarını 13 Nisan 1960 Perşembe sabahından itibaren Proje ve İnşaat Dairesi Reisliğine müracaatla öğrenebilirler.

Postada vaki gecikmeler ve telgrafla yapılacak müracaatlar kabul edilmez.

5 — İsteklilerin idareden alarak dolduracakları teknik personel beyannamesi, makina ve teçhizat beyannamesi ve taahhütleri altındaki işleri bildirir taahhüt beyannamesi ve DSİ Müteahhitlik karnelerini, karneleri yoksa idareden alarak dolduracakları iş beyannamesini ve bu beyannamede yazılı işlere ait evrakı müsbitelerini iştirak belgesi almak üzere verecekleri dilekçeye eklemeleri şarttır.

6 — İsteklilerin teklif mektuplarını 2. maddede yazılı saatten 15 dakika evveline kadar DSİ Merkez Eksiltme Komisyonu Reisliğine makbuz mukabilinde teslim etmeleri şarttır.

Postada vaki gecikmeler kabul edilmez.

(5144)